



Eisbericht Nr. 2

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 91	Nr. 2	Freitag, den 08.12.2017	1
-------------	-------	-------------------------	---

Übersicht

Das vorhandene Neueis in der nördlichen Bottenwiek treibt in Richtung Nordwest. Somit nimmt die eisbedeckte Fläche insgesamt etwas ab.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ångermanalven hat sich nördlich der Sandö Brücke Neueis gebildet.

Norra Kvarken

In geschützten Buchten liegt etwas Neueis.

Bottensee

An geschützten Stellen der inneren Schären liegt örtlich Neueis oder dünnes ebenes Eis. Auf dem Ångermanalven hat sich nördlich der Sandö Brücke Neueis gebildet.

Westliche und Südliche Ostsee

Vänersee: Im Vänersee hat sich in geschützten Bereichen Neueis gebildet.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Übers das Wochenende schwanken die Temperaturen auch in der Bottenwiek nur um die Null Grad und mit meist südöstlichen Winden wird keine nennenswerte Neueisbildung erwartet. Auch am Montag bleibt es noch eher mild.

Im Auftrag

Dr. Schwegmann

Overview

The new ice in the northern Bay of Bothnia is drifting towards the northwest. Therefore the total ice covered area is shrinking somewhat.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice has formed in places in sheltered areas of the inner archipelagoes. The Ångermanalven is covered by thin new ice north of the Sandö bridge.

Norra Kvarken

In sheltered areas some new ice occurs.

Sea of Bothnia

New ice or thin level ice has formed in places in sheltered areas of the inner archipelagoes. The Ångermanalven is covered by thin new ice north of the Sandö bridge.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In the Lake Vanern new ice has formed in sheltered areas.

Expected Ice Development

Over the weekend the expected temperatures in the northern Bay of Bothnia will be around 0°C, and with mostly southeasterly winds no noteworthy new ice formation is expected. Also on Monday it will be rather mild.

Dr. Schwegmann

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000	II	06.12.

Information of the Icebreaker Services

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia where traffic restrictions apply, shall when passing the Aland Sea, latitude N 60 degrees, report to ICEINFO on VHF channel 78: Stating ATP, destination, and ETA.

Requests for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATA, ETD, and next port of call. If ETD has changed, notify ICEINFO immediately.

Departure report is to be made to ICEINFO on VHF channel 16: Stating ATD, next port of call, and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	---

Schweden , 07.12.2017

Karlsborg – Malören	5142
Luleå – Björnklack	5142
Björnklack – Farstugrunden	2010
Sandgrönn Fahrwasser	2010
Haraholmen – Nygrån	2010
Umeå – Väktaren	3030
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	4141
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	2141