



## 19. Bericht 2017/18 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

### Rückblick auf die 16. KW (16. – 22.04.2018)

Im Finnischen Meerbusen und im Schärenmeer ist die Eisbedeckung im Verlauf der letzten Woche deutlich zurückgegangen. Der Rigaische Meerbusen ist nun eisfrei, der Vänensee ist auch beinahe eisfrei. Die Eisbedeckung im der Bottenwiek und in Norra Kvarken hat sich hingegen kaum verändert, die Bottenwiek ist abgesehen von ein paar Rinnen noch immer nahezu komplett mit Eis bedeckt.

### Aktuelle Eislage (23.04.2018)

**Bottenwiek:** In den nördlichen Schären der Bottenwiek liegt bis zu 75 cm dickes Festeis, gefolgt von bis zu 50 cm dickem, aufgepresstem und zusammengeschobenem Eis südwestlich von Kemi 2 und Oulu 1. Im zentralen Bereich treibt hauptsächlich sehr dichtes, 25-50 cm dickes Eis, das zum Teil übereinander geschoben und aufgepresst ist. Es haben sich Risse und kleine Rinnen im Eisfeld gebildet. Zwischen Oulu und Kemi-1 sowie von Skellefteå über Bjurröklubb bis Norra Kvarken verlaufen größere, mit lockerem Eis bedeckte Rinnen.

**Norra Kvarken:** Nördlich von Norra Kvarken treibt dichtes, 20-40 cm dickes Eis. In Norra Kvarken kommt 10-30 cm dickes, lockeres Eis vor, in dem sich auch dickere Eisschollen befinden können. Nahe der Küsten und in den Vaasa Schären liegt 30-60 cm dickes, morsches Festeis. Bis Norra Glopsten folgt auf der finnischen Seite 20-35 cm dickes, ebenes Eis. Südlich von Sydostbrotten kommt offenes Wasser vor. Auf der schwedischen Seite ist abseits des Festeises 5-20 cm dickes, lockeres bis sehr lockeres Eis zu finden.

**Bottensee:** Entlang der Küsten liegt in den inneren Schären morsches Festeis. Auf dem Ångermanälven ist das lockere bis dichte Eis 25-50 cm dick.

**Schärenmeer/Ålandsee:** Im Schärenmeer kommt in den inneren Schären morsches Festeis vor. Die Fahrwasser sind offen. In der Ålandsee kommt in sehr geschützten Buchten morsches Festeis vor.

**Finnischer Meerbusen:** Ganz im Osten kommt offenes Wasser vor. In den nördlichen Schären liegt örtlich morsches Festeis oder es kommt offenes Wasser vor. Zwischen Seskar und dem nördlichen Festland treibt sehr lockeres bis dichtes, bis zu 20 cm dickes Eis.

**Rigaischer Meerbusen:** Der Rigaische Meerbusen ist eisfrei.

**Mittlere und nördliche Ostsee:** Eisfrei.

**Vänensee:** Der Vänensee ist beinahe eisfrei.

**Eisbrechereinsatz:** ATLE, YMER, FREJ, URHO, POLARIS, OTSO, SISU und KONTIO unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek. In Norra Kvarken assistiert ZEUS. Im Finnischen Meerbusen assistieren mehrere russische Eisbrecher.

**Schiffahrtsbeschränkungen** für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- die finnischen Häfen Tornio, Kemi, Oulu, Raahе, Kalajoki, Kokkola, Pietersaari und Vaasa
- die schwedischen Häfen von Karlsborg bis Holmsund und den Ångermanälven.

Der Saimaa Kanal ist für den Schiffsverkehr geschlossen. Die Verkehrstrennungsregelungen in Norra Kvarken sind seit dem 25. Januar vorübergehend außer Betrieb.

### Aussichten für die 17. KW (23. – 29.04.2018)

Die Temperaturen liegen überall beinahe durchgehend, in der Bottenwiek aber nur leicht, über 0°C. Die Eisschmelze wird durch gelegentlichen Regen begünstigt. Der Wind weht teilweise stark aus meist südlichen Richtungen, somit wird das Eisfeld an die nördlichen Küsten gedrückt. Es kann daher zu Eisaufpressungen und Druck im Eisfeld kommen; das Eisfeld wird kompakter werden.