



## 12. Bericht 2017/18 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

### Rückblick auf die 9. KW (26.02. – 04.03.2018)

Die Eisbedeckung hat sich in der vergangenen Woche relativ wenig geändert, aber die Eisdicke hat zugenommen. Zu einer etwas ausgeprägteren Zunahme der Eisbedeckung kam es im Rigaischen Meerbusen als auch in der südlichen Ostsee und der deutschen Bucht.

### Aktuelle Eislage (4./5.03.2018)

**Bottenwiek:** In den nördlichen Schären der Bottenwiek liegt bis zu 70 cm dickes Festeis, gefolgt von bis zu 50 cm dickem, aufgepresstem und zusammengesobenem Eis. Im zentralen Bereich treibt hauptsächlich sehr dichtes, 20-40cm dickes Eis

**Norra Kvarken:** Nahe der Küsten und in den Vaasa Schären liegt 25-40 cm dickes Festeis und auf See treibt meist 5-20cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis.

**Bottensee:** Entlang der Küsten liegt in den inneren Schären 10-35 cm dickes Festeis und auf dem Ängermanälven kommt sogar 25-50 cm dickes Festeis vor. Auf See treibt im Norden, bis hinunter zu etwa 62°N, 5-15cm dickes, ebenes Eis und 5-25cm dickes, sehr dichtes Eis. Vor der gesamten Finnischen Küste kommt auf gut 40 Seemeilen Breite 3-10cm dickes ebenes oder dichtes Eis vor.

**Schärenmeer/Ålandsee:** Im Schärenmeer kommt an der Küste bis zu 30cm dickes Festeis vor, ansonsten 5-15cm ebenes Eis und außerhalb auf See Neueis oder lockeres dünnes Eis.

**Finnischer Meerbusen:** Ganz im Osten liegt in russischen Gewässern 20-35cm dickes Festeis, entlang der Finnischen Küste variiert die Festeisdicke zwischen 10-20cm im Westen zu 20-35cm im Osten. Auf See treibt meist sehr dichtes Eis, im Osten 15-30cm und im Westen 5-20cm dick. Dazwischen liegt meist 5-15cm dickes, ebenes Eis. Die eisgrenze auf See liegt bei etwa 24°O.

**Rigaischer Meerbusen:** In der Pärnubucht und zwischen Festland und den Inseln Saaremaa und Hiiumaa liegt 10-25 cm dickes Festeis. Ansonsten kommt im gesamten Meerbusen auf See meist 5-15cm dickes, dichtes Eis vor.

**Mittlere und nördliche Ostsee:** In den vielen Häfen und auch teilweise dicht an der Küste kommt dünnes Eis vor. Im Kalmarsund treibt 5-15cm dickes Eis. Im Westen des Mälarsees liegt 10-35cm dickes Festeis, weiter im Osten dann ebenes Eis und Neueis.

**Westliche und Südliche Ostsee:** In vielen Gebieten liegt an geschützten Stellen örtlich Neueis. Im Frischen und im Kurischen Haff kommt bis zu 25 cm dickes Festeis vor. Im Stettiner Haff und im Greifswalder Bodden kommt dichtes bis zusammenhängendes 10-20cm dickes Eis vor.

**Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund:** In geschützten Bereichen der norwegischen und schwedischen Fjorde kommt bis zu 30cm dickes Festeis vor, ansonsten kommt in geschützten Bereichen sowie in einigen Häfen örtlich Neueis vor.

**Vänersee:** An den Küsten kommt findet man von Neueis bis zu 20cm dicken sehr dichten Eis.

**Nordsee.** Im Wattenmeer und in den Ästuaren treibt örtlich bis zu 15cm dickes, sehr lockeres bis sehr dichtes Eis in offenem Wasser.

**Eisbrechereinsatz:** ATLE, FREJ, ODEN, URHO, POLARIS, OTSO und KONTIO unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek. In Norra Kvarken unterstützen YMER und FENNICA und in der Bottensee ZEUS und THETIS die Schifffahrt. Im Finnischen Meerbusen assistieren SISU, VOIMA, BOTNICA und NORDICA sowie mehrere russische Eisbrecher die Schifffahrt. In der Pärnu-Bucht unterstützt PROTECTOR und bei Riga VARMA die Schifffahrt. Im Mälarsee unterstützt FYRBYGGAREN und im Vänersee SCANDICA, BONDEN, TRELLE und BJÖNN die Schifffahrt. BALTICE befindet sich im Kalmarsund und ALE im Kattegat.

**Schifffahrtsbeschränkungen** für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- alle finnischen Häfen
- die schwedischen Häfen von Karlsborg bis Stockholm, sowie für den Vänersee.

- die russischen Hafen im Finnischen Meerbusen
- den estnischen Hafen Pärnu und Sillamäe und den lettischen Hafen Riga
- den polnischen Hafen Stettin
- die deutschen Hafen im Strelasund, Greifswalder Bodden bis hin zum Kleine Haff.

Der Saimaa Kanal ist für den Schiffsverkehr geschlossen. Die Verkehrstrennungsregelungen in Norra Kvarken sind seit dem 25. Januar vorübergehend außer Betrieb und der Transitverkehr durch Västra Kvarken ist seit dem 10. Februar verboten. Der Transit-Verkehr westlich von Holmöarna ist ebenfalls vorübergehend verboten.

**Aussichten für die 10. KW (05.03. – 11.03.2018)**

Allgemein werden in dieser Woche die Temperaturen höher liegen als in der vorangegangenen Woche. Im südlichen Bereich wird Eisrückgang einsetzen, im nördlichen Gebiet kommt es aber weiterhin zu etwas Eisbildung, diese wird in der ersten Wochenhälfte wahrscheinlich etwas stärker ausfallen als in der zweiten.

Im Auftrag  
Dr. J. Holfort