



5. Bericht 2017/18 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 2. KW (09. – 15.01.2018)

In der vergangenen Woche war es im Norden durchgängig frostig, teilweise fielen die Temperaturen bis unter -20°C . Die Meereisbedeckung hat daher zugenommen, insbesondere in der zweiten Wochenhälfte fing dann auch weiter südlich, z.B. im Rigaischen Meerbusen, Eisbildung an.

Aktuelle Eislage (14./15.01.2018)

Bottenwiek: In den Schären der nördlichen Bottenwiek liegt 20-40 cm dickes Festeis. Darauf folgt auf etwa 20-30km Breite bis zu 20cm dickes Eis, auf der schwedischen Seite meist dichtes, auf der finnischen Seite meist sehr dichtes Eis. In der südlichen Bottenwiek bis hin zu Norra Kvarken treibt im Westen auf etwa 20-30km Entfernung von der Küste sehr lockeres, ansonsten kommt in den Schären bis 20cm dickes Festeis und in Küstennähe sehr lockeres Eis vor

Norra Kvarken: In geschützten Buchten und in den Vaasa Schären liegt bis zu 20 cm dickes ebenes Eis oder Festeis und weiter draußen örtlich sehr lockeres Eis oder Neueis.

Bottensee: In geschützten Buchten kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Auf dem Ångermanälven ist 15-30 cm dickes Festeis zu finden.

Finnischer Meerbusen: In der Wyborg-Bucht liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis und von St. Petersburg bis etwa 29°O kommt an den Küsten örtlich ebenes Eis oder Festeis vor, ansonsten aber meist Neueis. Neueis kommt auch in geschützten Bereichen an der Estnischen und finnischen Küste vor.

Mittlere Ostsee und Rigaischer Meerbusen: In geschützten Häfen und Buchten liegt örtlich Neueis.

Mälarsee: Im Westen und in geschützten Buchten im Norden liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Westliche und südliche Ostsee: In geschützten, inneren Bereichen kommt örtlich Neueis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund: In geschützten Bereichen der norwegischen Fjorde kommt örtlich 5-10 cm dickes Festeis, ebenes Eis oder Neueis vor.

Eisbrechereinsatz: ALE, YMER, OTSO und KONTIO unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek. Im Finnischen Meerbusen assistieren KAPITAN M. IZMAILOV, MUDYUG und IVAN KRUZENSHTERN.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- die finnischen Häfen Tornio, Kemi und Oulu. Sowie von Raahe bis Vassa.
- die schwedischen Häfen von Karlsborg bis Örnsköldsvik, für den Ångermanälven und für den westlichen Mälarsee.

Der Saimaa Kanal ist für den Schiffsverkehr geschlossen.

Aussichten für die 3. KW (15. – 21.01.2018)

In der Bottenwiek, in Norra Kvarken und Teilen der Bottensee wird meist mäßiger Frost erwartet, so dass die Eisbildung voranschreitet. Weiter südlich im Finnischen Meerbusen und Mälarsee wird meist leichter Frost erwartet, teilweise können die Temperaturen auch auf kurz über 0°C ansteigen, in geschützten Bereichen kommt es zu Neueisbildung, aus See eher weniger. Der Wind weht meist leicht bis mäßig und hauptsächlich aus eher östlichen oder südlichen Richtungen.

Im Auftrag
Dr. Holfort