



4. Bericht 2017/18 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 1. KW (01. – 08.01.2018)

In der vergangenen Woche hat es besonders in der 2. Wochenhälfte in der Bottenwiek, in Norra Kvarken und Teilen der Bottensee leichten bis mäßigen Frost gegeben. Die Meereisbedeckung hat daher insbesondere in der Bottenwiek etwas zugenommen und das Festeis ist örtlich auf bis zu 40 cm Dicke angewachsen. Im Finnischen Meerbusen lagen die Temperaturen häufig leicht über 0°C, die Eisbedeckung dort ist wieder etwas zurückgegangen.

Aktuelle Eislage (08.01.2018)

Bottenwiek: In den inneren Schären der nördlichen Bottenwiek liegt 20-40 cm dickes Festeis. Darauf folgt örtlich lockeres bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis und Neueis von Raahe über Kemi-1, Malören, Falkensgrund und Simpgrundet. In der südlichen Bottenwiek befindet sich entlang der finnischen Küste bis Norra Kvarken dünnes ebenes Eis, Festeis und Neueis. Auf der schwedischen Seite liegt in den inneren Schären örtlich Festeis. Neueis hat sich bis etwa 3 sm nördlich von Nordvalen gebildet.

Norra Kvarken: In geschützten Buchten und in den Vaasa Schären liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis und weiter draußen Neueis.

Bottensee: In geschützten Buchten kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Auf dem Ångermanälven ist 10-25 cm dickes Festeis zu finden.

Finnischer Meerbusen: In der Wyborg-Bucht liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis und östlich von Kotlin kommt sehr lockeres Eis vor.

Mälarsee: In geschützten Buchten liegt dünnes ebenes Eis oder sehr lockeres Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund: Im Svinesund kommt offenes Wasser vor. In der Kragerø Region liegt örtlich 5-10 cm dickes Festeis, in dem eine Rinne aus gebrochenem Eis für die Schifffahrt vorhanden ist.

Eisbrechereinsatz: ALE und KONTIO unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek. Im Finnischen Meerbusen assistieren KAPITAN M. IZMAILOV und IVAN KRUZENSHTERN.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- die finnischen Häfen Tornio, Kemi und Oulu.
- die schwedischen Häfen von Karlsborg bis Skelleftehamn und für den Ångermanälven. Ab Mittwoch bestehen auch zwischen Holmsund bis Örnköldsvik und Köping bis Västerås Schifffahrtsbeschränkungen.

Der Saimaa Kanal ist für den Schiffsverkehr geschlossen.

Aussichten für die 2. KW (08. – 14.01.2018)

In der Bottenwiek, in Norra Kvarken und Teilen der Bottensee wird leichter bis mäßiger Frost erwartet. In diesen Regionen muss mit Neueisbildung gerechnet werden. Im Finnischen Meerbusen schwanken die Temperaturen zu Beginn der Woche noch um 0°C, in der zweiten Wochenhälfte wird auch dort ganztägig leichter bis mäßiger Frost erwartet. Somit ist auch dort Neueisbildung wahrscheinlich. Weiter südlich gibt es besonders in der zweiten Wochenhälfte vielerorts leichten Frost über Nacht. In geschützten und flachen Gewässern kann sich etwas Eis bilden. Der Wind weht leicht bis mäßig, in der ersten Wochenhälfte in den meisten eisbedeckten Regionen aus westlichen Richtungen, in der zweiten Hälfte kommen oft Südkomponenten hinzu, außer im Finnischen Meerbusen, wo der Wind Mitte der Woche über Nord auf östliche Richtungen wechselt.