

Eisbericht Nr. 127

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 127

Donnerstag, den 11.05.2017

1

Übersicht

Die Eisbedeckung nimmt langsam weiter ab.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 45-80 cm dickes, morsches Festeis bis etwa Kemi-3 und Oulu-3. Abseits des Festeises folgt offenes Wasser. In der südlichen Bottenwiek kommt abseits von Kalajoki 15-60 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Weiter draußen sind örtlich große, dicke Eisschollen und sehr lockeres Eis bis etwa 30 sm nordwestlich von Ulkokalla zu finden. Sonst kommt offenes Wasser vor.

Schwedische Küste: Von Luleå bis Hailuoto liegt in den nördlichen Schären 30-70 cm und weiter südlich 20-50 cm dickes, morsches Festeis, teilweise auch lockeres Eis. Auf See, innerhalb der Line Raahé – 40 sm südöstlich von Simpgrundet – Kokkola kommt 20-60 cm dickes, sehr lockeres bis sehr dichtes Eis vor. Darin treiben teilweise riesige Eisschollen. Nördlich von Bjuröklubb treiben auch noch Streifen sehr lockeren Eises sowie einige gröbere Schollen, ansonsten kommt offenes Wasser vor.

Norra Kvarken

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt morsches lockeres Eis.

Finnischer Meerbusen

Saimaa: Im nördlichen Saimaa See liegt 10-40 cm dickes, morsches Eis, ansonsten kommt im Saimaa See und Kanal offenes Wasser und örtlich morsches Eis vor.

Overview

The ice coverage continues to decrease slowly.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos of the Bay of Bothnia, 45-80 cm thick and rotten fast ice is present out to Kemi-3 and Oulu-3. Off the fast ice there is open water. In the southern Bay of Bothnia, there is 15-60 cm thick, very close off Kalajoki. Further out, big thick ice floes and very open ice can be found in places up to about 30 nm northwest of Ulkokalla. Else there is open water up to Norra Kvarken.

Swedish Coast: From Luleå to Hailuoto, 30-70 cm thick fast ice occurs in the northern archipelago and further south there is 20-50 cm thick, rotten fast ice or open ice. At sea, inside the line Raahé – 40 nm southeast of Simpgrundet - Kokkola, 20-60 cm thick very open to very close drift ice is present, frequently including vast heavy ice floes. North of Bjuröklubb there are also some stripes of very open ice and some heavy floes, else open water occurs.

Norra Kvarken

Swedish Coast: In sheltered bays rotten open ice occurs.

Gulf of Finland

Saimaa: In the northern Lake Saimaa there is 10-40 cm thick rotten ice. Elsewhere in the lake as well as in the Saimaa canal there is open water and in places rotten ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Voraussichtliche Eisentwicklung

Auch übers Wochenende schwanken die Temperaturen in der Bottenwiek um den Gefrierpunkt. Es weht meist schwacher Wind aus wechselnden Richtungen. Das Eis wird langsam weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Expected Ice Development

Also over the weekend Temperatures in the Bay of Bothnia will vary around the freezing point. The wind blows mostly weakly from varying directions. The ice coverage will further decrease slowly.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	09.05.
	Raahe	2000 dwt	IA	22.02.
	Kalajoki	2000 dwt	I	04.05.
	Puhos and Joensuu	2000 dwt	II	28.04.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	IB	05.05.
	Luleå	2000 dwt	II	09.05.
	Haraholmen	2000 dwt	II	02.05.
	Skelleftea	2000 dwt	II	27.04.

Information of the Icebreaker Services**Finland**

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: OTSO assists in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and METEOR assist in the northern Lake Saimaa.

Sweden

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland sea, latitude N 60 degrees, report to **ICEINFO** on VHF channel 78; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify **ICEINFO** immediately.

Departure report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER assists in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetrochlenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	---

Finnland , 10.05.2017

Röyttä – Etukari	8596
Etukari – Ristinmatala	8596
Ajos – Ristinmatala	8596
Ristinmatala – Kemi 2	1416
Kemi 2 – Kemi 1	1416
Kemi 1, Seegebiet im SW	1416
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7596
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8596
Kattilankalla – Oulu 1	7566
Oulu 1, Seegebiet im SW	1976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	1916
Raahe, Hafen – Heikinkari	2896
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	3896
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	1826
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4476
Rahja, Hafen – Välimatala	5876
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2876
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	1316
Ykspihlaja – Repskär	1390
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1390
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	1390

Rödkallen – Norströmsgrund
 Haraholmen – Nygrån

1326
 1326

Schweden , 10.05.2017

Karlsborg – Malören	9566
Malören, Seegebiet außerhalb	1326
Luleå – Björnklack	9596
Björnklack – Farstugrunden	1326
Farstugrunden, See im E und SE	1326
Sandgrönn Fahrwasser	1326