



Eisbericht Nr. 124

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 124

Montag, den 08.05.2017

1

Übersicht

Das Eis treibt weiter nach Süden schmilzt aber nur langsam ab bei Temperaturen um den Gefrierpunkt.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 45-80 cm dickes, teilweise morsches Festeis bis etwa Kemi-3 und Oulu-3. Abseits des Festeises folgt offenes Wasser. Bei Raahe treibt 15-60 cm dickes, aufgedichtetes Eis unterschiedlicher Konzentration. In der südlichen Bottenwiek kommt zwischen Ulkokalla und Nahkiainen 15-60 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis vor. Weiter draußen sind örtlich große, dicke Eisschollen zu finden. Sonst kommt offenes Wasser vor.

Schwedische Küste: Von Luleå bis Hailuoto liegt in den nördlichen Schären 30-70 cm und weiter südlich 20-50 cm dickes, teilweise morsches Festeis, teilweise auch lockeres Eis. Auf See, innerhalb der Linie Raahe - Falkensgrund - Kokkola kommt 20-60 cm dickes, sehr lockeres bis sehr dichtes Eis vor. Darin treiben teilweise riesige Eisschollen. Nördlich dieses Gebietes, bis hin nach Bjuröklubb treiben Streifen sehr lockeren Eises sowie einige gröbere Schollen, aber ansonsten kommt offenes Wasser vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt stellenweise morsches Eis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt morsches lockeres Eis.

Overview

The ice drifts towards the south but melts only slowly due to temperatures varying around 0°C.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos of the Bay of Bothnia, 45-80 cm thick and partly rotten fast ice is present out to Kemi-3 and Oulu-3. Off the fast ice there is open water. Off Raahe, 15-60 cm thick, ridged drift ice with varying concentration occurs. In the southern Bay of Bothnia, there is 15-60 cm thick, close to very close ice between Ulkokalla and Nahkiainen. Further out, big thick ice floes can be found in places. Else there is open water up to Norra Kvarken.

Swedish Coast: From Luleå to Hailuoto, 30-70 cm thick fast ice occurs in the northern archipelago and further south there is 20-50 cm thick, partly rotten fast ice or open ice. At sea, inside the line Raahe - Falkensgrund - Kokkola, 20-60 cm thick very open to very close drift ice is present, frequently including vast heavy ice floes in the central part. North of this area through Bjuröklubb there are some stripes of very open ice and some heavy floes, but else open water occurs.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelagos rotten ice occurs in places.

Swedish Coast: In sheltered bays rotten open ice occurs.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Bottensee

Schwedische Küste: Überwiegend eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Saimaa: Im nördlichen Saimaa See liegt 10-40 cm dickes, morsches Eis, anderorts sowie im Saimaa Kanal kommt offenes Wasser und örtlich morsches Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Temperaturen in der Bottenwiek schwanken um den Gefrierpunkt und es werden weiterhin nördliche Winde erwartet. Das Eis wird daher nach Süden driften und dabei, trotz möglicher Nachttemperaturen unter dem Gefrierpunkt, weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Sea of Bothnia

Swedish Coast: Mostly ice free.

Gulf of Finland

Saimaa: In the northern Lake Saimaa there is 10-40 cm thick rotten ice. Elsewhere in the lake as well as in the Saimaa canal there is open water and in places rotten ice.

Expected Ice Development

Temperatures in the Bay of Bothnia will vary around the freezing point and the wind will continue to blow out of mostly northerly directions. Therefore the ice will drift towards the south and will further decrease, although night temperature may be below 0°C occasionally.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	08.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	22.02.
	Kalajoki	2000 dwt	I	04.05.
	Puhos and Joensuu	2000 dwt	II	28.04.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	IB	05.05.
	Luleå	2000 dwt	IC	05.05.
	Haraholmen	2000 dwt	II	02.05.
	Skelleftea	2000 dwt	II	27.04.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: OTSO and FREY assist in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and METEOR assist in the northern Lake Saimaa.

Sweden

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland sea, latitude N 60 degrees, report to **ICEINFO** on VHF channel 78; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify **ICEINFO** immediately.

Departure report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER assists in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Finnland , 08.05.2017

Röyttä – Etukari	8596
Etukari – Ristinmatala	8596
Ajos – Ristinmatala	8596
Ristinmatala – Kemi 2	1416
Kemi 2 – Kemi 1	1416
Kemi 1, Seegebiet im SW	1416
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7496
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8596
Kattilankalla – Oulu 1	7566
Oulu 1, Seegebiet im SW	1416
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	1916
Raahe, Hafen – Heikinkari	3896
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	3896
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	2826
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4476
Rahja, Hafen – Välimatala	2326
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2376

Schweden , 06.05.2017

Karlsborg – Malören	9566
Malören, Seegebiet außerhalb	1326
Luleå – Björnklack	9596
Björnklack – Farstugrunden	1326
Farstugrunden, See im E und SE	1326
Sandgrönn Fahrwasser	9446
Rödkaullen – Norströmsgrund	1326
Haraholmen – Nygrån	1326