



Eisbericht Nr. 83

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90	Nr. 83	Dienstag, den 07.03.2017	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Die Eissituation hat sich nicht wesentlich geändert. Das Eis im Finnischen Meerbusen driftet nach Westen und es bildet sich in den nord-östlichen Regionen örtlich Neueis.

Overview

The ice situation is virtually unchanged. The ice in the Gulf of Finland is drifting to the west. In the north-eastern regions, new ice is forming.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 45-65 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 40-50 cm dickes aufgedichtetes und zusammengeschoobenes Eis bis etwa Malören - Oulu 1 vor. Das Eisfeld ist schwer zu passieren. Von Farstugrunden bis Merikallat verläuft eine mit Neueis oder 5-20 cm dickem ebenem Eis bedeckte Rinne. Weiter südlich treibt 30-60 cm dickes, aufgedichtetes Eis gefolgt von 20-50 cm dickem sehr dichtem Eis und Eisschollen aus zusammengeschoobenem Trümmereis. In der südlichen Bottenwiek liegt 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Weiter draußen kommt eine mit Neueis bedeckte Rinne vor, abwechselnd gefolgt von ebenem und 20-40 cm dickem, sehr dichtem und aufgedichtetem Eis.

Schwedische Küste: Von Haraholmen bis Hailuoto liegt in den nördlichen Schären 40-65 cm und weiter südlich 20-50 cm dickes Festeis. Abseits des Festeises kommt erst 30-50 cm dickes, sehr dichtes und kompaktes Eis mit Presseisrücken vor, gefolgt von einer 8-15 m breiten Rinne die von Nygran über Farstugrunden und Kemi 1 bis Raahe verläuft und mit 5-20 cm dickem ebenem Eis bedeckt ist. Sonst kommt 20-40 cm dickes, sehr dichtes und aufgedichtetes Eis vor.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos of the Bay of Bothnia, 45-65 cm thick fast ice is present. Further out, 40-50 cm thick, consolidated and ridged drift ice occurs from about Malören to Oulu 1. The ice field is difficult to force. Off Farstugrunden up to Merikallat, a lead, which is covered by new ice and 5-20 cm thick level ice, has formed. Further south, there is first 30-60 cm thick ridged, compact ice and then 20-50 cm thick very close ice, ice floes - formed from consolidated brash ice. In the southern Bay of Bothnia, 20-40 cm thick fast ice is present in the archipelagos. Further out, a lead covered by new ice occurs, followed by alternately level ice and 20-40 cm thick very close and ridged ice.

Swedish Coast: From Haraholmen to Hailuoto, 40-65 cm thick fast ice occurs in the northern archipelago and further south there is 20-50 cm fast ice. Off the fast ice there is first 30-50 cm thick, very close or compact ice with ridges followed by an 8-15 nm wide lead which runs from Nygran over Farstugrunden and Kemi 1 up to Raahe and is covered with 5-20 cm thick level ice. Else, 20-40 cm thick, very close and ridged ice is present.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

In den inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Weiter draußen folgen 5-30 cm dickes Treibeis, Neueis und einige ältere Eisschollen. Zwischen Nordvalen und Sydostbrotten treiben örtlich große, 30-40 cm dicke Eisschollen.

Bottensee

In den Schären liegt 10-40 cm dickes Festeis, ebenes Eis oder Neueis. Weiter draußen kommt Neueis und lockeres ebenes Eis vor. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem dichtem oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Ålandsee

In geschützten Bereichen liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

In geschützten Bereichen liegt an der Küste 10-30 cm dickes Festeis, dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva-Bucht ist sehr lockeres Eis und offenes Wasser zu finden, westlich davon treibt dichtes bis sehr dichtes Eis. In der Kunda-Bucht kommt offenes Wasser vor.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären kommt im Westen 10-25 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis vor. Im Osten liegt 15-35 cm dickes Festeis in den Schären gefolgt von dünnem, dichtem Eis und Neueis.

Russische Küste: In den Häfen von St. Petersburg liegt bis zum Leuchtturm Tolbuhin 20-40 cm dickes Festeis mit Eishöckern. Westlich vom Festeis folgt bis zur Insel Motshjnyj sehr dichtes, 10-30 cm dickes Treibeis. Abseits davon treiben Nilas oder stellenweise lockeres, 15-25 cm dickes Eis bis zur Insel Hogland. Im Bjerkesund liegt Festeis, 20-35 cm dick. Die Wyborg Bucht ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt und in der Einfahrt treibt sehr dichtes, 10-25 cm dickes Eis. In der Luga Bucht treibt lockeres, 10-15 cm dickes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Tallinn Bucht kommt offenes Wasser vor. In der Pärnubucht liegt bis Liutahkuranna 10-26 cm dickes, mit Rissen und Rinnen versehenes Festeis. Abseits davon treibt dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes Eis bis Kihnu-Kabli, gefolgt von sehr lockerem Treibeis und offenem Wasser. Im Moonsund liegt 10-25 cm dickes Festeis bis Moisaholm-Valgerahu-Virtsu und westlich davon kommt dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes Treibeis und stellenweise offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Eis vor und in dessen Einfahrt offenes Wasser. Im Kurischen Haff kommt sehr lockere

Norra Kvarken

There is 20-40 cm thick fast ice in the inner archipelagos. Further out, 5-30 cm thick drift ice, new ice and older heavier floes are present. Between Nordvalen and Sydostbrotten, 30-40 cm thick, large ice floes occur in places.

Sea of Bothnia

In the inner archipelagos, 10-40 cm thick fast ice, level ice or new ice is present. Further out, there is new ice or open level ice. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm thick close or very close ice.

Sea of Åland

In sheltered areas, thin level ice or new ice can be found.

Archipelago Sea

In sheltered areas along the coast, 10-30 cm thick fast ice, thin level ice or new ice occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is very open drift ice and open water. Further west, close to very close drift ice occurs. In the Kunda Bay, there is open water.

Finnish Coast: In the northern archipelagos, there is 10-25 cm thick fast ice and thin level ice in the west. In the eastern inner archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs, followed by thin, close ice and new ice.

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg, 20-40 cm thick, hummocked fast ice occurs up to the lighthouse Tolbuhin. Further west, very close, 10-30 cm thick drift ice occur up to the island Motshjnyj. Further on, there are nilas or open, 15-25 cm thick ice in places up to the island Hogland. The Strait Bjerkesund is covered by 20-35 cm and the Vyborg Bay by 20-40 cm thick fast ice. In its entrance, 10-25 cm thick very close drift ice occurs. The Luga Bay is covered by 10-15 cm thick, open drift ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Tallinn Bay open water can be found. In the Pärnu Bay, 10-26 cm thick fast ice with fractured zones and leads is present up to Liutahkuranna, further off there is close to very close, ridged drift ice up to the line of Kihnu-Kabli, followed by very open drift ice and open water. In the Moonsund, there is 10-25 cm thick fast ice from Moisaholm over Valgerahu to Virtsu and further west, close to very close, ridged drift ice and locally open water occur.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the harbour of Klaipeda, very open pack ice occurs and its entrance there is open water. In the Curonian gulf there is very

res Eis vor.

Mälarsee: Im westlichen Teil liegt 5-20 cm dickes Festeis. Im Osten kommt 5-15 cm dickes, ebenes Eis vor.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: In den nordöstlichen Schären liegt dünnes ebenes Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Svinesund kommt offenes Wasser vor. Bei Drammen liegt 5-10 cm dickes, dichtes Packeis. Bei Tønsberg liegt örtlich Festeis, 5-10 cm dick. In der Kragerø Region kommt offenes Wasser und örtlich 10-15 cm dickes Festeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Bottnischen und Finnischen Meerbusen kann es auf Grund von leichtem bis mäßigen Frost zu Eiswachstum kommen. Im Verlauf der Woche wird es fast überall etwas milder. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen schwanken die Temperaturen dann um den Gefrierpunkt, so dass es kaum noch zu Neueisbildung kommen wird, in der Bottenwiek wird es weiter Frost geben und somit kann es auch zu weiteren Eiswachstum kommen. Das Eis in der Bottensee und dem Finnischen sowie dem Rigaischen Meerbusen treibt Richtung Südwesten.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

open ice.

Lake Mälaren: In the western part, there is 5-20 cm thick fast ice. In the east, 5-15 cm thick level ice occurs.

Swedish coast: New ice or thin level ice occurs in sheltered bays.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In the north-western archipelagos thin level ice occurs.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: There is open water in the Svinesund. In Drammen, 5-10 cm thick, close pack ice is present. In Tønsberg there is fast ice in places, 5-10 cm thick. In the Kragerø region open water and in places, 10-15 cm thick fast ice occurs.

Expected Ice Development

In the Gulfs of Bothnia and Finland, new ice formation and ice growth can be expected due to light to moderate frost. In the course of the week, temperatures will increase slightly on most regions. In the Gulfs of Finland and Riga, temperatures will vary then around the freezing point and ice growth is likely to stop. In the Bay of Bothnia, there will be further frost and therefore, also further ice growth. The ice in the Sea of Bothnia and the Gulfs of Finland and Riga is drifting to the south-west.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1200 kW	II	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	18.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	08.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	22.02.
	Kalajoki	2000 dwt	IA	28.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	15.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	06.03.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	15.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	11.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 1	13.01.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	11.02.
	Lulea	4000 dwt	IA	04.03.
	Haraholmen	2000 dwt	IA	11.02.
	Skelleftea	2000 dwt	IA	21.02.
	Holmsund-Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	21.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	23.01.
	Härnösand-Sundsvall	2000 dwt	IC	06.03.
	Stocka-Skutskär	2000 dwt	II	23.01.
	Mälaren	1300 dwt	IC	13.02.
	Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.
	Göta Älv	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to Pärnu.

From **21th of February** tow boat-barges will not be assisted to Sillamäe.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay. BOTNICA assists to the port of Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic. The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions from 18th of February.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: POLARIS, SISU and FREJ assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO and THETIS assist in the southern Bay of Bothnia and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

Russia

From **13th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 10th of January**).

From **13th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **16th of February** tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmoarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland sea, latitude N 60 degrees, report to **ICEINFO** on VHF channel 78; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify **ICEINFO** immediately.

Departure report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE, YMER and ODEN assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 07.03.2017

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5245
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4215
Moonsund	8373

Finnland , 06.03.2017

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	7476
Ajos – Ristinmatala	6546
Ristinmatala – Kemi 2	6876
Kemi 2 – Kemi 1	9246
Kemi 1, Seegebiet im SW	9746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7476
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546
Kattilankalla – Oulu 1	7866
Oulu 1, Seegebiet im SW	9246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	9136
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5956
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen – Välimatala	6766
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5976

Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5856
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6866
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5856
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	9046
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen – Norrskär, See im W	5856
Vaskiluoto – Ensten	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5146
Norrskär, Seegebiet im SW	5246
Kaskinen – Sälgrund	8765
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4005
Offene See N-lich Breite Yttergrund	3115
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3002
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2002
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5742
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2002
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8242
Kirsta – Isokari	3002
Maarianhamina – Marhällan	1000
Naantali und Turku – Rajakari	7242

Rajakari – Lövsjär	4242	Umeå – Väktaren	5246
Lövsjär – Korra	4142	Väktaren, See im SE	5346
Korra – Isokari	1000	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5346
Lövsjär – Berghamn	3000	Husum, Fahrwasser nach	5346
Lövsjär – Grisselborg	3000	Örnsköldsvik – Hörnskatan	8246
Hanko, Hafen – Hanko 1	1000	Hörnskatan – Skagsudde	8246
Hanko – Vitgrund	1000	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5326
Koverhar – Hästö Busö	5142	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5326
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5742	Ulvöarna, Seegebiet im E	5326
Porkkala, Seegebiet	2721	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8446
Helsinki, Hafen – Harmaja	5242	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2000	Härnösand – Härnön	4146
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3000	Härnön, Seegebiet außerhalb	1216
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	4242	Sundsvall – Draghallan	5006
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2000	Draghallan – Åstholmsudde	5006
Porvoo, Hafen – Varlax	5142	Hudiksvallfjärden	5146
Varlax – Porvoo Leuchtturm	4242	Iggesund – Agö	5146
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2102	Sandarne – Hällgrund	5146
Valko, Hafen – Täktarn	7345	Ljusnefjärden – Storzjungfrun	5146
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4245	Gävle – Eggegrund	3146
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5245	Hallstavik – Svartklubben	5141
Kotka – Viikari	8345	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4000
Viikari – Orrengrund	4045	Köping – Kviksund	8244
Orrengrund – Tiiskeri	4245	Västerås – Grönsö	8244
Tiiskeri – Kalbådagrund	2005	Grönsö – Södertälje	4004
Hamina – Suurmusta	8345	Stockholm – Södertälje	5244
Suurmusta – Merikari	4245	Södertälje – Fifong	5244
Merikari – Kaunissaari	4245	Karlstad, Fahrwasser nach	5244
		Kristinehamn, Fahrwasser nach	5244
Litauen , 07.03.2017			
Klaipeda, Hafen	1000		
Russische Föderation , 07.03.2017			
St. Petersburg, Hafen	84/5		
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5		
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/5		
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5345		
Lt. Šepelevskij – Seskar	5245		
Sommers – Südspitze Gogland	3223		
Vyborg Hafen und Bucht	84/5		
Vichrevoj – Sommers	53/5		
Luga Bucht	3245		
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	3245		
Schweden , 06.03.2017			
Karlsborg – Malören	8566		
Malören, Seegebiet außerhalb	5446		
Luleå – Björklack	8556		
Björklack – Farstugrunden	5246		
Farstugrunden, See im E und SE	5246		
Sandgrönn Fahrwasser	5456		
Rödkallen – Norströmsgrund	5246		
Haraholmen – Nygrån	8446		
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5246		
Skelleftehamn – Gåsören	8446		
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5446		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5446		
Nordvalen, See im NE	5346		
Nordvalen, See im SW	5346		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5346		