



Eisbericht Nr. 82

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 82

Montag, den 06.03.2017

1

Übersicht

Übers Wochenende hat die Eisbedeckung im Bottnischen Meerbusen Richtung Süden und im Finnischen Meerbusen Richtung Westen leicht zugenommen.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 45-65 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 40-50 cm dickes aufgedichtetes und zusammengeschoobenes Eis bis etwa Malören - Oulu 1 vor. Das Eisfeld ist schwer zu passieren. Von Farstugrunden bis Merikallat verläuft eine mit Neueis oder 5-20 cm dickem ebenem Eis bedeckte Rinne. Weiter südlich treibt 30-60 cm dickes, aufgedichtetes Eis gefolgt von 20-50 cm dickem sehr dichtem Eis und Eisschollen aus zusammengeschoobenem Trümmereis. In der südlichen Bottenwiek liegt 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Weiter draußen kommt eine mit Neueis bedeckte Rinne vor, gefolgt von ebenem und 20-40 cm dickem, sehr dichtem Eis.

Schwedische Küste: Von Haraholmen bis Hailuoto liegt in den nördlichen Schären 40-65 cm und weiter südlich 20-50 cm dickes Festeis. Abseits des Festeises kommt erst 20-50 cm dickes, sehr dichtes und kompaktes Eis mit Presseisrücken vor, gefolgt von einer Rinne die von Byske bis Oulu 1 verläuft und mit Neueis bedeckt ist. Eine weitere mit Neueis bedeckte Rinne verläuft von Bjuröklubb bis Ratan. Sonst kommt 15-45 cm dickes, sehr dichtes und aufgedichtetes Eis vor.

Norra Kvarken

In den inneren Schären liegt 20-40 cm dickes

Overview

Over the weekend, the ice coverage has slightly increased in the Gulf of Bothnia towards the south and in the Gulf of Finland towards the west.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos of the Bay of Bothnia, 45-65 cm thick fast ice is present. Further out, 40-50 cm thick, consolidated and ridged drift ice occurs from about Malören to Oulu 1. The ice field is difficult to force. Off Farstugrunden up to Merikallat, a lead covered by new ice and 5-20 cm thick level ice occurs. Further south, there is first 30-60 cm thick ridged, compact ice and then 20-50 cm thick very close ice, ice floes - formed from consolidated brash ice. In the southern Bay of Bothnia, 20-40 cm thick fast ice is present in the archipelagos. Further out, a lead covered by new ice occurs, followed by alternately level ice and 20-40 cm thick very close ice.

Swedish Coast: From Haraholmen to Hailuoto, 40-65 cm thick fast ice occurs in the northern archipelago and further south there is 20-50 cm fast ice. Off the fast ice there is first 20-50 cm thick, very close or compact ice with ridges followed by a lead which runs from Byske up to Oulu 1 and is covered with new ice. Another lead covered by new ice runs from Bjuröklubb up to Ratan. Else, 15-45 cm thick, very close and ridged ice is present.

Norra Kvarken

There is 20-40 cm thick fast ice in the inner archi-

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Festeis. Weiter draußen folgen 5-30 cm dickes Treibeis, Neueis und einige ältere Eisschollen. Zwischen Nordvalen und Norrskr treiben örtlich große, 30-40 cm dicke Eisschollen.

Bottensee

In den Schären liegt 10-40 cm dickes Festeis, ebenes Eis oder Neueis. Weiter draußen kommt Neueis und lockeres ebenes Eis vor. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem dichtem oder sehr dichtem Eis bedeckt.

Ålandsee

In geschützten Bereichen liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

In geschützten Bereichen liegt an der Küste 10-30 cm dickes Festeis, dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva-Bucht ist sehr dichtes Eis und westlich davon offenes Wasser zu finden. In der Kunda-Bucht kommt offenes Wasser vor.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären kommt im Westen 10-25 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis vor. Im Osten liegt 15-35 cm dickes Festeis in den Schären gefolgt von dünnem, dichtem Eis und Neueis.

Russische Küste: In den Häfen von St. Petersburg liegt bis zum Leuchtturm Tolbuhin 20-40 cm dickes Festeis mit Eishöckern. Westlich vom Festeis folgt bis zur Insel Malyj sehr dichtes, 10-30 cm dickes Treibeis. Abseits davon treibt sehr lockeres, 10-15 cm dickes Eis bis zur Insel Motshjnyj. Bis zur Insel Hogland folgt sehr lockeres Treibeis. Im Bjerkesund liegt Festeis, 20-35 cm dick. Die Wyborg Bucht ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt und in der Einfahrt treibt sehr dichtes, 10-25 cm dickes Eis. In der Luga Bucht treibt dichtes, 10-15 cm dickes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Tallinn Bucht kommt offenes Wasser vor. In der Pärnubucht liegt bis Liu-Voiste 10-27 cm dickes Festeis. Abseits davon treibt dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes Eis bis Kihnu-Ikla, gefolgt von sehr lockerem Treibeis und offenem Wasser. Im Moonsund liegt 10-25 cm dickes Festeis bis Moisaholm-Valgerahu-Virtsu und westlich davon kommt dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes Treibeis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Eis vor und in dessen Einfahrt offenes Wasser. Im Kurischen Haff kommt gebrochenes, sehr lockeres Eis vor.

Mälarsee: Im westlichen Teil liegt 5-20 cm dickes Festeis. Im Osten kommt 5-15 cm dickes, ebenes Eis oder Neueis vor.

pelagos. Further out, 5-30 cm thick drift ice, new ice and older heavier floes are present. Between Nordvalen and Norrskr, 30-40 cm thick, large ice floes occur in places.

Sea of Bothnia

In the inner archipelagos, 10-40 cm thick fast ice, level ice or new ice is present. Further out, there is new ice or open level ice. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm thick close or very close ice.

Sea of Åland

In sheltered areas, thin level ice or new ice can be found.

Archipelago Sea

In sheltered areas along the coast, 10-30 cm thick fast ice, thin level ice or new ice occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is first very close drift ice and further west, open water occurs. In the Kunda Bay, there is open water.

Finnish Coast: In the northern archipelagos, there is 10-25 cm thick fast ice and thin level ice in the west. In the eastern inner archipelagos, 15-35 cm thick fast ice occurs, followed by thin, close ice and new ice.

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg, 20-40 cm thick, hummocked fast ice occurs up to the lighthouse Tolbuhin. Further west, very close, 10-30 cm thick drift ice occur up to the island Malyj. Further on, there is very open, 10-15 cm thick ice up to the island Motshjnyj. Up to the island Hogland very open drift ice follows. The Strait Bjerkesund is covered by 20-35 cm and the Vyborg Bay by 20-40 cm thick fast ice. In its entrance, 10-25 cm thick very close drift ice occurs. The Luga Bay is covered by 10-15 cm thick, close drift ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Tallinn Bay open water can be found. In the Pärnu Bay, 10-27 cm thick fast ice is present up to Liu-Voiste, further off there is close to very close, ridged drift ice up to the line of Kihnu-Ikla, followed by very open drift ice and open water. In the Moonsund, there is 10-25 cm thick fast ice from Moisaholm over Valgerahu to Virtsu and further west, close to very close, ridged drift ice occurs.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the harbour of Klaipeda, very open pack ice occurs and its entrance there is open water. In the Curonian gulf there is broken, very open ice.

Lake Mälaren: In the western part, there is 5-20 cm thick fast ice. In the east, 5-15 cm thick level ice or new ice occurs.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: In geschützten Buchten liegt Neueis oder dünnes ebenes Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Svinesund kommt offenes Wasser vor. Bei Drammen liegt 5-10 cm dickes, dichtes Packeis. Bei Tønsberg liegt örtlich Festeis, 5-10 cm dick. In der Kragerø Region kommt offenes Wasser und örtlich 10-15 cm dickes Festeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Woche startet in den nordöstlichen Regionen mit leichtem bis zum Teil sehr strengen Frost. Im Bottnischen, Finnischen und Rigaischen Meerbusen kann es daher zu Eiswachstum kommen. Im Verlauf der Woche wird es fast überall etwas milder. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen schwanken die Temperaturen dann um den Gefrierpunkt, so dass es kaum noch zu Neueisbildung kommen wird, in der Bottenwiek wird es weiter Frost geben und somit kann es auch zu weiteren Eiswachstum kommen. Aufgrund des teils starken Windes am Wochenanfang kann es in der Bottensee, dem Finnischen und dem Rigaischen Meerbusen zu Eisdrift Richtung Südwesten kommen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Swedish coast: New ice or thin level ice occurs in sheltered bays.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In sheltered bays new ice or thin level ice occurs.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: There is open water in the Svinesund. In Drammen, 5-10 cm thick, close pack ice is present. In Tønsberg there is fast ice in places, 5-10 cm thick. In the Kragerø region open water and in places, 10-15 cm thick fast ice occurs.

Expected Ice Development

The week starts with light to partly very strong frost in the north-eastern regions. In the Gulfs of Bothnia, Finland and Riga, new ice formation and ice growth can be expected. In the course of the week, temperatures will increase slightly on most regions. In the Gulfs of Finland and Riga, temperatures will vary then around the freezing point and ice growth is likely to stop. In the Bay of Bothnia, there will be further frost and therefore, also further ice growth. Due to the partly strong wind in the beginning of the week, the ice may drift to the south-west in the Sea of Bothnia and the Gulfs of Finland and Riga.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1200 kW	II	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	18.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	08.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	22.02.
	Kalajoki	2000 dwt	IA	28.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	15.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	06.03.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	15.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	11.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 1	13.01.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	11.02.
	Lulea	4000 dwt	IA	04.03.
	Haraholmen	2000 dwt	IA	11.02.
	Skelleftea	2000 dwt	IA	21.02.
	Holmsund-Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	21.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	23.01.
	Härnösand-Sundsvall	2000 dwt	IC	06.03.
	Stocka-Skutskär	2000 dwt	II	23.01.
	Mälaren	1300 dwt	IC	13.02.
	Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.
	Göta Älv	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to Pärnu.

From **21th of February** tow boat-barges will not be assisted to Sillamäe.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay. BOTNICA assists to the port of Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic. The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions from 18th of February.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: POLARIS, SISU and FREJ assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO and THETIS assist in the southern Bay of Bothnia and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

Russia

From **13th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 10th of January**).

From **13th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **16th of February** tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmoarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland sea, latitude N 60 degrees, report to **ICEINFO** on VHF channel 78; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify **ICEINFO** immediately.

Departure report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE, YMER and ODEN assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Estland , 06.03.2017

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5245
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4215
Moonsund	8373

Finnland , 05.03.2017

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	7476
Ajos – Ristinmatala	6546
Ristinmatala – Kemi 2	6876
Kemi 2 – Kemi 1	9246
Kemi 1, Seegebiet im SW	9746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7476
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546
Kattilankalla – Oulu 1	7866
Oulu 1, Seegebiet im SW	9246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	9136
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5956
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen – Välimatala	6766
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5976

Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5856
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6866
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5856
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	9046
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen – Norrskär, See im W	5856
Vaskiluoto – Ensten	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5146
Norrskär, Seegebiet im SW	5246
Kaskinen – Sälgrund	8765
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4005
Offene See N-lich Breite Yttergrund	3115
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3002
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2002
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5742
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	1002
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8242
Kirsta – Isokari	1000
Maarianhamina – Marhällan	1000
Naantali und Turku – Rajakari	7242

Rajakari – Lövskär	4242	Ljusnefjärden – Storjungfrun	5146
Lövskär – Korra	4142	Gävle – Eggegrund	5146
Korra – Isokari	1000	Hallstavik – Svartklubben	5141
Lövskär – Berghamn	3000	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4000
Hanko, Hafen – Hanko 1	1000	Köping – Kvicksund	8244
Hanko – Vitgrund	1000	Västerås – Grönsö	8244
Koverhar – Hästö Busö	5142	Grönsö – Södertälje	4004
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5742	Stockholm – Södertälje	5244
Porkkala, Seegebiet	2721	Södertälje – Fifong	5244
Helsinki, Hafen – Harmaja	5242	Karlstad, Fahrwasser nach	5244
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2000	Kristinehamn, Fahrwasser nach	5244
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	1000		
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	4242		
Porvoo, Hafen – Varlax	5142		
Varlax – Porvoo Leuchtturm	4242		
Valko, Hafen – Täktarn	7345		
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4145		
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5145		
Kotka – Viikari	8345		
Viikari – Orregrund	4045		
Orregrund – Tiiskeri	4045		
Hamina – Suurmusta	8345		
Suurmusta – Merikari	4245		
Merikari – Kaunissaari	4165		

Litauen , 06.03.2017

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Schweden , 05.03.2017

Karlsborg – Malören	8566
Malören, Seegebiet außerhalb	9446
Luleå – Björnklack	8556
Björnklack – Farstugrunden	5456
Farstugrunden, See im E und SE	9146
Sandgrönn Fahrwasser	5456
Rödcallen – Norströmsgrund	9146
Haraholmen – Nygrån	9446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	9146
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5346
Nordvalen, See im NE	5346
Nordvalen, See im SW	5346
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	9346
Umeå – Väktaren	9346
Väktaren, See im SE	5346
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5346
Husum, Fahrwasser nach	5246
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8246
Hörnskatan – Skagsudde	8246
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5216
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5216
Ulvöarna, Seegebiet im E	5216
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8446
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Härnösand – Härnön	4146
Sundsvall – Draghallan	3116
Hudiksvallfjärden	5146
Iggesund – Agö	5146
Sandarne – Hällgrund	5146