



Eisbericht Nr. 71

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 71

Freitag, den 17.02.2017

1

Übersicht

Das Eis hat sich an den nordöstlichen Küstenabschnitten etwas verdichtet. In der südlichen Ostsee geht die Eisbedeckung teilweise langsam zurück. Sonst hat sich an der Bedeckung kaum etwas verändert.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 35-60 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 25-45 cm dickes, örtlich aufgepresstes, zusammengesobenes Treibeis bis etwa Malören - Hafen Oulu vor. Das Eisfeld ist stellenweise schwer zu passieren. Weiter draußen treiben 5-20 cm dickes ebenes Eis, 20-40 cm dicke Eisschollen aus zusammengesobenem Trümmereis und Neueis. In der südlichen Bottenwiek liegt 10-30 cm dickes Festeis in den Schären und außerhalb davon örtlich dünnes, dichtes bis sehr dichtes Eis und Neueis.

Schwedische Küste: Von Haraholmen bis Hailuoto liegt in den nördlichen Schären 20-55 cm dickes Festeis gefolgt von 20-45 cm dickem, sehr dichtem oder zusammengesobenem Treibeis. Entlang der schwedischen Küste und nördlich von Kadetten hat sich eine etwa 10 sm breite Rinne geöffnet auf der 5-15 cm dickes ebenes oder dichtes Eis liegt. Im zentralen nördlichen Teil der Bottenwiek treibt 10-40 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Sonst kommt sehr lockerer Eis und offenes Wasser vor. In den südlichen Schären liegt 10-40 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis, gefolgt von 10-20 cm

Overview

The ice has consolidated a bit at the north-eastern coasts. In the southern regions the ice coverage starts to decrease slowly. Else, the ice situation is virtually unchanged.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos of the Bay of Bothnia, 35-60 cm thick fast ice is present. Further out, 25-45 cm thick, consolidated drift ice occurs from about Malören to Oulu Port, which is in places ridged. The ice field is difficult to force in places. Further out, 5-20 cm thick level ice, 20-40 cm thick ice floes - formed from consolidated brash ice - and new ice are present. In the southern Bay of Bothnia, 10-30 cm thick fast ice is present in the archipelagos and further out, thin and close to very close ice and new ice occur in places.

Swedish Coast: From Haraholmen to Hailuoto, 20-55 cm thick fast ice occurs in the northern archipelago, followed by 20-45 cm thick, very close or consolidated drift ice. An approximately 10 sm wide lead has formed along the Swedish coast and northwards from Kadetten on which 5-15 cm thick level ice or close ice can be found. In the central part of the northern Bay of Bothnia, 10-40 cm thick, close to very close ice occurs. Else there is mostly very open ice and open water. In the southern Bay of Bothnia, 10-40 cm thick fast ice is present.

Norra Kvarken

There is 15-40 cm thick fast ice or very close ice in the inner archipelagos followed by 5-20 cm thick

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

dickem ebenem Eis in den äußeren Schären. Weiter draußen kommt Neueis und stellenweise sehr lockeres, dünnes Eis vor.

Bottensee

In den Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, ebenes Eis, sehr lockeres Eis oder Neueis. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem Festeis oder dichtem Eis bedeckt.

Ålandsee

In geschützten Bereichen liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

In geschützten Bereichen liegt an der Küste 5-25 cm dickes Festeis, dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva-Bucht liegt sehr dichtes, 10-20 cm dickes und teilweise gebrochenes Treibeis. In der Kunda-Bucht ist dichtes bis sehr dichtes Neueis zu finden.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären kommt im Westen 10-20 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis vor. Im Osten liegt 10-30 cm dickes Eis in den Schären gefolgt von Neueis und dünnem, dichtem Eis bis etwa Vaarlahti – Tiiskeri.

Russische Küste: In den Häfen von St. Petersburg liegt bis zum Leuchtturm Tolbuhin 20-40 cm dickes Festeis mit Eishöckern. Westlich vom Festeis folgt bis zur Insel Motshjnyj sehr dichtes, 10-30 cm dickes Treibeis. Abseits davon treibt lockeres, 10-15 cm dickes Eis bis zum Leuchtturm Sommers gefolgt von sehr lockerem Treibeis bis zur Insel Hogland. Im Bjerkesund liegt Festeis, 20-35 cm dick. Die Wyborg Bucht ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt und in der Einfahrt treibt sehr dichtes, 10-25 cm dickes Eis. In der Luga Bucht treibt sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Muuga Bucht liegt ein schmaler Streifen aus Festeis, abseits davon treibt sehr lockeres Eis. In der Tallinn Bucht treibt ein schmaler Streifen aus sehr dichtem Eis. In der Pärnubucht liegt bis Manilaiu-Voiste 10-26 cm dickes Festeis, abseits davon treibt dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes Eis bis Ikla, gefolgt von lockerem bis dichtem Treibeis. Die Eiskante verläuft von Kolka über den Rigaischen Meerbusen bis Ikla. Weiter draußen folgt sehr lockeres Treibeis. In der Irbenstraße treibt lockeres Eis. Im Moonsund liegt 8-20 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In der Irbenstraße treibt sehr lockeres Eis.

Litauische Küste: Der Hafen von Klaipeda ist

level ice in the outer archipelagos. Further out, new ice and in places thin, very open ice can be found.

Sea of Bothnia

In the inner archipelagos, 10-35 cm thick fast ice, level ice, very open ice or new ice is present. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm thick fast or close ice.

Sea of Åland

In sheltered areas, thin level ice or new ice can be found.

Archipelago Sea

In sheltered areas along the coast, 5-25 cm thick fast ice and thin level ice as well as new ice occur.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is very close, 10-20 cm thick and partly broken drift ice. In the Kunda Bay, there is close to very close new ice.

Finnish Coast: In the northern archipelagos, there is 10-20 cm thick fast ice and thin level ice in the west. In the eastern inner archipelagos, 10-30 cm thick fast ice followed by new ice and thin close ice occurs up to about Vaarlahti – Tiiskeri.

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg, 20-40 cm thick, hummocked fast ice occurs up to the lighthouse Tolbuhin. Further west, very close, 10-30 cm thick drift ice occur up to the island Motshjnyj. Further on, there is open, 10-15 cm thick ice up to the lighthouse Sommers followed by very open drift ice to the Island Hogland. The Strait Bjerkesund is covered by 20-35 cm and the Vyborg Bay by 20-40 cm thick fast ice. In its entrance, 10-25 cm thick very close drift ice occurs. The Luga Bay is covered by 10-15 cm thick, very close drift ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice and off this, very open drift ice occurs. In the Tallinn Bay, a narrow belt with very close ice can be found. In the Pärnu Bay, 10-26 cm thick fast ice is present up to Manilaiu-Voiste, further off there is close to very close, ridged drift ice up to the longitude of Ikla, followed by open to close drift ice. The ice edge runs from Kolka over the Gulf of Riga to Ikla. Further on the fairway, very open drift ice occurs. In the Irbe Strait open drift ice occurs. In the Moonsund, there is 8-20 cm thick fast ice or very close ice.

Latvian Coast: In the harbour of Riga open water occurs.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the Irbe Strait open drift ice occurs.

Lithuanian Coast: The harbour of Klaipeda is ice

eisfrei. Im Kurischen Haff liegt sehr dichtes Packeis.

Mälarsee: Im westlichen Teil liegt 5-15 cm dickes, ebenes Eis und im Osten dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: In geschützten Buchten liegt Neueis oder ebenes Eis.

Schwedische Küste: In den Schären von Karlskrona hat sich Neueis gebildet.

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt. Die Häfen von Stolpmünde und Kolberg sind eisfrei und in Darlowo sehr lockeres Neueis zu finden. Im Stettiner Haff liegt sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis. Im Hafen von Stettin treibt lockeres, 5-10 cm dickes Eis und im Fahrwasser nach Swinemünde kommt dichtes, 5-10 cm dickes und teilweise übereinander geschobenes Eis vor. Im Hafen von Swinemünde treibt lockeres Eis.

Deutsche Küste: In den Häfen von Schleswig und Wismar ist offenes Wasser zu finden. Heiligenhafen und Neustadt sind eisfrei. In Rostock kommt örtlich sehr lockeres Eis vor. Im Darß-Zingster Bodden liegt örtlich lockeres bis sehr dichtes Neueis. Im Bodden zwischen Rügen und Hiddensee ist 5-15 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis zu finden. Im Fahrwasser ist offenes Wasser zu finden. Im Strelasund kommt sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis vor. Im Greifswalder Bodden kommt in geschützten Bereichen dichtes bis sehr dichtes, 5-17 cm dickes Eis vor. Weiter draußen hat sich im Bodden sehr dichtes Neueis gebildet. Im Seegebiet davor kommt sehr lockeres bis sehr dichtes Neueis und offenes Wasser vor. Im Peenestrom kommt nördlich von Wolgast sehr lockeres bis sehr dichtes Neueis bis Peenemünde-Ruden und südlich von Wolgast 5-17 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Im kleinen Haff liegt lockeres bis sehr dichtes, 5-15 cm dickes ebenes Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Svinesund kommt offenes Wasser vor. Bei Drammen hat sich dichtes Neueis gebildet. Bei Tønsberg liegt örtlich Festeis, 5-15 cm dick. In der Kragerø Region kommt örtlich dichtes Neueis, 15-30 cm dickes Festeis und offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Bereich der Bottenwiek und teilweise auch im Finnischen Meerbusen wechseln sich Temperaturen leicht unter und leicht über dem Gefrierpunkt ab. Daher wird sich kaum Neueis bilden, die Eissituation wird eher unverändert bleiben. Bei leichtem bis mäßigen Wind aus meist westlichen Richtungen kann das Eis an die östlichen Küsten getrieben werden. In der südlichen Ostsee liegen die Temperaturen

free. In the Curonian gulf there is very close pack ice.

Lake Mälaren: In the western parts there is 5-15 cm thick level ice and in the east thin level ice and new ice have formed.

Swedish coast: New ice or thin level ice occurs in sheltered bays.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In sheltered bays new ice or level ice occurs.

Swedish coast: In the Karlskrona Archipelago new ice has formed.

Polish Coast: The Vistula Lagoon is covered by 15-25 cm thick fast ice. The harbors of Ustka and Kolobrzeg are ice free and in Darlowo there is very open new ice. In the Szczecin Lagoon there is very close, 5-20 cm thick ice. In the harbour of Szczecin 5-10 cm thick, open ice is present and in the fairway to Swinoujście, close and partly rafted, 5-10 cm thick ice occurs. In the harbour of Swinoujście open ice can be found.

German Coast: In the ports of Schleswig and Wismar there is open water. Heiligenhafen and Neustadt are ice free. In Rostock there is partly very open new ice. The Bodden of Zingst-Darß is partly covered by open to very close thin new ice. In the Bodden between Rügen and Hiddensee, close to very close, 5-15 cm thick ice occurs. In the fairway open water can be found. In the Strelasund there is very close, 5-15 cm thick ice. In the Greifswalder Bodden, close to very close 5-17 cm thick ice can be found in sheltered bays. Further off, very close new ice has formed in the Bodden and in the sea area next to the Bodden, very open to very close new ice and open water occur. In the Peene Strait there is open to close to very close new ice north of Wolgast up to Peenemünde-Ruden and south of Wolgast, mostly very close, 5-17 cm thick ice occurs. In the Szczecin Lagoon there is open to very close, 5-15 cm thick level ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: There is open water in the Svinesund. In Drammen, close new ice has formed. In Tønsberg there is fast ice in places, 5-15 cm thick. In the Kragerø region close new ice, 15-30 cm thick fast ice, and open water can be found in places.

Expected Ice Development

In the area of the Bay of Bothnia and partly also in the Gulf of Finland, temperatures will alternate between slightly below and slightly above the freezing point. Hence, new ice will barely form. Else the ice situation will be virtually unchanged. The light to moderate wind from mostly westerly directions may move the ice towards the eastern coasts. In the southern Baltic Sea, temperatures

überwiegend über dem Gefrierpunkt, so dass das Eis langsam schmelzen wird.

will stay predominantly above the freezing point. Hence, the ice will melt slowly.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	18.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	08.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	22.02.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	15.02.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	15.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	11.02.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1200 kW	II (PRS-L4)	17.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 1	13.01.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	11.02.
	Lulea-Haraholmen	2000 dwt	IA	11.02.
	Skelleftea	2000 dwt	IA	21.02.
	Holmsund- Örnköldsvik	2000 dwt	IB	21.02.
	Skelleftea-Örnköldsvik	2000 dwt	IC	23.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	23.01.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	II	23.01.
	Mälaren	1300 dwt	IC	13.02.
	Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.
	Göta Älv	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: OTSO, POLARIS, SISU and FREJ assist in the Bay of Bothnia. THETIS assists in the Quark and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

From **7th of February** the southern Peene Strait, the Achterwasser and the Kleines Haff are closed for ship traffic. From 14th of February only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund from Landtief B to the ports in the Greifswalder Bodden and Stralsund and in the northern Peenestrom.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Poland

Harbours Darlowo, Kolobrzeg, Swinoujscie and Szczecin - Shipping not available for units with wooden and laminate hulls.

Russia

From **13th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 10th of January**).

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
 From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
 From **13th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only to **Primorsk**.
 From **16th of February** tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmoarna is prohibited.
 Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland sea, latitude N 60 degrees, report to **ICEINFO** on VHF channel 78; Stating ATP, destination and ETA.
 Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.
 Arrival report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify **ICEINFO** immediately.
 Departure report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.
Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 16.02.2017

Rankwitz, Peenestrom	6141
Peenemünde – Ruden	6002
Stralsund – Palmer Ort	6201
Osttief	6002
Landtiefrinne	4202
Rostock, Seehäfen	4040
Wismar, Hafen	1000
Neustadt, Hafen	3001
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	1001

Tönning, Hafen

2000

Estland , 16.02.2017

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5243
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4235
Moonsund	8343

Finnland , 15.02.2017

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	7476

Ajos – Ristinmatala	6446	Viikari – Orregrund	4045
Ristinmatala – Kemi 2	6876	Orregrund – Tiiskeri	3015
Kemi 2 – Kemi 1	5876	Tiiskeri – Kalbådagrund	2105
Kemi 1, Seegebiet im SW	5876	Hamina – Suurmusta	8745
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7476	Suurmusta – Merikari	5245
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546	Merikari – Kaunissaari	4045
Kattilankalla – Oulu 1	7866		
Oulu 1, Seegebiet im SW	5866	Lettland , 16.02.2017	
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346	Riga, Hafen	1000
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346	Irbenstraße, Fahrwasser	3110
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6766		
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5266	Litauen , 16.02.2017	
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	3116	Klaipeda, Hafen	1000
Rahja, Hafen – Välimatala	5266		
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	3006	Polen , 16.02.2017	
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	1206	Ustka, Hafen	1000
Ykspihlaja – Repskär	6246	Darlowo, Hafen	2001
Repskär – Kokkola Leuchtturm	4146	Kolobrzeg, Hafen	1001
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	1116	Zalew Szczecinski	5221
Pietarsaari – Kallan	7766	Szczecin, Hafen	4111
Kallan, Seegebiet außerhalb	5246	Swinoujscie – Szczecin	5112
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	4246	Swinoujscie, Hafen	3/01
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4246		
Nordvalen – Norrskär, See im W	4246	Russische Föderation , 16.02.2017	
Vaskiluoto – Ensten	8846	St. Petersburg, Hafen	84/5
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746	St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5746	Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	84/5
Norrskär, Seegebiet im SW	4146	Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5345
Kaskinen – Sälgrund	5265	Lt. Šepelevskij – Seskar	5245
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3005	Seskar – Sommers	42/5
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4142	Sommers – Südspitze Gogland	32/3
Rauma, Hafen – Kymäpohlaja	5142	Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Kymäpohlaja – Rauma Leuchtturm	3000	Vichrevoj – Sommers	53/5
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	7242	Luga Bucht	5245
Kirsta – Isokari	3001	Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	5245
Maarianhamina – Marhällan	2000		
Naantali und Turku – Rajakari	7242	Schweden , 15.02.2017	
Rajakari – Lövskär	5242	Karlsborg – Malören	6466
Lövskär – Korra	5142	Malören, Seegebiet außerhalb	6466
Korra – Isokari	3001	Luleå – Björnklack	8456
Lövskär – Berghamn	5142	Björnklack – Farstugrunden	1206
Berghamn – Stora Sottunga	3000	Farstugrunden, See im E und SE	1206
Stora Sottunga – Ledskär	3001	Sandgrönn Fahrwasser	5356
Rödhamn, Seegebiet	3001	Rödkallen – Norströmsgrund	1206
Lövskär – Grisselborg	5142	Haraholmen – Nygrån	5356
Grisselborg – Norparskär	3000	Nygrån, Seegebiet außerhalb	1206
Hanko – Vitgrund	5042	Skelleftehamn – Gåsören	8346
Koverhar – Hästö Busö	5042	Gåsören, Seegebiet außerhalb	1206
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5742	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1206
Helsinki, Hafen – Harmaja	5142	Nordvalen, See im NE	2216
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	3000	Nordvalen, See im SW	2216
Helsinki – Porkkala – Rönskär, Fahrw.	3000	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5246
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5142	Umeå – Våktaren	5346
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2000	Våktaren, See im SE	2216
Porvoo, Hafen – Varlax	5142	Sydostbrotten, See im NE u. SE	2216
Varlax – Porvoo Leuchtturm	3000	Husum, Fahrwasser nach	2116
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	1000	Örnsköldsvik – Hörnskatan	5146
Valko, Hafen – Täktarn	7345	Hörnskatan – Skagsudde	4136
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4045	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2116
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5145	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4136
Kotka – Viikari	8345	Ulvöarna, Seegebiet im E	2116

Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8486
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8386
Härnösand – Härnön	3186
Sundsvall – Draghällan	1206
Draghällan – Åstholmsudde	1106
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	1106
Hudiksvallfjärden	5146
Iggesund – Agö	5146
Sandarne – Hällgrund	5146
Ljusnefjärden – Storzungfrun	4006
Gävle – Eggegrund	5146
Örskär, Seegebiet außerhalb	2000
Öregrundsgrepen	4000
Hallstavik – Svartklubben	5141
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4000
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4000
Köping – Kvicksund	5244
Västerås – Grönsö	5244
Grönsö – Södertälje	4004
Stockholm – Södertälje	4004
Södertälje – Fifong	4004
Vänernborgsviken	5124
Karlstad, Fahrwasser nach	5244
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5244