



Eisbericht Nr. 69

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 69

Mittwoch, den 15.02.2017

1

Übersicht

Die Eissituation hat sich seit gestern kaum verändert.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 35-60 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 25-45 cm dickes, örtlich aufgedichtetes, sehr dichtes Treibeis bis etwa Malören - Kemi 1 – Hafen Oulu vor. Das Eisfeld ist stellenweise schwer zu passieren. Weiter draußen treiben 5-20 cm dickes ebenes Eis, 20-40 cm dicke Eisschollen aus zusammen geschobenem Trümmereis und Neueis. In der südlichen Bottenwiek liegt 10-30 cm dickes Festeis in den Schären und außerhalb davon kommt stellenweise dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: Von Haraholmen bis Hailuoto liegt in den nördlichen Schären 20-55 cm dickes Festeis gefolgt von 20-45 cm dickem, sehr dichtem oder zusammengeschobenem Treibeis. An der Küste hat sich eine breite Rinne geöffnet. Im zentralen nördlichen Teil der Bottenwiek treibt 10-40 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Sonst kommt sehr lockeres Eis und offenes Wasser vor. In den südlichen Schären liegt 10-40 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis, gefolgt von 5-20 cm dickem ebenem Eis, dünnem Treibeis und Neueis.

Bottensee

In den Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, ebenes Eis, sehr lockeres Eis oder Neueis. Der Ängermanälven ist mit 15-40 cm dickem Festeis oder dichtem

Overview

The ice situation has barely changed since yesterday.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos of the Bay of Bothnia, 35-60 cm thick fast ice is present. Further out, 25-45 cm thick, very close drift ice occurs from about Malören over Kemi 1 to Oulu Port, which is in places ridged. The ice field is difficult to force in places. Further out, 5-20 cm thick level ice, 20-40 cm thick ice floes - formed from consolidated brash ice – and new ice are present. In the southern Bay of Bothnia, 10-30 cm thick fast ice is present in the archipelagos and further out thin level ice and new ice occur in places.

Swedish Coast: From Haraholmen to Hailuoto, 20-55 cm thick fast ice occurs in the northern archipelago, followed by 20-45 cm thick, very close or consolidated drift ice. A wide lead has formed at the coast. In the central part of the northern Bay of Bothnia, 10-40 cm thick, close to very close ice occurs. Else there is mostly very open ice and open water. In the southern Bay of Bothnia, 10-40 cm thick fast ice is present.

Norra Kvarken

There is 15-40 cm thick fast ice or very close ice in the archipelagos followed by 5-20 cm thick level ice, thin drift ice, and new ice.

Sea of Bothnia

In the inner archipelagos, 10-30 cm thick fast ice, level ice, very open ice or new ice is present. The Ängermanälven is covered by 15-40 cm thick fast

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

tem Eis bedeckt.

Ålandsee

In geschützten Bereichen liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

In geschützten Bereichen liegt an der Küste 5-25 cm dickes Festeis, dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva-Bucht liegt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Treibeis. In der Kunda-Bucht ist dichtes bis sehr dichtes Neueis zu finden.

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis vor. Weiter draußen liegt örtlich Neueis oder dünnes Treibeis.

Russische Küste: In den Häfen von St. Petersburg liegt bis zum Leuchtturm Tolbuhin 20-40 cm dickes Festeis mit Eishöckern. Westlich vom Festeis folgt bis zur Insel Motshjnyj sehr dichtes, 10-30 cm dickes Treibeis. Abseits davon treibt sehr lockeres, 5-10 cm dickes Eis bis etwa B. Tyters. Im Bjerkesund liegt Festeis, 20-35 cm dick. Die Wyborg Bucht ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt und in der Einfahrt treibt sehr dichtes, 10-25 cm dickes Eis. In der Luga Bucht liegt 10 cm dickes ebenes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Muuga Bucht liegt ein schmaler Streifen aus Festeis und abseits davon treibt sehr lockeres Eis. In der Tallinn Bucht ist ein schmaler Streifen aus sehr dichtem Treibeis zu finden. In der Pärnubucht liegt bis Manilaiu-Voiste 10-26 cm dickes Festeis, abseits davon treibt dichtes bis sehr dichtes, aufgedrücktes Eis bis Ikla, gefolgt von lockerem bis dichtem Treibeis. Die Eiskante verläuft südlich von Kolka über den Rigaischen Meerbusen bis Ikla. Weiter draußen folgt sehr lockeres Treibeis. In der Irbenstraße treibt lockeres Eis. Im Moonsund liegt kommt 8-20 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis vor.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Windau kommt sehr lockeres, 5-10 cm dickes Eis vor.

Litauische Küste: Der Hafen von Klaipeda ist eisfrei, in dessen Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt kompaktes Packeis.

Mälarsee: In geschützten Buchten im westlichen Teil liegt 5-15 cm dickes, ebenes Eis und im Osten dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: In geschützten Buchten liegt Neueis oder ebenes Eis.

or close ice.

Sea of Åland

In sheltered areas, thin level ice or new ice can be found.

Archipelago Sea

In sheltered areas along the coast, 5-25 cm thick fast ice and thin level ice as well as new ice occur.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is very close, 10-20 cm thick drift ice. In the Kunda Bay, there is close to very close new ice.

Finnish Coast: In the northern inner archipelagos, there is 10-30 cm thick fast ice and thin level ice. Further on, there is new ice or thin drift ice in places.

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg very close, 20-40 cm thick, hummocked fast ice occurs up to the lighthouse Tolbuhin. Further west, very close, 10-30 cm thick drift ice occur up to the island Motshjnyj. Further on, there is very open, 5-10 cm thick ice up to B. Tyters. The Strait Bjerkesund is covered by 20-35 cm and the Vyborg Bay by 20-40 cm thick fast ice. In its entrance, 10-25 cm thick very close drift ice occurs. The Luga Bay is covered by 10 cm thick level ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice and off this, very open drift ice occurs. In the Tallinn Bay, a narrow belt with very close ice can be found. In the Pärnu Bay, 10-26 cm thick fast ice is present up to Manilaiu-Voiste, further off there is close to very close, ridged drift ice up to the longitude of Ikla, followed by open to close drift ice. The ice edge runs from south of Kolka over the Gulf of Riga to Ikla. Further on the fairway, very open drift ice follows. In the Irbe Strait open drift ice occurs. In the Moonsund, there is 8-20 cm thick fast ice or very close ice.

Latvian Coast: In the harbour of Riga open water occurs.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventpils there is very open, 5-10 cm thick drift ice.

Lithuanian Coast: The harbour of Klaipeda is ice free, in its entrance there is open water. In the Curonian gulf there is compact pack ice.

Lake Mälaren: In sheltered areas of the western parts there is 5-15 cm thick level ice and in the east thin level ice and new ice have formed.

Swedish coast: New ice or thin level ice occurs in sheltered bays.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In sheltered bays new ice or level ice occurs.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	18.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	08.02.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	15.02.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	15.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	11.02.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1200 kW	II (PRS-L4)	17.01.
	Ustka	1200 kW	II (PRS-L4)	13.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 1	13.01.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	11.02.
	Lulea-Haraholmen	2000 dwt	IA	11.02.
	Skelleftea-Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	23.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	23.01.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	II	23.01.
	Mälaren	1300 dwt	IC	13.02.
	Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.
	Göta Älv	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: OTSO, POLARIS, SISU and FREJ assist in the Bay of Bothnia.

Germany

From **7th of February** the southern Peene Strait, the Achterwasser and the Kleines Haff are closed for ship traffic. From **14th** of February only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund from Landtief B to the ports in the Greifswalder Bodden and Stralsund and in the northern Peenestrom.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Poland

One direction of traffic Harbour Swinoujście and harbour Szczecin - Shipping not available for units with wooden and laminate hulls.

Russia

From **13th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 10th of January**).

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **13th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only to **Primorsk**.

From **16th of February** tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmoarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland sea, latitude N 60 degrees, report to **ICEINFO** on VHF channel 78; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify **ICEINFO** immediately.

Departure report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffe von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Deutschland , 15.02.2017

Anklam, Hafen – Peenestrom	3111
Rankwitz, Peenestrom	6141
Peenemünde – Ruden	2000
Stralsund – Palmer Ort	6201
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6000
Osttief	2000
Landtiefrinne	6000
Stralsund – Bessiner Haken	6000
Vierendehlrinne	6000
Wismar, Hafen	1000
Neustadt, Hafen	4001
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	2001
Schlei, Kappeln – Schleimünde	2000
Eiderdamm, Seegebiet	2000

Estland , 15.02.2017

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5243
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4235
Moonsund	8343

Finnland , 14.02.2017

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	7476
Ajos – Ristinmatala	6446
Ristinmatala – Kemi 2	6876
Kemi 2 – Kemi 1	5876
Kemi 1, Seegebiet im SW	5876
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7476
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546
Kattilankalla – Oulu 1	7866
Oulu 1, Seegebiet im SW	5866
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346
Raahe, Hafen – Heikinkari	8345
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5265
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5165
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	3015
Rahja, Hafen – Välimatala	5265
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	0//5
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	1205
Ykspihlaja – Repskär	5245
Repskär – Kokkola Leuchtturm	3165
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	2165

Pietarsaari – Kallan	7765	Zalew Szczecinski	4111
Kallan, Seegebiet außerhalb	4045	Szczecin, Hafen	4111
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	4245	Swinoujście – Szczecin	4112
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4245	Swinoujście, Hafen	3/01
Nordvalen – Norrskär, See im W	4245		
Vaskiluoto – Ensten	8345	Russische Föderation , 14.02.2017	
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5245	Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5145	Vichrevoj – Sommers	5325
Norrskär, Seegebiet im SW	2105	Luga Bucht	62/5
Kaskinen – Sälgrund	5162	Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	62/5
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1102		
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4142	Schweden , 14.02.2017	
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5142	Karlsborg – Malören	6466
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	7000	Malören, Seegebiet außerhalb	6466
Kirsta – Isokari	1000	Luleå – Björnklack	8456
Naantali und Turku – Rajakari	7102	Björnklack – Farstugrunden	1206
Rajakari – Lövsjär	5142	Farstugrunden, See im E und SE	4236
Lövsjär – Korra	4042	Sandgrönn Fahrwasser	5356
Lövsjär – Berghamn	4042	Rödkallen – Norströmsgrund	1206
Stora Sottunga – Ledskär	1000	Haraholmen – Nygrån	5356
Lövsjär – Grisselborg	4042	Nygrån, Seegebiet außerhalb	1206
Hanko – Vitgrund	5042	Skelleftehamn – Gåsören	8346
Koverhar – Hästö Busö	5042	Gåsören, Seegebiet außerhalb	1206
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5742	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1206
Helsinki, Hafen – Harmaja	4142	Nordvalen, See im NE	2216
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	1000	Nordvalen, See im SW	2216
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	2000	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5246
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5142	Umeå – Väktaren	5346
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	1000	Väktaren, See im SE	2216
Porvoo, Hafen – Varlax	5142	Sydostbrotten, See im NE u. SE	2216
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2000	Husum, Fahrwasser nach	2116
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	1000	Örnsköldsvik – Hörnskatan	5146
Valko, Hafen – Täktarn	7345	Hörnskatan – Skagsudde	4136
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5145	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2116
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5045	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4136
Kotka – Viikari	8345	Ulvöarna, Seegebiet im E	2116
Viikari – Orregrund	2145	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8486
Orregrund – Tiiskeri	2115	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8386
Tiiskeri – Kalbådagrund	1005	Härnösand – Härnön	3186
Hamina – Suurmusta	8725	Härnön, Seegebiet außerhalb	1086
Suurmusta – Merikari	5245	Sundsvall – Draghallan	1206
Merikari – Kaunissaari	5245	Draghallan – Åstholmsudde	1106
		Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	1106
Lettland , 15.02.2017		Hudiksvallfjärden	5146
Riga, Hafen	1000	Iggesund – Agö	5146
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Sandarne – Hällgrund	5146
Ventspils, Hafen	2100	Ljusnefjärden – Storzjungfrun	4006
		Gävle – Eggegrund	5146
Litauen , 14.02.2017		Örskär, Seegebiet außerhalb	2000
Klaipeda, Hafen	1000	Öregrundsgrepen	4000
		Hallstavik – Svartklubben	5141
Norwegen , 13.02.2017		Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4000
Svinesund – Halden	1///	Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4000
Skåtøysund (Kragerø)	4001	Köping – Kvicksund	5244
Langårsund (Kragerø)	4001	Västerås – Grönsö	5244
Kragerøfjord	1001	Grönsö – Södertälje	4004
		Stockholm – Södertälje	4004
Polen , 13.02.2017		Södertälje – Fifong	4004
Ustka, Hafen	4111	Vänersborgsviken	5124
Darlowo, Hafen	2001	Karlstad, Fahrwasser nach	5244
Kolobrzeg, Hafen	2000	Kristinehamn, Fahrwasser nach	5244