



Eisbericht Nr. 52

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 52

Montag, den 23.01.2017

1

Übersicht

Insgesamt hat sich an der Eisbedeckung kaum etwas übers Wochenende verändert.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis. Weiter draußen kommt 15-45 cm dickes, sehr dichtes Eis bis etwa Malören-Marjaniemi vor, das übereinander geschoben und örtlich aufgepresst ist. Im Eisfeld sind Risse zu finden. Anschließend folgt stellenweise dünnes Treibeis und Neueis. In der südlichen Bottenwiek liegt 10-30 cm dickes Festeis in den Schären und außerhalb davon ist offenes Wasser zu finden. Örtlich ist das Eis an der Eiskante festgestampft.

Schwedische Küste: Von Haraholmen aus Richtung Norden liegt entlang der Küste 20-40 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis. Weiter außerhalb kommt bis etwa Nordströmsgrund 5-15 cm dickes, sehr lockeres bis dichtes Eis vor.

Norra Kvarken

In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis, gefolgt von offenem Wasser. Bei Ensten hat sich ein schmaler Streifen aus festgestampften Eis an der Eiskante gebildet.

Bottensee

In den Schären liegt 5-25 cm dickes ebenes Eis und Neueis. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Ålandsee

In geschützten Bereichen liegt dünnes ebenes Eis.

Overview

In general, the ice situation has been visually unchanged over the weekend.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos of the Bay of Bothnia, 30-50 cm thick fast ice is present. Further out, 15-45 cm thick, very close ice occurs from about Malören to Marjaniemi, which is rafted and in places ridged. There are fractures in the ice field. Afterwards, thin drift ice and new ice can be found. In the southern Bay of Bothnia, 10-30 cm thick fast ice is present in the archipelagos and further out there is open water. There are brash ice barriers in places at the ice edge.

Swedish Coast: From Haraholmen to the north, 20-40 cm thick fast ice or very close ice occurs along the coast. Further off, 5-15 cm thick, very open to close drift ice is present up to Nordströmsgrund.

Norra Kvarken

There is 10-30 cm thick fast ice or very close ice in the inner archipelagos followed by open water. At the ice edge off Ensten, a brash ice barrier has formed.

Sea of Bothnia

In the inner archipelagos, 5-25 cm thick ice and new ice are present. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm thick fast ice.

Sea of Åland

In sheltered areas thin level ice occurs.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Schärenmeer

In geschützten Bereichen liegt dünnes ebenes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva-Bucht treibt nahe der Küste sehr dichtes Eis und im Fahrwasser kommt offenes Wasser vor. In der Kunda-Bucht ist sehr lockeres Treibeis und weiter draußen offenes Wasser zu finden.

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommt 5-20 cm dickes Eis vor und in den äußeren Schären ist dünnes, sehr lockeres Eis zu finden.

Russische Küste: In den Häfen von St. Petersburg liegt bis zum Leuchtturm Tolbuhin 15-30 cm dickes Festeis. Nördlich von der Insel Kotlin kommt bis zu 40 cm dickes Festeis vor. Westlich vom Festeis folgt bis zur Insel Bolshoy Beresovij sehr dichtes Treibeis mit einer Dicke von 10-20 cm und danach bis etwa zur Insel Seskar sehr lockeres, 5-15 cm dickes Treibeis. Im Bjerkesund treibt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis. Die Wyborg Bucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegen lockere, dunkle und helle Nilas.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Muuga- und Tallin-Bucht sind örtlich Neueis und offenes Wasser zu finden. In der Pärnubucht liegt ein 10 km breiter Streifen aus 5-16 cm dickem Festeis an der Küste, abseits davon kommen dichtes bis sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes Treibeis, Neueis und offenes Wasser vor. Im Moonsund liegt nahe der Küste örtlich Festeis, sonst kommt dichtes bis sehr dichtes Treibeis vor, in dessen Mitte sehr lockeres Eis und offenes Wasser zu finden ist.

Lettische Küste: Nahe der Küste ist offenes Wasser, im Osten auch graues Eis zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Der Hafen von Klaipeda und dessen Einfahrt sind eisfrei. Im Kurischen Haff liegt kompaktes Packeis.

Mälarsee: In geschützten Buchten liegt Neueis oder 1-10 cm dickes, ebenes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: In geschützten Buchten liegt Neueis.

Polnische Küste: Im Stettiner Haff liegt dichtes, 5-10 cm dickes Eis und im Hafen von Stettin ist sehr lockeres Eis zu finden. Im Fahrwasser von Stettin nach Swinemünde kommt sehr lockeres Eis vor. Im Hafen von Swinemünde ist offenes Wasser zu finden und im Frischen Haff liegt bei Tolkmicko 13 cm dickes Festeis.

Deutsche Küste: Im Kleinen Haff und im Südlichen Peenestrom liegt lockeres bis sehr dichtes Eis, 5-10 cm dick. Im Peeneffluss ist offenes Wasser zu finden. In den Boddengewässern liegt in geschützten Bereichen dünnes, schmelzendes Eis. Im Fahrwasser nach Strahlsund ist von Vierendehlrinne bis Palmer Ort sehr lockeres, dünnes Eis zu

Archipelago Sea

In sheltered areas thin level ice occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is very close drift ice close to the coast and in the fairway, there is open water in places. In the Kunda Bay very open drift ice and further on open water can be found.

Finnish Coast: In the northern inner archipelagos, there is 5-20 cm thick ice and in the outer archipelagos, thin and very open ice can be found.

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg very close 15-30 cm thick fast ice occurs up to the lighthouse Tolbuhin. North of the Island Kotlin, there is up to 40 cm thick fast ice. West of the fast ice, very close, 10-20 cm thick drift ice occurs up to the Island Bolshoy Beresovij followed by very open, 5-15 cm thick drift ice up to the island Seskar. In the Strait Bjerkesund, 10-20 cm thick very close drift ice can be found. The Vyborg Bay is covered by 15-30 cm thick fast ice and in the Luga Bay, open dark and light nilas are present.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Muuga and Tallin Bays new ice and open water occur in places. In the Pärnu Bay, a 10 km wide belt of 5-16 cm thick fast ice is present at the coast, further off there is close to very close, partly ridged drift ice, new ice and open water. In Moonsund, there is fast ice in places close to the coast, else close to very close drift ice can be found in places. In the middle of this ice, very open ice and open water occurs.

Latvian Coast: Close to the coast, there is open water, in the east also grey ice can be found.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: The harbour of Klaipeda and its entrance are ice free. In the Curonian gulf there is compact pack ice.

Lake Mälaren: In sheltered areas there is new ice or 1-10 cm thick level ice.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In sheltered bays new ice occurs.

Polish Coast: In the Szczecin Lagoon there is close, 5-10 cm thick ice and in the harbor of Szczecin very open ice is present. In the fairway Szczecin-Swinoujscie very open ice can be found and in the harbour Swinoujscie there is open water. In the Vistula Lagoon, 13 cm thick fast ice occurs close to Tolkmicko.

German Coast: In the Szczecin Lagoon and in the southern Peene Strait there is open to very close ice, 5-10 cm thick. In the River Peene there is open water. In the Bodden waters, thin and melting ice is present in sheltered areas. The fairway to Stralsund is covered by very open, thin ice from Vierendehlrinne to Palmer Ort. Further to the west,

finden. Weiter westlich ist der Hafen von Wismar stellenweise mit dünnem Eis bedeckt, auf der Warnow kommt offenes Wasser vor oder es ist eisfrei.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Bei Tønsberg liegt bereits Festeis, 5-10 cm dick. Bei Drammen ist lockeres Packeis und Neueis zu finden. Im Svinesund kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Über der Ostsee breitet sich ein Hochdruckgebiet aus, nur in der Bottenwiek streift das Tiefdruckgebiet über dem Europäischen Nordmeer die Ostsee. In der Bottenwiek herrscht leichter bis mäßiger Frost vor, ab morgen bis zur Wochenmitte auch im Finnischen und in Teilen des Rigaischen Meerbusens. Der Wind weht dabei meist mäßig bis schwach aus wechselnden Richtungen. Örtlich kann es zu Neueisbildung kommen, aber signifikant wird sich die Eisbedeckung nicht verändern.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

the harbour of Wismar is covered by thin ice in places, on the river Warnow there is open water or ice free.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In Tønsberg there is already fast ice, 5-10 cm thick. In the Drammen fjord open pack ice and new ice occur. In the Svinesund there is open water.

Expected Ice Development

Over the Baltic Sea, a high pressure system is propagating. Only in the Bay of Bothnia a low pressure system over the Norwegian Sea will touch the Baltic Sea. There, light to moderate frost is expected, from tomorrow until midweek frost is also expected in the Gulf of Finland and parts of the Gulf of Riga. The wind blows mostly moderate to weak from changing directions. Hence, new ice formation may occur in places, but significant changes in the ice cover are not expected.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	18.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	17.01.
	Raahe and Kalajoki	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	11.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	03.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	27.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	17.01.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1200 kW	II (PRS-L4)	17.01.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	13.01.
Sweden	Karlsborg-Haraholmen	2000 dwt	IB	23.01.
	Skelleftea-Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	23.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	23.01.
	Härnösand-Skutskär	2000 dwt	II	23.01.
	Mälaren	1300 dwt	IC	23.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From **18th of January** tow boat-barges will not be assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +4631 699 100.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and POLARIS assist in the Bay of Bothnia.

Russia

From **13th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 10th of January**).

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **10th of January** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **13th of January** vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only to **Primorsk**.

Sweden

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall when passing Aland sea, latitude N 60 degrees, report to **ICEINFO** on VHF channel 78; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. If ETD has changed, notify **ICEINFO** immediately.

Departure report is to be made to **ICEINFO** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 23.01.2017

Anklam, Hafen – Peenestrom	1000
Rankwitz, Peenestrom	4100
Stralsund – Palmer Ort	2000
Stralsund – Bessiner Haken	2000
Vierendehlrinne	2000
Wismar, Hafen	3001

Estland , 23.01.2017

Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	8245
Moonsund	7172

Finnland , 22.01.2017

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7876
Ajos – Ristinmatala	6846
Ristinmatala – Kemi 2	6876
Kemi 2 – Kemi 1	6366
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7476
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	7366
Oulu 1, Seegebiet im SW	3006
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	3116
Raahe, Hafen – Heikinkari	7265
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	3005
Rahja, Hafen – Välimatala	4045
Ykspihlaja – Repskär	5145
Repskär – Kokkola Leuchtturm	3015
Pietarsaari – Kallan	7765

Kallan, Seegebiet außerhalb	1005
Vaskiluoto – Ensten	8345
Ensten – Vaasa Leuchtturm	6265
Kaskinen – Sälgrund	5162
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	4042
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5242
Kirsta – Isokari	1002
Naantali und Turku – Rajakari	4142
Rajakari – Lövskär	1002
Lövskär – Korra	1000
Hanko – Vitgrund	1000
Koverhar – Hästö Busö	3001
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	4041
Helsinki, Hafen – Harmaja	4041
Porvoo, Hafen – Varlax	3000
Valko, Hafen – Täktarn	7242
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	3001
Kotka – Viikari	5245
Viikari – Orregrund	2005
Hamina – Suurmusta	8725
Suurmusta – Merikari	3005
Merikari – Kaunissaari	2115

Litauen , 23.01.2017

Klaipeda, Hafen	1000
-----------------	------

Polen , 23.01.2017

Zalew Szczecinski	4122
Szczecin, Hafen	2/01
Swinoujscie – Szczecin	2/02
Swinoujscie, Hafen	1001

Russische Föderation , 23.01.2017

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	63/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	63/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5245
Lt. Šepelevskij – Seskar	21/3
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	51/5
Luga Bucht	21/3
Zuf. Luga B. – Linie Moščnyj-Šepel.	21/3

Schweden , 22.01.2017

Karlsborg – Malören	8466
Malören, Seegebiet außerhalb	5366
Luleå – Björnklack	8346
Björnklack – Farstugrunden	3226
Farstugrunden, See im E und SE	2236
Sandgrönn Fahrwasser	5336
Rödkallen – Norströmsgrund	2226
Haraholmen – Nygrån	2226
Skelleftehamn – Gåsören	2016
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	2116
Umeå – Väktaren	5246
Väktaren, See im SE	2116
Örnsköldsvik – Hörnskatan	4146
Hörnskatan – Skagsudde	4126
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5346
Härnösand – Härnön	4246
Sundsvall – Draghallan	4011
Hudiksvallfjärden	4141
Iggesund – Agö	4011
Sandarne – Hällgrund	4011
Ljusnefjärden – Störjungfrun	4011
Gävle – Eggegrund	4141
Hallstavik – Svartklubben	5141
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4011
Köping – Kvicksund	5144
Västerås – Grönsö	5144
Grönsö – Södertälje	4044
Stockholm – Södertälje	4044
Södertälje – Fifong	4044
Karlstad, Fahrwasser nach	4000
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4000