



Eisbericht Nr. 19

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 19

Dienstag, den 06.12.2016

1

Übersicht

In den Schären der Bottenwiek und des Finnischen Meerbusen liegt 2-12 cm dickes Eis. In geschützten Bereichen bildet sich bis hin zum Schärenmeer Neueis.

Bottenwiek

Loses Eis driftet Richtung Nordosten.

Finnische Küste: In den inneren Schären der Bottenwiek liegt 2-12 cm dickes Eis. In den äußeren Schären bildet sich Neueis.

Schwedische Küste: Von Haraholmen aus Richtung Norden liegt entlang der Küste ebenes Eis. Weiter draußen kommt lockereres Treibeis vor. In den nördlichen Schären liegt 5-10 cm dickes ebenes Eis.

Norra Kvarken

In den inneren Schären kommt Neueis vor.

Bottensee

In den inneren Schären kommt im Norden an der finnischen und schwedischen, im Süden nur an der finnischen Küste Neueis vor.

Schärenmeer

In geschützten Bereichen bildet sich Neueis.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im Saimaa See und Saimaa Kanal liegt 2-10 cm dickes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind mit sehr dichten, dunklen Nilas bedeckt. In der Wyborg Bucht liegt sehr dichtes Neueis.

Overview

In the archipelagos of the Bay of Bothnia and the Gulf of Finland there is 2-12 cm thick ice. In sheltered areas new ice is forming up to the Archipelago Sea.

Bay of Bothnia

Ice drift is to the north-east.

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Bay of Bothnia there is 2-12 cm thick ice. In the outer archipelagos new ice is forming.

Swedish Coast: From Haraholmen to the north level ice occurs along the coast. Further out there is open drift ice. The northern archipelagos are covered by 5-10 cm thick level ice.

Norra Kvarken

New ice is forming in the inner archipelagos.

Sea of Bothnia

In the inner archipelagos new ice is forming in the north along the Finnish and Swedish coast and in the south along the Finnish coast only.

Archipelago Sea

There is new ice formation in sheltered areas.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the Lake Saimaa and Saimaa Canal there is 2-10 cm thick ice.

Russian Coast: The harbors of St. Petersburg are covered by very close dark nilas. In the Vyborg Bay there is very close new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Mittlere und Nördliche Ostsee

Mälarsee: Im Westteil kommt Neueis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Heute ist im Finnischen und Bottnischen Meerbusen bei mäßigem Frost noch mit Neueisbildung zu rechnen. Ab morgen gewinnt das Tiefdrucksystem im Norden Skandinaviens immer mehr Einfluss und bringt bei meist südwestlichem Wind milde Luft in den Ostseeraum. Somit wird die Neueisbildung in der Wochenmitte wieder einmal stagnieren.

Im Auftrag

Dr. Schwegmann

Central and Northern Baltic

Lake Mälaren: In the western part there is new ice.

Expected Ice Development

Today, moderate frost and therefore new ice formation is expected in the Gulfs of Bothnia and Finland. On Wednesday, a low pressure system in the north of Scandinavia will gain more influence and will bring mild air with south-westerly winds into the Baltic Sea region. Hence, new ice formation will stagnate in the mid of the week again.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I and II	10.12.
	Lake Saimaa and the Saimaa Canal	1300 dwt	II	05.12.
	Lake Saimaa and the Saimaa Canal	2000 dwt	II	10.12.

Information of the Icebreaker Services**Finland**

Icebreaker: ISO-PUKKI assists in the northern Lake Saimaa. METEOR assists in the Saimaa Canal and the southern Lake Saimaa.

Russia

From **13th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 16th of December**).

From **19th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From **12th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 05.12.2016

Schlei, Schleswig – Kappeln 1000

Finnland , 05.12.2016

Röyttä – Etukari 5742
 Etukari – Ristinmatala 4242
 Ajos – Ristinmatala 4242
 Ristinmatala – Kemi 2 4242
 Kemi 2 – Kemi 1 2101
 Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 4242
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 5742
 Kattilankalla – Oulu 1 4242
 Raahe, Hafen – Heikinkari 4141
 Heikinkari – Raahe Leuchtturm 4141
 Vaskiluoto – Ensten 4041

Russische Föderation , 05.12.2016

St. Petersburg, Hafen 5001
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 5001
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 5001
 Vyborg Hafen und Bucht 50/1

Schweden , 05.12.2016

Karlsborg – Malören 5121
 Luleå – Björnklack 5121
 Rödkallen – Norströmsgrund 5111
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 5040
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 2040
 Sundsvall – Draghällan 5040
 Draghällan – Åstholsudde 5040
 Köping – Kvicksund 3040