



Eisbericht Nr. 16

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 16

Donnerstag, den 01.12.2016

1

Übersicht

In geschützten Lagen des Bottnischen und Finnischen Meerbusens liegt 2-10 cm dickes Eis. Es bildet sich weiteres Neueis.

Bottenwiek

In den inneren Schären des Bottnischen Meerbusens liegt 3-7 cm dickes Eis, das Richtung Südost driftet.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im nördlichen Saimaa See liegt 2-10 cm dickes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind mit sehr dichten, dunklen Nilas und Eisbreiklumpchen bedeckt. In der Wyborg Bucht liegt sehr dichtes Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Tiefdrucksystem über Skandinavien zieht in den nächsten Tagen nach Osten ab und wird von einem von der Nordsee kommenden Hoch abgelöst. Dadurch gelangen bei nördlichen Winden kalte Luftmassen in den Ostseeraum. Bei leichten bis mäßigen Frost wird es insbesondere in der Bottenwiek und im Finnischen Meerbusen zu Neueisbildung kommen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Overview

In sheltered areas 2-10 cm thick new ice is present in some places in the Gulfs of Bothnia and Finland. New ice formation continues.

Bay of Bothnia

In the inner archipelagos of the Gulf of Bothnia there is 3-7 cm thick ice which is drifting towards southwest.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the Lake Saimaa there is 2-10 cm thick ice.

Russian Coast: The harbors of St. Petersburg are covered by very close dark nilas and shuga. In the Vyborg Bay there is very close new ice.

Expected Ice Development

The low pressure system over Scandinavia moves towards the east and will be replaced during the next days by a high pressure system coming from the North Sea. Therefore, cool air will be transported by northerly winds into the Baltic Sea region. Having light to moderate frost, new ice formation will take place particularly in the Bay of Bothnia and the Gulf of Finland.

Dr. Schwegmann

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Siilinjärvi, Puhos and Joensuu Kuopio, Varkaus, Savonlinna, Ristiina, Imatra, Joutseno, Lappeenranta and the Saimaa Canal	1300 dwt 1300 dwt	II II	12.11. 05.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: ISO-PUKKI assists in the northern Lake Saimaa. **METEOR** assists in the Saimaa Canal and the southern Lake Saimaa.

Russia

From **6th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 9th of December**).

From **12th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg and Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	---

Deutschland , 29.11.2016

Schlei, Schleswig – Kappeln

1001

Vyborg Hafen und Bucht

50/1

Russische Föderation , 01.12.2016

St. Petersburg, Hafen

5001

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin

5001

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin

5001