



Eisbericht Nr. 15

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 90

Nr. 15

Mittwoch, den 30.11.2016

1

Übersicht

In geschützten Lagen des Bottnischen und Finnischen Meerbusens liegt 2-10 cm dickes Eis. Es bildet sich weiteres Neueis.

Bottenwiek

In den inneren Schären des Bottnischen Meerbusens liegt 3-7 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Im nördlichen Saimaa See liegt 2-10 cm dickes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind mit sehr dichten, dunklen Nilas und Eisbreiklumpchen bedeckt. In der Wyborg Bucht hat sich Neueis gebildet.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Wetter über der Ostsee wird bis zum Wochenende hin durch ein Tiefdrucksystem bestimmt, das über Skandinavien Richtung Osten zieht. Die Temperaturen im nördlichen und östlichen Teil der Ostsee liegen meist um oder unter dem Gefrierpunkt, so dass örtlich Neueis entstehen kann.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Overview

In sheltered areas 2-10 cm thick new ice is present in some places in the Gulfs of Bothnia and Finland. New ice formation continues.

Bay of Bothnia

In the inner archipelagos of the Gulf of Bothnia there is 3-7 cm thick ice.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the Lake Saimaa there is 2-10 cm thick ice.

Russian Coast: The harbors of St. Petersburg are covered by very close dark nilas and shuga. In the Vyborg Bay new ice has formed.

Expected Ice Development

Until the weekend, the weather conditions over the Baltic Sea are dominated by a low pressure system which moves over Scandinavia towards the east. Temperatures will be around or below the freezing point so that new ice formation is locally possible.

Dr. Schwegmann

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Siilinjärvi, Puhos and Joensuu Kuopio, Varkaus, Savonlinna, Ristiina, Imatra, Joutseno, Lappeenranta and the Saimaa Canal	1300 dwt 1300 dwt	II II	12.11. 04.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: ISO-PUKKI assists in the northern Lake Saimaa.

Russia

From **6th of December** tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (**from 9th of December**).

From **12th of December** tow boat-barges will not be assisted to **Vyborg and Vysotsk**. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	---

Deutschland , 29.11.2016

Schlei, Schleswig – Kappeln 1001

Raahе, Hafen – Heikinkari

2001

Finnland , 28.11.2016

Röyttä – Etukari 5142
Etukari – Ristinmatala 3112
Ajos – Ristinmatala 3112
Ristinmatala – Kemi 2 2001
Oulu, Hafen – Kattilankalla 3001
Kattilankalla – Oulu 1 2001

Russische Föderation , 30.11.2016

St. Petersburg, Hafen 5001
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 5001
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 5001
Vyborg Hafen und Bucht 50/1