



24. Bericht 2016/17 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 16. KW (17. – 23.04.2017)

Die Eisbedeckung im Finnischen Meerbusen ist bei milden Temperaturen deutlich zurückgegangen. In der Bottenwiek hat sich das Eisfeld zu Beginn der Woche erst durch den Wind aus nördlichen Richtungen aufgelockert. Zum Ende der Woche hat aber zum Teil mäßiger bis starker Wind aus südlichen Richtungen das Eis wieder Richtung nördlichen Küsten getrieben, wo es sich zusammengeschoben hat. Insgesamt hat die Eisbedeckung in der Bottenwiek abgenommen. Die Eiskante verläuft nun entlang der Linie Ulkokalla-Nordströmsgrund.

Aktuelle Eislage (24.04.2017)

Bottenwiek: In den Schären der Bottenwiek liegt im Norden 40-75 cm und im Süden etwa 10-50 cm dickes Festeis. Abseits des nördlichen Festeises kommt eine mit sehr lockerem, 20-60 cm dickem Eis bedeckte Rinne vor, die etwa 5-15 sm breit ist. Darauf folgt 15-60 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes und teilweise aufgedrücktes Eis bis etwa zur Linie Rödkallen – Falkensgrund - Ulkokalla. Weiter südlich kommt 5-40 cm dickes Eis mit unterschiedlicher Konzentration vor. Die Eisgrenze auf See verläuft entlang der Linie Ulkokalla-Nordströmsgrund. Südlich davon, im Gebiet um Leskär und südlich von Rödkallen und Falkensgrund, kommt 20-50 cm dickes, lockeres Eis und sonst offenes Wasser und sehr lockeres Eis vor.

Norra Kvarken: In den inneren Schären von Norra Kvarken liegt morsches Festeis. Weiter außerhalb kommt örtlich offenes Wasser vor.

Bottensee/Schärenmeer: In den Schären liegt örtlich bis zu 40 cm dickes, morsches Festeis. Der Ångermanälven und das Schärenmeer sind eisfrei.

Finnischer Meerbusen: Von St. Petersburg bis zur Insel Kotlin ist es eisfrei. Weiter westlich kommt bis zur Insel Seskar offenes Wasser vor. Im Bjerkesund und in der Wyborg Bucht liegt 10-20 cm dickes, sehr lockeres Eis, in der Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Die Luga-Bucht ist eisfrei.

Eisbrechereinsatz: YMER, KONTIO, OTSO und POLARIS unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- die finnischen Häfen Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari und Vaasa und
- für die schwedischen Häfen von Karlsborg, Luleå, Haraholmen, Skellefteå und dem Ångermanälven.

Aussichten für die 17. KW (24. – 30.04.2017)

In der Bottenwiek schwanken die Temperaturen um den Gefrierpunkt, wobei Spitzenwerte von $\pm 7^{\circ}\text{C}$ erreicht werden können. Der Wind kommt zunächst aus Ost bis Nordost, dreht im Laufe der Woche über Nord nach West und zum Wochenende hin wieder Richtung Ost. Das Eis wird dabei hin- und hergetrieben und nimmt durch milde Tagestemperaturen langsam ab. Im Finnischen Meerbusen bleiben die Temperaturen überwiegend über dem Gefrierpunkt. Die Eisbedeckung wird dort weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann