



20. Bericht 2016/17 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 12. KW (20. – 26.03.2017)

In der vergangenen gab es nur wenig Änderungen, einen Tag öffnete sich mal eine Rinne im Osten der Bottenwiek, die aber schnell wieder geschlossen wurde. In den weiter südlich liegenden Ostseegebieten hat das Eis weiter abgenommen und ist jetzt in vielen Gegenden morsch.

Aktuelle Eislage (27.03.2017)

Bottenwiek: In den Schären der Bottenwiek liegt in den Schären Festeis, etwa 30-50 cm dick im Südwesten, 20-40cm dick im Südosten und bis zu 70cm dick im Nordosten. Die Eisgrenze auf See verläuft von etwa 65°20'N an der Schwedischen Küste bis etwa 64°00'N an der Finnischen Küste. Südwestlich dieser Linie kommt meist offenes Wasser vor, nordöstlich der Linie liegt sehr dichtes Eis mit Presseisrücken, erst 15-40cm dick, weiter im Nordosten dann 30-60cm dick.

Norra Kvarken: In den inneren Schären von Norra Kvarken liegt 15-45 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt örtlich offenes Wasser vor.

Bottensee/Schärenmeer: In Schären liegt örtlich bis zu 45cm dickes, morsches Festeis sowie dünnes morsches Eis.

Finnischer Meerbusen: In den Schären der finnischen Küste kommt im Westen 10-25 cm dickes morsches Festeis und dünnes ebenes Eis vor, im Osten liegt 15-35 cm dickes Festeis. 20-40cm dickes Festeis liegt auch in der Vyborg Bucht. Auf See treibt im Nordosten, östlich etwa 26°40'E an der Finnischen Küste bis etwa östlich von 29°E an der Russischen Küste meist sehr dichtes Eis mit Presseisrücken, etwa 10-30cm dick.

Rigaischer Meerbusen: In der Pärnubucht und im Moonsund liegt nah an der Küste 10-30cm dickes, morsches Festeis. Weiter außerhalb kommt örtlich offenes Wasser vor, in der Pärnubucht treibt aber auch noch sehr dichtes Eis

Mittlere und Nördliche Ostsee: Im Mälarsee kommt morsches Festeis vor, sonst meist offenes Wasser.

Eisbrechereinsatz: ALE, ATLE, YMER, ODEN, FREJ, KONTIO, OTSO, SISU und POLARIS unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek und EVA-316 assistiert in der Pärnu-Bucht. Im Finnischen Meerbusen unterstützen VOIMA und mehrere russische Eisbrecher die Schifffahrt.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- die finnischen Häfen Tornio, Kemi, Oulu, Raahе, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari, Vaasa, Kaskinen, Loviisa, Kotka und Hamina,
- den russischen Hafen Primorsk und Vyborg und
- für die schwedischen Häfen von Karlsborg-Luleå, Haraholmen-Skellefteå, Holmsund-Örnsköldsvik, dem Ångermanälven, Härnösand-Orrskär und Mälaren.

Aussichten für die 13. KW (27.03 – 2.04.2017)

In der kommenden Woche werden in den jetzt eisbedeckten Gebieten bei schwachen bis mäßigen Winden Temperaturen meist um dem Gefrierpunkt im Süden und bis zu -10°C in der Bottenwiek vorherrschen. Die Eisbedeckung insgesamt wird sich aber nicht groß ändern, in der Bottenwiek wird es aber örtlich zu Neueisbildung kommen, während sich ganz im Süden der Eisrückgang langsam fortsetzen wird..

Im Auftrag
Dr. Holfort