



7. Bericht 2016/17 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 51. KW (19. – 26.12.2016)

Bei Lufttemperaturen um den Gefrierpunkt herum hat sich die Eisbedeckung in der Bottenwiek und im Finnischen Meerbusen nicht stark verändert.

Aktuelle Eislage (27.12.2016)

Bottnischer Meerbusen: In den Schären der Bottenwiek liegt auf der schwedischen Seite von Haraholmen aus Richtung Norden entlang der Küste 10-20 cm dickes Festeis oder lockeres bis sehr dichtes Eis, gefolgt von Neueis. Auf der finnischen Seite ist 15-35 cm dickes Festeis zu finden. Weiter draußen kommt 10-25 cm dickes, sehr dichtes, örtlich übereinander geschobenes Eis bis etwa Kemi 2 - Oulu 1 - Raahe vor. Südwestlich von Kemi 1 ist dünnes Treibeis und Neueis zu finden. In dem Neueis hat sich zwischen Vikströmsgrund und nördlich von Kemi 2 eine Rinne geöffnet. In den Schären von Norra Kvarken kommt 5-20 cm dickes Eis, in den Schären der Bottensee dünnes ebenes oder Neueis vor. Der Ångermanälven ist oberhalb der Sondö Brücke mit 5-15 cm dickem Festeis bedeckt, unterhalb davon treibt 5-15 cm dickes, sehr lockeres Eis.

Finnischer Meerbusen: Im äußersten Osten liegt bei St. Petersburg sowie bei Wyborg bis zu 20 cm dickes Festeis. Ansonsten ist in den nördlichen Schären stellenweise Neueis zu finden. Im Saimaa See und Saimaa Kanal liegt bis zu 30 cm dickes Eis.

Rigaischer Meerbusen: Im Moonsund liegt stellenweise dünnes ebenes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee: Im Westteil des Mälarsees kommt dünnes ebenes Eis vor.

Eisbrechereinsatz: OTSO, Kontio und Atle unterstützen die Schifffahrt in der Bottenwiek. PROTECTOR assistiert im nördlichen Saimaa-See und METEOR im nördlichen und zentralen Saimaa See. ISO-PUKKI unterstützt die Schifffahrt im Saimaa Kanal und im südlichen Saimaa See.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für den Saimaa See und Saimaa Kanal sowie für die finnischen Häfen Tornio, Kemi und Oulu, ab dem 30. Dezember auch für Raahe, und für die schwedischen Häfen von Karlsborg-Luleå.

Aussichten für die 1. KW (27.12.2016 – 01.01.2017)

In der kommenden Woche wird es wieder einen Wechsel aus milden Temperaturen und leichten bis mäßigen Frost geben. An der Eissituation wird sich daher auch weiterhin nicht signifikant etwas verändern.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann