



## 6. Bericht 2016/17 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

### Rückblick auf die 50. KW (12. – 18.12.2016)

Bei einem Wechsel aus milden Temperaturen und Frost hat sich die Eisbedeckung in der Bottenwiek und im Finnischen Meerbusen nicht stark verändert.

### Aktuelle Eislage (19.12.2016)

**Bottnischer Meerbusen:** In den inneren nördlichen Schären der Bottenwiek liegt bis zu 30cm dickes Festeis. Davor liegt im Nordosten auf etwa 50km 5-25cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Nordwesten kommt bis etwa 50km von der Küste entfernt Neueis vor. Neueis kommt auch in den südlichen Schären der Bottenwiek sowie örtlich in den Schären der Bottensee vor.

**Finnischer Meerbusen:** Im äußersten Osten liegt bei St. Petersburg sowie bei Wyborg bis zu 20cm dickes Festeis. Ansonsten kommt in den nördlichen Schären stellenweise Neueis vor. Im Saimaa See und Saimaa Kanal liegt bis zu 25 cm dickes Eis.

**Mittlere und Nördliche Ostsee:** Im westlichen Malärsee liegt im Westen und in geschützten Bereichen Neueis.

**Westliche und Südliche Ostsee:** Im Vänersee kommt in geschützten Bereichen Neueis vor.

**Eisbrechereinsatz:** OTSO unterstützt die Schifffahrt in der Bottenwiek. PROTECTOR assistiert im nördlichen Saimaa-See und METEOR im nördlichen und zentralem Saimaa See. ISO-PUKKI unterstützt die Schifffahrt im Saimaa Kanal und im südlichen Saimaa See.

**Schifffahrtsbeschränkungen** für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffgröße bzw. Maschinenleistung für den Saimaa See und Saimaa Kanal sowie für die finnischen Häfen Tornio, Kemi und Oulu und für die schwedischen Häfen von Karlsborg-Luleå.

### Aussichten für die 52. KW (19. – 25.12.2016)

Bis Weihnachten werden von der Bottenwiek bis hin zum Finnischen Meerbusen bei meist südlichen bis südwestlichen Winden Temperaturen um den Gefrierpunkt erwartet. Daher wird sich die Eissituation, abgesehen von einer Verdriftung nach Nordosten, nicht signifikant verändern.

Im Auftrag  
Dr. Holfort