

Eisbericht Nr. 081

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 081

Montag, den 11.04.2016

1

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären Festeis und abseits davon 20-75 cm dickes, kompaktes und aufgedichtetes Treibeis etwa bis Nordstomsgrund-Nahkiainen. Südlich davon kommt bis hin zu den Vaasa-Schären und im östlichen Finnischen Meerbusen nur noch in Küstennähe meist morsches Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-75 cm dickem Festeis bedeckt. Daran schließt sich 40-75 cm dickes, kompaktes und aufgedichtetes Treibeis bis Kemi 2 und Oulu 5 an. Weiter südlich treibt dann 20-70 cm dickes, aufgedichtetes, sehr dichtes Eis. Im Eisfeld bilden sich Risse. Die Eiskante verläuft ungefähr entlang Nordstomsgrund-Nahkiainen. Die südlichen Schären sind mit 25-45 cm dickem Festeis bedeckt. Abseits davon kommt stellenweise 10-30 cm dickes, sehr lockeres Eis vor.

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären kommt 30-70 cm dickes Festeis, in den südlichen Schären 25-50 cm dickes, morsch werdendes Eis vor. Abseits des nördlichen Festeises liegt 30-70 cm dickes zusammengeschobenes Eis. Weiter südlich treibt sehr dichtes Eis, das im Norden 30-50 cm dick und im Süden 15-40 cm dick ist. Die Eiskante verläuft entlang Nordströmsgrund-Nahkiainen. In der Bucht von Skelleftea sind lockere Treibeisgürtel zu finden.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-45 cm dickes, morsches Eis.

Overview

In the Bay of Bothnia fast ice is present in the archipelagos and off this ice, there is 20-75 cm compact and ridged drift ice up to about Nordstomsgrund-Nahkiainen. Further south up to the Vaasa archipelagos and in the eastern Gulf of Finland, ice, mostly rotten, is only present close to the coasts.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered by 40-75 cm thick fast ice. Farther out 40-75 cm compact and ridged drift ice follows up to about Kemi 2 and Oulu 5. Further south there is 20-70 cm thick, ridged, very close drift ice. In the ice field cracks have formed. The ice edge runs approximately along the line Nordstomsgrund-Nahkiainen. The southern archipelagos are covered by 25-45 cm thick fast ice. Farther out 10-30 cm thick, very open ice occurs in places.

Swedish Coast: In the northern archipelagos there is 30-70 cm thick fast ice, in the southern archipelagos, 25-50 cm thick rotting ice occurs. Off the northern fast ice edge there is 30-70 cm thick consolidated ice. Further south there is very close drift ice, 30-50 cm thick in the north and 15-40 cm thick ice in the south. The ice edge runs from Nordströmsgrund to Nahkiainen. In the Skelleftea Bay there are belts with open ice.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-45 cm thick, rotten ice occurs.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Bottensee

Finnische Küste: Nahezu eisfrei.

Schwedische Küste: Entlang der Küste liegt in geschützten Bereichen im Norden 20-40 cm und im Süden 10-30 cm dickes, morsch werdendes Eis. Der obere Teil des Ångermanälven ist mit 20-40 cm dickem, sehr lockerem, morschen Eis bedeckt.

Schärenmeer

Finnische Küste: Nahezu eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Nahezu eisfrei. Im Saimaa See und Saimaa Kanal kommt 20-50 cm dickes, teilweise morsches Eis vor.

Russische Küste: Die Wyborg Bucht ist an ihrem Ende mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt. In ihrer Einfahrt treibt 10-15 cm dickes, dichtes Eis. Im Bjerkesund ist 10-15 cm dickes, lockereres Eis zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Mälarsee: Im Westen gibt es noch sehr lockereres morsches Eis, sonst nur noch offenes Wasser.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In der Bottenwiek schwanken die Temperaturen um den Gefrierpunkt, daher wird sich die Eissituation dort nicht wesentlich verändern. Ansonsten steigen die Temperaturen teilweise in den zweistelligen Bereich, so das vorhandenes Resteis in den südlicheren Schären und im Finnischen Meerbusen weiter abschmelzen wird.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Sea of Bothnia

Finnish Coast: Nearly ice free.

Swedish coast: Along the coast in sheltered areas, there is 20-40 cm thick and rotting ice in the north and 10-30 cm thick, rotting ice in the south. The upper part of the Ångermanälven is covered by 20-40 cm thick very open, rotten ice.

Archipelago Sea

Finnish Coast: In practice ice free

Gulf of Finland

Finnish Coast: Nearly ice free. In Lake Saimaa and Saimaa Canal there is 20-50 cm thick, partly rotten ice.

Russian Coast: The top of the Vyborg Bay is covered by 15-25 cm thick fast ice. In its entrance, 10-15 cm thick close drift ice is found. In the Strait Bjerkesund 10-15 cm thick, open ice is present.

Central and Northern Baltic

Lake Mälaren: In the westernmost part there is some very rotten open ice. Else open water occurs.

Expected Ice Development

In the Bay of Bothnia, temperatures will vary around 0°C. Here, the ice situation is not expected to change significantly over the next days. Else, temperatures partly rise above 10°C and the remaining rest ice in the southern archipelagos and in the Gulf of Finland will further melt.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	02.02.
	Kalajoki	2000 dwt	IA and IB	20.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	11.04.
	Vaasa	-	cancelled	11.04.
	Saimaa Canal and Lake Saimaa	2000 dwt	IC	09.04.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	08.02.
	Haraholmen	2000 dwt	IB	11.04.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IC	11.04.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal has been opened for traffic on 9th of April.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. **PROTECTOR** assists in the northern Lake Saimaa. **METEOR** assists in the southern Lake Saimaa.

Sweden

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Bjorn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eissschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eissschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 10.04.2016

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	7446
Ajos – Ristinmatala	6446
Ristinmatala – Kemi 2	6476
Kemi 2 – Kemi 1	6376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	6876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	8846
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5876
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen – Välimatala	1316
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	0//6
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	0//6
Ykspihlaja – Repskär	9826
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1316

Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	0//6
Pietarsaari – Kallan	1316
Vaskiluoto – Ensten	9396
Hamina – Suurmusta	3892

Russische Föderation , 11.04.2016

Vyborg Hafen und Bucht	33/5
Vichrevoj – Sommers	2343

Schweden , 10.04.2016

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	5446
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	6446
Farstugrunden, See im E und SE	5446
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen – Norströmsgrund	5346
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	2416
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1346

Umeå – Väktaren	4342
Örnsköldsvik – Hörnskatan	3382
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	4396
Sundsvall – Draghallan	3332
Hudiksvallfjärden	4293
Iggesund – Agö	1293
Sandarne – Hällgrund	3292
Köping – Kvicksund	2392
Västerås – Grönsö	1292
Grönsö – Södertälje	1292
Stockholm – Södertälje	1292