

Eisbericht Nr. 069

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 069

Dienstag, den 22.03.2016

1

Übersicht

Insgesamt hat sich die Eissituation nicht wesentlich verändert. In der Bottenwiek liegt in den Schären Festeis. Im Nordostteil kommt 30-75 cm dickes, kompaktes und aufgedrücktes Treibeis vor und im Westen, abseits des Festeises, ist meist ebenes Eis zu finden. Weiter südlich, ab etwa 64°N, ist abseits der Küsten überwiegend ebenes Eis und Neueis zu finden. Die Schären von Norra Kvarken sind mit Festeis bedeckt. Weiter südlich liegt Eis unterschiedlicher Konzentration in den Schären und in Küstennähe bis zur zentralen Ostsee und dem Rigaischen Meerbusen. Im Finnischen Meerbusen liegt überwiegend Neueis und stellenweise dichtes bis sehr dichtes Eis oder Festeis.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-70 cm dickem Festeis bedeckt. Daran schließt sich 35-70 cm dickes, kompaktes und aufgedrücktes Treibeis bis Kemi 2 und Oulu 5 an. Eine mit dünnem Eis bedeckte Rinne verläuft von Kemi 2 über Malören und weiter entlang der schwedischen Küste. Südlich liegt dann 30-60 cm dickes, kompaktes Treibeis. Im Eisfeld sind Presseisrücken und Risse zu finden. Die südlichen Schären sind mit 20-45 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon treibt 10-40 cm dickes, sehr dichtes Eis bis nach etwa 63°40'N. Weiter südlich ist bis Norra Kvarken dünnes Eis zu finden.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 30-65 cm dickes Festeis vor. Abseits des nördlichen Festeises liegt 30-60 cm dickes zusammengeschobenes Eis. Eine 4-10 m breite, mit ebenem Eis bedeckte Rinne verläuft von Kemi 2 über 1 m südlich von Malören nach Farstugrund und Nordströmsgrund.

Overview

Virtually the ice situation is unchanged. In the Bay of Bothnia fast ice is present in the archipelagos. In the north-eastern part there is 30-75 cm compact and ridged drift ice and in the west mainly level ice occurs off the fast ice. Further south, from about 64°N, there is mostly level ice and new ice. The archipelagos of Norra Kvarken are covered by fast ice. Further south, ice with variable concentration can be found in the archipelagos and close to the coasts up to the central Baltic Sea and the Gulf of Riga. In the Gulf of Finland there is mainly new ice and in places close to very close ice or fast ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 40-70 cm. Farther out there is 35-70 cm compact and ridged drift ice up to about Kemi 2 and Oulu 5. A navigable lead covered with thin ice runs from Kemi 2 over Malören and further along the Swedish Coast. Further south there is 30-60 cm thick compact drift ice. There are ridges and fractures in the ice field. The southern archipelagos are covered by 20-45 cm thick fast ice. Farther out 10-40 cm thick very close ice can be found up to about 63°40'N. Further south there is mostly thin ice up to Norra Kvarken.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 30-65 cm thick fast ice. Off the northern fast ice edge there is 30-60 cm thick consolidated ice. A 4-10 nm wide lead covered with level ice runs from Kemi 2 over 1 nm south of Malören to Farstugrund and Nordströmsgrund. East of the line 3 nm east of

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Östlich der Linie 3 sm östlich von Farstugrund – 14 sm östlich von Bjuröklubb - Kallan liegt sehr dichtes Eis, das im Norden 30-50 cm dick und aufgedrückt und im Süden 15-40 cm dick ist. Westlich davon liegt 5-10 cm dickes ebenes Eis. Außerdem tauchen vereinzelt auch große Eisschollen auf.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa und nahe der schwedischen Küste liegt 20-45 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb hat sich Neueis gebildet. Stellenweise kommt auch 10-40 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis bis etwa 13 sm südlich von Gunvorsgrund vor. Um Halmöarna herum treibt dichtes bis sehr dichtes, 10-35 cm dickes Eis. Ansonsten ist ebenes, 5-10 cm dickes Eis und Neueis zu finden.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. An der Festeis Kante bildet sich Neueis, weiter außerhalb ist offenes Wasser zu finden.

Schwedische Küste: Entlang der nördlichen Küste liegt in geschützten Bereichen 10-30 cm dickes dichtes bis sehr dichtes Eis. Südlich von Sydostbrotten ist eine kleine Fläche mit dichtem bis sehr dichtem, 10-35 cm dickem Eis zu finden. Im Süden kommt dünnes, dichtes Eis vor. Der Ängermanälven ist mit 20-40 cm dickem, lockerem bis sehr dichtem Eis bedeckt.

Schärenmeer

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt stellenweise dünnes Eis und Neueis vor. Im Fahrwasser ist überwiegend offenes Wasser zu finden.

Schwedische Küste: Entlang der Küste findet man morsches Eis.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt im Westen dünnes und im Osten 20-40 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären kommt im Westen überwiegend offenes Wasser vor.

Russische Küste: Von den Häfen von St. Petersburg bis zur Insel Kotlin kommt 15-30 cm dickes, dichtes Treibeis und stellenweise Neueis vor. Weiter außerhalb treibt bis zum Leuchtturm Krasnaya Gorka 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis, gefolgt von Neueis und dunklen Nilas bis zur Insel Malyj. Die Wyborg Bucht ist an ihrem Ende mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt kommt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Treibeis vor. Im Bjerkesund treibt 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis und in der Einfahrt hat sich Neueis gebildet. In der Luga Bucht treibt lockeres Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt im nordosten ein Gürtel aus morschem Festeis. Danach folgt bis Liu – Tahkuranna sehr lockeres Treibeis und offenes Wasser. Zwischen Sorgu und Ainazi kommt dichtes Treibeis und offenes Wasser vor. Im Moonsund ist offenes Wasser zu finden.

Farstugrund – 14 nm east of Bjuröklubb - Kallan there is very close, 30-50 cm thick and frequently ridged ice in the north and 15-40 cm thick ice in the south. West of this line there is 5-10 cm thick level ice and in places also large ice floes occur.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos and close to the Swedish coast, 20-45 cm thick fast ice occurs. Farther out new ice has formed. Up to 13 nm south of Gunvorsgrund also close to very close, 10-40 cm thick ice occurs in places. Around Halmöarna there is close to very close, 10-35 cm thick drift ice. Else, 5-10 cm thick level ice and new ice occurs.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. At the fast-ice edge new ice forms, and farther out there is open water.

Swedish coast: Along the northern coast, there is 10-30 cm thick close to very close ice in sheltered areas. South of Sydostbrotten a smaller area with 10-35 cm thick close to very close drift ice is present. In the south, thin close ice occurs. The Ängermanälven is covered by 20-40 cm thick open to very close ice.

Archipelago Sea

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin ice and new ice in places. In the fairways mostly open water can be found.

Swedish coast: Rotten ice occurs along the coast.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos thin fast ice occurs in the western and 20-40 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is mainly open water in the west.

Russian Coast: From the harbours of St. Petersburg up to the island Kotlin the sea is covered by 15-30 cm thick close drift ice and new ice in places. Further out there is 10-20 cm thick very close drift ice up to the lighthouse Krasnaya Gorka, followed by new ice and dark nilas up the island Malyj. The top of the Vyborg Bay is covered by 20-30 cm thick fast ice and in the entrance there is 10-20 cm thick very close ice. In the Strait Bjerkesund, 15-25 cm thick very close drift ice is found and new ice has formed in its entrance. In the Luga Bay open drift ice can be found.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is a belt of rotten fast ice in the north-east. Further up to Liu – Tahkuranna very open drift ice and open water is present. Between Sorgu and Ainazi close drift ice and open water can be found. There is open water in Moonsund.

Mittlere und Nördliche Ostsee

An der schwedischen Küste kommt in geschützten nördlichen Buchten morsches Eis vor.

Mälarsee: Morsch werdendes Eis.

Central and Northern Baltic

Along the Swedish coast there is rotten ice in some sheltered northern bays.

Lake Mälaren: The ice is becoming rotten.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den kommenden Tagen liegen die Temperaturen in der Bottenwiek und im Finnischen Meerbusen, zeitweise auch im Rigaischen Meerbusen um oder unter dem Gefrierpunkt. In der übrigen Ostsee bleiben die Temperaturen meist über 0°C. Ab Freitag wird es im gesamten Ostseeraum etwas milder, so dass bis hin zur Bottenwiek Temperaturen über dem Gefrierpunkt erreicht werden. Der Wind weht meist schwach bis mäßig zunächst aus überwiegend östlicher Richtung, im Verlauf der Woche zunehmend aus südlichen Richtungen. Es ist vorerst mit Neueisbildung und mit Eisdrift Richtung Nordwesten zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Expected Ice Development

In the coming days temperatures will be around or below the freezing point in the Bay of Bothnia and the Gulf of Finland, occasionally also in the Gulf of Riga. In other regions the air temperatures will stay mostly above zero. From Friday on it will become milder in the entire Baltic Sea region. Temperatures will then rise above the freezing point also up to the Bay of Bothnia. The wind blows mostly light to moderate from predominantly eastern, over the course of the week increasingly from southern directions. Hence, for the present new ice formation and ice drift to the north-west can be expected.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	02.02.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	20.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	14.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	11.03.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	08.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund-Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	17.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	II	25.01.

Information of the Icebreaker Services**Estonia**

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO, OTSO, FREJ and NORDICA assist in the Bay of Bothnia. In the Gulf of Finland contracted tugboats assist as needed.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker

assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January).

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Bjorn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE, YMER and ODEN assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 22.03.2016

Pärnu, Hafen und Bucht	22/1
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4233
Moonsund	1//0

Finnland , 22.03.2016

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	7446
Ajos – Ristinmatala	6446
Ristinmatala – Kemi 2	6476
Kemi 2 – Kemi 1	9136
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5356

Oulu 1, Seegebiet im SW	5876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	8846
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6356
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5856
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen – Välimatala	6346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5356
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5346
Ykspihlaja – Repskär	8446
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5346
Pietarsaari – Kallan	7446
Kallan, Seegebiet außerhalb	5346
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5146

Nordvalen, Seegebiet im ENE	4046	Grönsö – Södertälje	1216
Nordvalen – Norrskär, See im W	4846	Stockholm – Södertälje	9196
Vaskiluoto – Ensten	8346	Södertälje – Fifong	1126
Ensten – Vaasa Leuchtturm	1706	Karlstad, Fahrwasser nach	4191
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	1706	Kristinehamn, Fahrwasser nach	9191
Norrskär, Seegebiet im SW	3846		
Kaskinen – Sälgrund	7315		
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	0/5		
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	1111		
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	7292		
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7292		
Valko, Hafen – Täktarn	9705		
Kotka – Viikari	1805		
Viikari – Orregrund	1705		
Hamina – Suurmusta	9815		
Suurmusta – Merikari	1715		
Merikari – Kaunissaari	1715		

Russische Föderation , 21.03.2016

St. Petersburg, Hafen	5335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	4335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5335
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	42/3
Lt. Šepelevskij – Seskar	30/2
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5345
Luga Bucht	32/3
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	32/3

Schweden , 21.03.2016

Karlsborg – Malören	9546
Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5446
Farstugrunden, See im E und SE	5146
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkaullen – Norströmsgrund	5016
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4016
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	9446
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5336
Nordvalen, See im NE	4016
Nordvalen, See im SW	4016
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4016
Umeå – Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	4016
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5346
Hörnskatan – Skagsudde	2216
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5446
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3346
Sundsvall – Draghällan	3446
Draghällan – Åstholmsudde	1416
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	3236
Sandarne – Hällgrund	4226
Gävle – Eggegrund	2236
Öregrundsgrepen	3291
Hallstavik – Svartklubben	3291
Köping – Kvicksund	9396
Västerås – Grönsö	9296