

Eisbericht Nr. 047

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 047

Freitag, den 19.02.2016

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt Festeis und dichtes bis sehr dichtes Eis, örtlich auch ebenes Eis. Ansonsten kommt überwiegend dichtes Eis und etwas Neueis vor. Von Norra Kvarken an südwärts bis zur nördlichen Ostsee liegt überwiegend Festeis oder dichtes bis sehr dichtes Eis in den Schären, außerhalb kommt meist Neueis vor oder es ist eisfrei. Im Finnischen Meerbusen kommt ebenfalls Festeis und dichtes Eis in den Schären vor, und weiter außerhalb im Osten dichtes Eis, im Westen offenes Wasser oder eisfrei. Im Rigaischen Meerbusen und im Kurischen Haff kommt nur noch stellenweise Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die Schären sind mit 30-60 cm dickem Festeis bedeckt. Daran schließt sich 20-40 cm dickes, kompaktes und aufgedichtetes Treibeis bis 7 sm südwestlich von Malören an. Stellenweise ist das Eisfeld schwer zu durchfahren und das Eis steht unter leichtem Druck. An der Eiskante hat sich eine Trümmereisbarriere gebildet. In der südlichen Bottenwiek liegt in den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 5-30 cm dickes, überwiegend dichtes Eis und Neueis bis Nordvalen.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 25-60 cm dickes Festeis vor. In der nördlichen Bottenwiek liegt überwiegend 15-40 cm dickes, sehr dichtes Treibeis mit Presseisrücken und Rissen. Abseits des nördlichen Festeises liegt zusammengesobenes Eis. Zwischen Kadetten-Bjuroklubb hat sich eine mit Neueis bedeckte, 5-10 sm breite Fläche entlang der Festeiskante gebildet. Abseits davon kommt abwechselnd lockeres Eis und offenes Wasser vor. Östlich von Blackkallen-Falkensgrund liegt dichtes,

Overview

In the northern Bay of Bothnia there is fast ice and close to very close ice, in places also level ice. Else there is mostly close ice and some new ice. From Norra Kvarken to the northern Baltic Sea, there is mainly fast ice and close to very close ice in the archipelagos and further out new ice or ice free. The archipelagos of the Gulf of Finland are covered by fast ice or by close ice. Off this there is close ice in the east and open water or ice free in the west. In the Gulf of Riga and the Curonian Lagoon only locally some ice is present.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 30-60 cm. Farther out there is 20-40 cm compact and ridged drift ice to about 7 nm southwest of Bothnia buoy. The ice field is difficult to force in places and there is weak ice pressure in it. There is a brash ice barrier at the ice edge. In the southern Bay of Bothnia there is 15-40 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is 5-30 cm thick, mostly close ice and new ice up to Nordvalen.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 25-60 cm thick fast ice. In the northern Bay of Bothnia there is mostly 15-40 cm thick very close drift ice with ridges and fractures. Off the northern fast ice edge, there is consolidated ice. Between Kadetten-Bjuroklubb a 5-10 nm wide area covered with new ice is present. Further out there is alternating open ice and open water. East of Blackkallen-Falkensgrund, there is close, 10-30 cm thick ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

10-30 cm dickes Eis.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa und nahe der schwedischen Küste liegt 20-40 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt lockeres Eis und Neueis vor. Westlich von Holmoarna liegt 10-30 cm dickes, dichtes bis lockeres Eis. Im nördlichen Teil seewärts treibt lockeres bis dichtes, 10-30 cm dickes Eis. Abseits der südlichen Küste kommen Streifen mit lockerem Treibeis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 20-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt dünnes, sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: Entlang der nördlichen Küste kommt in geschützten Bereichen 10-40 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis vor. Im Süden liegt dünnes, dichtes oder ebenes Eis. Nahe der Küste bildet sich Neueis. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem dichtem oder ebenem Eis bedeckt.

Schärenmeer

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt stellenweise dünnes Eis vor. Im Fahrwasser ist überwiegend offenes Wasser zu finden.

Schwedische Küste: Dünnes, lockeres oder dichtes Eis liegt entlang der Küste.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes und im Osten 15-35 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen kommt überwiegend offenes Wasser vor. In den östlichen äußeren Schären treiben einige Schollen.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Leuchtturm Tolbuhin mit 15-30 cm dickem, dichtem Treibeis bedeckt. Anschließend folgt bis zum Kap Stirsudden lockeres, 10-20 cm dickes, Treibeis. Weiter ist bis zur Insel Bolshoy Beresovij sehr lockeres Treibeis zu finden. Die Wyborg Bucht ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt sehr dichtes Treibeis, 10-20 cm dick. Im Bjerkesund liegt sehr dichtes, 15-25 cm dickes Festeis. Die Einfahrt ist mit dichtem, 10-15 cm dickem Treibeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 12-15 cm dickes Festeis und sehr dichtes Treibeis. Danach folgt bis Manilaid-Häädemeeste sehr dichtes Treibeis und offenes Wasser. Im Moonsund liegt südlich von Vormsi bis zur Topu-Bucht dichtes Treibeis, weiter westlich ist offenes Wasser zu finden.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt offenes Wasser vor. In der Hafeneinfahrt treibt sehr

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos and close to the Swedish coast, 20-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is open ice and new ice. West of Holmoarna there is 10-30 cm, close to open ice. At sea in the northern part there is close to open drift ice. In the southern part, strings with open drift ice occur.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-35 thick fast ice. Farther out thin, very close ice and new ice occur.

Swedish coast: Along the northern coast, there is in sheltered areas 10-40 cm thick fast ice or very close ice. In the South, thin close or level ice occurs. Close to the coast there is some new ice formation. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm close or level ice.

Archipelago Sea

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin ice in places. In the fairways mostly open water occurs.

Swedish coast: Thin open or close ice occurs along the coast.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 15-35 cm thick fast ice in the eastern part. In the western outer archipelagos there is mostly open water, and in the east there are some drifting floes.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 15-30 cm thick close drift ice up to the lighthouse Tolbuhin. Off this ice, there is 10-20 cm thick, open drift ice up to the Cape Stirsudden. Further towards the Island Bolshoy Beresovij there is very open drift ice. The Vyborg Bay is covered by 20-30 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is very close, 10-20 cm thick drift ice. In the Strait Bjerkesund, very close 15-25 cm thick fast ice can be found. In the entrance there is 10-15 cm thick, close drift ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 12-15 cm thick fast ice and very close drift ice. Further up to Manilaid-Häädemeeste very close drift ice and open water is present. In Moonsund there is south of Vormsi up to the Topu Bay close drift ice, further westward there is open water.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda there is open water. In the entrances very open drift ice is

lockeres Eis. Im nördlichen Teil des Kurischen Haffs liegt lockeres Packeis.

Schwedische Küste: Entlang der Küste hat sich in geschützten Bereichen Neueis gebildet.

Mälarsee: Im Westteil liegt 10-20 cm dickes, dichtes Eis, im Osten kommt dünnes dichtes Eis oder offenes Wasser vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Vänersee: Im nördlichen Teil kommt 5-15 cm dickes, dichtes Eis und Neueis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Svinesund kommt offenes Wasser vor. Im Mossesund liegt dichtes, 5-10 cm dickes Packeis. In den Häfen von Oslo ist überwiegend Festeis und Neueis mit einer Dicke von weniger als 5 cm zu finden. In Drammensfjord kommt bis zu 5 cm dickes, lockeres Packeis und Neueis vor. Bei Tønsberg und im Sandefjord liegt stellenweise sehr lockeres, 5-10 cm dickes Eis. Bei Larvik hat sich Neueis gebildet. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30 cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis Samstag morgen kann es bis hin zur südlichen Ostsee immer wieder leichten, in den nördlichen Regionen auch mäßigen Frost geben. Im Laufe des Samstags ziehen die kalten Luftmassen Richtung Nord-Osten ab, dann wird es nur noch örtlich, überwiegend im Bottnischen Meerbusen leichten Frost geben. Der Wind weht zunächst frisch, übers Wochenende teilweise starkt bis stürmisch aus tendenziell südlichen Richtungen. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt wird es nur wenig Neueisbildung geben. Der Wind wird das Eis an den nördlichen Küsten aufpressen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

present. In the northern part of the Curonian Lagoon, open pack ice occurs.

Swedish Coast: Along the coast new ice as formed in sheltered areas.

Lake Mälaren: In the western part there is 10-20 cm thick, close ice; thin close ice or open water is present in the eastern part.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In the north there is 5-15 cm thick close ice and new ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the Svinesund there is open water. In the Mossesund there is 5-10 cm thick, close pack ice. In the ports of Oslofjord there is predominantly fast ice and new ice with a thickness of less than 5 cm. In the Drammensfjord there is up to 5 cm thick open pack ice and new ice. Around Tønsberg and in the Sandefjord there is very open, 5-10 cm thick ice in places. Around Larvik new ice has formed. In the Kragerø region new ice has formed in places, in sheltered areas there is also 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region very open pack ice occurs in places.

Expected Ice Development

Until Saturday morning, there may be light frost up to the southern Baltic Sea. In the northern regions moderate frost is possible. On Saturday, the cold air masses will propagate towards the north east over the course of the day. Then, frost will only occur in places, mostly in the Gulf of Bothnia. The wind blows first fresh, over the weekend also partly strong to rough and mainly from southern directions. With the temperatures varying around the freezing point, there will be rarely new ice formation. The wind will push the ice against the northern coasts.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taal- intehdas, Förby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt	IA IA and IB IA and IB/IC and II I and II	02.02. 20.01. 20.01. 20.01. 18.01.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	02.03.
Sweden	Karlsborg – Luleå Haraholmen – Skelleftehamn	4000 dwt 2000 dwt	IA IA	08.02. 08.02.

	Holmsund-Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	17.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	II	25.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Vänern	2000 dwt	II	08.02.
	Göta Älv	2000 dwt	II	08.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January).

From **4th of March**, tow boat-barges will not be assisted **to Ust-Luga**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Deutschland , 19.02.2016

Schlei, Schleswig – Kappeln 1000

Estland , 19.02.2016

Pärnu, Hafen und Bucht 9236
 Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 4282
 Moonsund 4232

Finnland , 18.02.2016

Röyttä – Etukari 8446
 Etukari – Ristinmatala 7846
 Ajos – Ristinmatala 6846
 Ristinmatala – Kemi 2 6856
 Kemi 2 – Kemi 1 5856
 Kemi 1, Seegebiet im SW 5376
 Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 6846
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 7446
 Kattilankalla – Oulu 1 5376
 Oulu 1, Seegebiet im SW 5376
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5376
 Raahe, Hafen – Heikinkari 8346
 Heikinkari – Raahe Leuchtturm 5376
 Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 3726
 Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 3016
 Rahja, Hafen – Välimatala 6146
 Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 4046
 Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 4746
 Ykspihlaja – Repskär 8446
 Repskär – Kokkola Leuchtturm 7746
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 4746

Pietarsaari – Kallan 8446
 Kallan, Seegebiet außerhalb 4746
 Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 4746
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 4746
 Nordvalen – Norrskär, See im W 0//6
 Vaskiluoto – Ensten 8346
 Ensten – Vaasa Leuchtturm 5746
 Vaasa Leuchtturm – Norrskär 0//6
 Kaskinen – Sälgrund 8345
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 5746
 Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 4046
 Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja 7705
 Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm 1005
 Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 7245
 Kirsta – Isokari 1005
 Naantali und Turku – Rajakari 2135
 Rajakari – Lövskär 1105
 Lövskär – Korra 1105
 Korra – Isokari 1105
 Lövskär – Berghamn 1105
 Stora Sottunga – Ledskär 1105
 Lövskär – Grisselborg 1105
 Hanko – Vitgrund 1105
 Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 7245
 Helsinki, Hafen – Harmaja 1205
 Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 0//5
 Vuosaari Hafen – Eestiluoto 1205
 Porvoo, Hafen – Varlax 7745
 Varlax – Porvoo Leuchtturm 0//5
 Valko, Hafen – Täktarn 7745

Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	1705
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	0//5
Kotka – Viikari	7845
Viikari – Orregrund	1705
Hamina – Suurmusta	8845
Suurmusta – Merikari	1705
Merikari – Kaunissaari	1705

Litauen , 19.02.2016

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Russische Föderation , 19.02.2016

St. Petersburg, Hafen	5335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	4335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5335
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	3243
Lt. Šepelevskij – Seskar	42/3
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5245

Schweden , 18.02.2016

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	4136
Farstugrunden, See im E und SE	4346
Sandgrönn Fahrwasser	8346
Rödcallen – Norströmsgrund	4136
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4136
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	8346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4026
Nordvalen, See im NE	3236
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5346
Umeå – Väktaren	8346
Husum, Fahrwasser nach	4036
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	4136
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5446
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	4346
Härnösand – Härnön	1211
Sundsvall – Draghällan	8246
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5236
Sandarne – Hällgrund	4126
Ljusnefjärden – Störjungfrun	4026
Gävle – Eggegrund	4226
Örskär, Seegebiet außerhalb	3026
Öregrundsgrepen	4226
Hallstavik – Svartklubben	4221
Köping – Kvicksund	4346
Västerås – Grönsö	4246
Grönsö – Södertälje	1116
Stockholm – Södertälje	4126
Södertälje – Fifong	4126
Norrköping – Hargökalv	4021
Västervik – Marsholmen – Idö	4021
Karlstad, Fahrwasser nach	4136
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4026