

Eisbericht Nr. 037

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 037

Freitag, den 05.02.2016

1

Übersicht

Die Bottenwiek ist bis auf einen kleinen zentralen Teil überwiegend mit Festeis, ebenem, dichtem oder Neueis bedeckt. In den Vaasa Schären liegt Festeis oder ebenes Eis. In weniger geschützten Bereichen kommt offenes Wasser oder sehr lockeres Eis vor. Im nördlichen Teil des Finnischen Meerbusens sowie im Rigaischen Meerbusen kommt in den Schären Festeis und außerhalb sehr dichtes, gefolgt von sehr lockerem Eis vor. In der südlichen und westlichen Ostsee ist nur noch örtlich Eis zu finden. An der norwegischen Küste kommt in geschützten Bereichen noch stellenweise Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt, daran schließt sich 20-45 cm dickes, kompaktes und teilweise aufgepresstes Eis an. Weiter außerhalb liegt sehr dichtes, 20-40 cm dickes und aufgepresstes Eis. Daran anschließend folgt Neueis bis etwa 65°N. In der südlichen Bottenwiek liegt in den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 10-25 cm dickes, sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 20-55 cm dickes Festeis vor. In der nördlichen Bottenwiek liegt überwiegend 15-35 cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken und Rissen. Abseits von Farstugrunden liegt eine riesige Scholle mit Presseisrücken. Südlich davon kommt entlang der Küste ein Gürtel mit dünnem ebenen Eis und weiter draußen 10-25 cm sehr lockeres Drifteis und Neueis vor.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt 5-15 cm dickes,

Overview

The northern Bay of Bothnia is mostly covered with fast ice, level, very close or new ice, except for a small spot in the center. In the Vaasa archipelagos there is fast ice and level ice. In less sheltered areas there is open water or very open drift ice. In the northern part of the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga fast ice is present in the archipelagos. Off this, very close ice followed by very open ice can be found. In the southern and western Baltic Sea, sea ice is only left in places. In sheltered areas along the Norwegian coast there is some ice in places.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 30-55 cm. Off the fast ice there is 20-45 cm compact and partly rafted ice. Farther out there is very close, 20-40 cm thick and ridged ice followed by new ice up to about 65°N. In the southern Bay of Bothnia there is 25-45 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out 10-25 cm thick very close ice and new ice is present.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 20-55 cm thick fast ice. In the northern Bay of Bothnia there is mostly 15-35 cm thick very close drift ice with ridges and fractures. Off Farstugrunden a vast floe with ridges occurs. Southwards of Farstugrunden, along the coast, there is a belt with thin level ice and further out there is 10-25 cm thick very open drift ice and new ice.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-15 cm thick close ice

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dichtes Eis und Neueis bis nach Norrskär vor. Von Sydostbrotten nordwärts liegt 10-30 cm dickes, dichtes Eis und Neueis. Westlich von Holmoarna liegt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis. Sonst ist überwiegend 10-25 cm dickes Drifteis oder dünnes ebenes Eis zu finden.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 10-35 cm dickes Festeis vor, an dessen Kante stellenweise dünnes, sehr dichtes Eis und Eisbreiklumpen vorkommt.

Schwedische Küste: Entlang der Küste kommt in geschützten Bereichen 10-40 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis vor. Außerhalb davon kommt im Norden ein Gürtel mit dünnem ebenen oder 10-20 cm lockerem Drifteis vor. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem ebenen Eis oder Festeis bedeckt.

Schärenmeer

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis vor. Im Fahrwasser ist überwiegend offenes Wasser oder sehr lockeres Eis zu finden.

Schwedische Küste: Dünnes, lockeres oder dichtes Eis treibt entlang der Küste.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes Festeis und im Osten 15-40 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen liegt dünnes ebenes oder lockeres Eis, in den östlichen Schären liegt 5-25 cm dickes, sehr lockeres Eis. Abseits von Kotka und Hamina liegt auch stellenweise 10-25 cm dickes, dichtes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Kap Stirsudden mit 25-35 cm dickem, sehr dichtem, driftendem Eis bedeckt. Stellenweise hat sich das Eis aufgetürmt. Die Wyborg Bucht ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt sehr dichtes Drifteis, 10-15 cm dick. Im Bjerkesund liegt 15-25 cm dickes Festeis. Die Einfahrt ist mit dichtem, 10-15 cm dickem Drifteis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis zu 22 cm dickes Festeis. Stellenweise haben sich Risse gebildet. Danach folgt bis Someri-Sorgu-Häädemeeste lockeres, driftendes Eis mit Aufpresungen. Im Fahrwasser ist offenes Wasser zu finden. Im Moonsund liegt sehr dichtes und aufgetürmtes Eis. Im westlichen Teil findet man sehr lockeres Eis und offenes Wasser.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt gebrochenes Eis.

Mälarsee: Im Westteil liegt 10-20 cm dickes Festeis, im Osten kommt dünnes ebenes Eis oder offenes Wasser vor.

and new ice up to Norrskär. From Sydostbrotten to the north there is 10-30 cm thick close ice and new ice. West of Holmoarna there is 15-30 cm, very close ice. Else there is mostly 10-25 cm thick, close drift ice or thin level ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 10-35 thick fast ice, at its edge there is thin, very close ice and shuga in places.

Swedish coast: Along the coast, there is in sheltered areas 10-40 cm thick fast ice or very close ice. In the north there is off the fast ice a belt with thin level or 10-20 cm thick open drift ice. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm level ice or fast ice.

Archipelago Sea

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin level ice. In the fairways mostly open water or very open ice occurs.

Swedish coast: Thin open or close drift ice occurs along the coast.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 15-40 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is thin level or open ice in the west, and 5-25 cm thick very open ice in the east. Off Kotka and Hamina there is 10-25 cm thick, close ice in places.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 25-35 cm thick very close drift ice up to Cape Stirsudden. In some areas there is hummocked ice. The Vyborg Bay is covered by 20-30 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is very close, 10-15 cm thick drift ice. In the Strait Bjerkesund, 15-25 cm thick fast ice is found. In the entrance there is 10-15 cm thick, close drift ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 22 cm thick fast ice. Locally there are cracks in the ice. Further up to Someri-Sorgu-Häädemeeste open drift ice and ridged ice is present. Further on the fairway there is open water. In Moonsund there is very close and hummocked ice. In the western part very open drift ice and open water occur.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, broken ice occurs.

Lake Mälaren: In the western part there is 10-20 cm thick fast ice; thin level ice or open water is present in the eastern part.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: Im nördlichen Teil kommt 5-15 cm dickes, dichtes Eis vor, sonst überwiegend eisfrei.

Polnische Küste: Im Stettiner Haff und im Weichsel-Haff kommt stellenweise noch Eis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo kommt örtlich 5-10 cm dickes, teilweise sehr dichtes Eis vor. Im Drammensfjord kommt in bis zu 15-30 cm dicken, dichten bis sehr dichten Eis eine Rinne vor. Im Mossesund liegt 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Svinesund ist lockeres, 10-15 cm dickes Eis vorhanden. Bei Tønsberg kommt meist 5-30 cm dickes Festeis vor. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30 cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor. Die Beschreibung der Eissituation beruht auf dem norwegischen Bericht vom 28.01. Eine Änderung der Eisbedingungen bis heute ist möglich.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Übers Wochenende zieht die Kaltluft immer weiter Richtung Norden ab, bis ab Sonntag Nachmittag im gesamten Ostseeraum Temperaturen über 0°C vorherrschen. Die Neueisbildung wird sich dann auch in der Bottenwiek vorerst einstellen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In the north there is 5-15 cm thick close ice. Else the lake is mostly ice free.

Polish Coast: In the firth of Szczecin and in the Vistula Lagoon there is some ice in places.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the port of Oslo there is open water or up to 5-10 cm thick very close ice in places. In the Drammensfjord there is a lead in up to 15-30 cm thick, close to very close ice. In the Mossesund there is 5-10 cm thick, close to very close ice. In the Svinesund there is open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg there is mostly 5-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region new ice in places, in sheltered areas also 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open pack ice in places. The description of the ice situation is based on the Norwegian report from 28th of January. Changes in the ice situation until now are possible.

Expected Ice Development

Over the weekend, the cold air will move towards the north. From Sunday afternoon on, there will be temperature above the freezing point in the entire Baltic Sea region. New ice formation will stop then even in the Bay of Bothnia.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе Kalajokі, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taal- intehdas, F6rby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sk6ldvik Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt	IA IA and IB IA and IB/IC and II I and II IA and IB/IC and II	02.02. 20.01. 20.01. 20.01. 18.01.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
Russia	Vyborg Vysotsk Primorsk St. Petersburg	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	24.02. 24.02. 24.02. 24.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå Karlsborg – Luleå Haraholmen – Skelleftehamn Haraholmen – Skelleftehamn Holmsund-Örnsköldsvik Ångermanälven Härnösand - Skutskär Lake Mälaren Lake Vänern Göta Älv	2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IB IA IC IC II IC IC IC	01.02. 08.02. 25.01. 08.02. 17.01. 17.01. 25.01. 25.01. 25.01. 25.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Finnish transport agency makes a decision regarding vessel traffic operation in the Gulf of Finland 9 meters archipelago fairway. North of island Bodö between Lästholm - Långholmen meeting and overtaking by any vessels is prohibited due to an ice-road and/or ice-bridge.

The speed limit is set to 9 kilometres per hour (5 knots).

This decision concerns all vessel traffic.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Bay of Bothnia as well as in the northern Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland. **SISU is bound for the Bay of Bothnia.**

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January). From **24th of February**, tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**; vessels without ice class may

navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	---

Estland , 05.02.2016

Pärnu, Hafen und Bucht	8376
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	3202
Moonsund	4773

Finnland , 05.02.2016

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7846
Ajos – Ristinmatala	6836
Ristinmatala – Kemi 2	6856
Kemi 2 – Kemi 1	5876
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5376
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5376
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5366
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	3736
Rahja, Hafen – Välimatala	5846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4746
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4746

Ykspihlaja – Repskär	8446	Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6366	Luleå – Björnlack	8446
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5746	Björnlack – Farstugrunden	5246
Pietarsaari – Kallan	8446	Farstugrunden, See im E und SE	5346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5746	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	4146	Rödkallen – Norströmsgrund	9326
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746	Haraholmen – Nygrån	9346
Nordvalen – Norrskär, See im W	4346	Nygrån, Seegebiet außerhalb	4246
Vaskiluoto – Ensten	8346	Skelleftehamn – Gåsören	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5246	Gåsören, Seegebiet außerhalb	8346
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4246	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4246
Norrskär, Seegebiet im SW	2006	Nordvalen, See im NE	4226
Kaskinen – Sälgrund	8345	Nordvalen, See im SW	4226
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	6165	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5346
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5145	Umeå – Väktaren	8346
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	1005	Väktaren, See im SE	4226
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	8745	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4036
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	0//5	Husum, Fahrwasser nach	3216
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8245	Örnsköldsvik – Hörnskatan	4336
Kirsta – Isokari	5245	Hörnskatan – Skagsudde	4246
Isokari – Sandbäck	0//5	Ulvöarna, Fahrwasser im W	3236
Märet, See im W	1115	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8446
Naantali und Turku – Rajakari	3135	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Rajakari – Lövskär	1015	Härnösand – Härnön	2136
Lövskär – Korra	1115	Sundsvall – Draghallan	9146
Korra – Isokari	1115	Draghallan – Åstholmsudde	2116
Lövskär – Berghamn	1115	Hudiksvallfjärden	5246
Stora Sottunga – Ledskär	1115	Iggesund – Agö	5236
Lövskär – Grisselborg	1115	Agö, Seegebiet außerhalb	3126
Hanko – Vitgrund	1115	Sandarne – Hällgrund	3126
Koverhar – Hästö Busö	4745	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1116
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7245	Ljusnefjärden – Storsungfrun	3116
Porkkala, Seegebiet	4245	Storsungfrun, Seegebiet außerhalb	2116
Helsinki, Hafen – Harmaja	7215	Gävle – Eggegrund	4126
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2215	Örskär, Seegebiet außerhalb	1001
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	2215	Öregrundsgrepen	4112
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7715	Hallstavik – Svartklubben	4221
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2215	Köping – Kviksund	8346
Porvoo, Hafen – Varlax	8745	Västerås – Grönsö	8246
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2215	Grönsö – Södertälje	1116
Valko, Hafen – Täktarn	8745	Stockholm – Södertälje	4126
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	2725	Södertälje – Fifong	4126
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	4745	Norrköping – Hargökalv	1121
Kotka – Viikari	8845	Gruvön, Fahrwasser nach	4126
Viikari – Orregrund	2725	Karlstad, Fahrwasser nach	4126
Orregrund – Tiiskeri	2725	Kristinehamn, Fahrwasser nach	4126
Hamina – Suurmusta	8845		
Suurmusta – Merikari	2725		
Merikari – Kaunissaari	2725		

Russische Föderation , 05.02.2016

St. Petersburg, Hafen	5335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5335
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5235
Lt. Šepelevskij – Seskar	22/3
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5245

Schweden , 05.02.2016

Karlsborg – Malören	8446
---------------------	------