

Eisbericht Nr. 036

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 036

Donnerstag, den 04.02.2016

1

Übersicht

In der Bottenwiek liegt überwiegend Festeis und sehr dichtes Eis. Auf der finnischen Seite reicht es bis in die Bottensee. Örtlich hat sich Neueis gebildet. Auf der schwedischen Seite ist in der Bottensee nur noch stellenweise Eis zu finden. Im nördlichen Teil des Finnischen Meerbusens sowie im Rigaischen Meerbusen kommt in den Schären Festeis und außerhalb ebenes und sehr dichtes Eis vor. In der südlichen und westlichen Ostsee ist nur noch örtlich Eis zu finden. An der norwegischen Küste kommt in geschützten Bereichen noch stellenweise Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt, daran schließt sich 20-45 cm dickes, kompaktes und teilweise aufgepresstes Eis an. Weiter außerhalb liegt sehr dichtes, 10-35 cm dickes und aufgepresstes Eis. In der südlichen Bottenwiek liegt in den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 10-25 cm dickes, sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 20-55 cm dickes Festeis vor. In der nördlichen Bottenwiek liegt überwiegend 15-35 cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken und Rissen. Abseits von Farstugrunden liegt eine riesige Scholle mit Presseisrücken. Südlich davon kommt entlang der Küste ein Gürtel mit dünnem ebenen Eis und weiter draußen 10-25 cm sehr lockeres Drifteis vor.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt 5-15 cm dickes, dichtes Eis und Neueis bis nach Norrskr vor. Von Sydostbrotten nordwärts liegt 10-30 cm dickes, dich-

Overview

In the northern Bay of Bothnia there is mostly fast ice and very close ice, along the Finnish coast up to the Sea of Bothnia. In some areas new ice has formed. On the Swedish site, ice is only in places present in the Sea of Bothnia. In the northern part of the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga fast ice is present in the archipelagos and some level and close ice outside. In the southern and western Baltic Sea, sea ice is only left in places. In sheltered areas along the Norwegian coast there is some ice in places.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 30-55 cm. Off the fast ice there is 20-45 cm compact and partly rafted ice. Farther out there is very close, 10-35 cm thick and ridged ice. In the southern Bay of Bothnia there is 25-45 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out 10-25 cm thick very close ice and new ice is present.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 20-55 cm thick fast ice. In the northern Bay of Bothnia there is mostly 15-35 cm thick very close drift ice with ridges and fractures. Off Farstugrunden a vast floe with ridges occurs. Southwards of Farstugrunden, along the coast, there is a belt with thin level ice and further out there is 10-25 cm thick very open drift ice.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-15 cm thick close ice and new ice up to Norrskr. From Sydostbrotten to the north there is 10-30 cm thick close ice and new

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

tes Eis und Neueis. Westlich von Holmoarna liegt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis. Sonst ist überwiegend 10-25 cm dickes Drifteis oder dünnes ebenes Eis zu finden.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 10-35 cm dickes Festeis vor, an dessen Kante stellenweise dünnes, sehr dichtes Eis und Eisbreiklumpen vorkommt.

Schwedische Küste: Entlang der Küste kommt in geschützten Bereichen im Norden 10-40 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis vor und im Süden dünnes, lockeres bis dichtes Eis. Außerhalb davon kommt im Norden ein Gürtel mit dünnem ebenen oder 10-20 cm lockerem Drifteis vor. Der Ångermanälven ist mit 15-40 cm dickem ebenen Eis oder Festeis bedeckt.

Schärenmeer

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis vor. Im Fahrwasser ist überwiegend offenes Wasser oder sehr lockeres Eis zu finden.

Schwedische Küste: Dünnes, lockeres oder dichtes Eis treibt entlang der Küste.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes Festeis und im Osten 15-40 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen liegt dünnes ebenes oder lockeres Eis, in den östlichen Schären liegt 5-25 cm dickes, sehr lockeres Eis. Abseits von Kotka und Hamina liegt auch stellenweise 10-25 cm dickes, sehr dichtes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Kap Stirsudden mit 25-40 cm dickem, sehr dichtem, driftendem Eis bedeckt. Stellenweise hat sich das Eis aufgetürmt. Die Wyborg Bucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt sehr dichtes Drifteis, 10-15 cm dick. Im Bjerkesund liegt 20-30 cm dickes Festeis. Die Einfahrt ist mit dichtem, 10-15 cm dickem Drifteis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis zu 22 cm dickes Festeis. Stellenweise haben sich Risse gebildet. Danach folgt bis Someri-Sorgu-Häädemeeste lockeres, driftendes Eis mit Aufpresungen. Im Fahrwasser ist offenes Wasser zu finden. Im Moonsund liegt sehr dichtes und aufgetürmtes Eis. Im westlichen Teil findet man sehr lockeres Eis und offenes Wasser.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt gebrochenes Eis.

Mälarsee: Im Westteil liegt 10-20 cm dickes Festeis, im Osten kommt dünnes ebenes Eis oder offenes Wasser vor.

ice. West of Holmoarna there is 15-30 cm, very close ice. Else there is mostly 10-25 cm thick, close drift ice or thin level ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 10-35 thick fast ice, at its edge there is thin, very close ice and shuga in places.

Swedish coast: Along the coast, there is in sheltered areas 10-40 cm thick fast ice or very close ice in the north and thin, open to close ice in the south. In the north there is off the fast ice a belt with thin level or 10-20 cm thick open drift ice. The Ångermanälven is covered by 15-40 cm level ice or fast ice.

Archipelago Sea

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin level ice. In the fairways mostly open water or very open ice occurs.

Swedish coast: Thin open or close drift ice occurs along the coast.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 15-40 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is thin level or open ice in the west, and 5-25 cm thick very open ice in the east. Off Kotka and Hamina there is 10-25 cm thick, very close ice in places.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 25-40 cm thick very close drift ice up to Cape Stirsudden. In some areas there is hummocked ice. The Vyborg Bay is covered by 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is very close, 10-15 cm thick drift ice. In the Strait Bjerkesund, 20-30 cm thick fast ice is found. In the entrance there is 10-15 cm thick, close drift ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 22 cm thick fast ice. Locally there are cracks in the ice. Further up to Someri-Sorgu-Häädemeeste open drift ice and ridged ice is present. Further on the fairway there is open water. In Moonsund there is very close and hummocked ice. In the western part very open drift ice and open water occur.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, broken ice occurs.

Lake Mälaren: In the western part there is 10-20 cm thick fast ice; thin level ice or open water is present in the eastern part.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: Im nördlichen Teil kommt 5-15 cm dickes, dichtes Eis vor, sonst überwiegend eisfrei.

Polnische Küste: Das Stettiner Haff ist mit dünnem, sehr lockerem Eis bedeckt. Im Weichsel-Haff kommt offenes Wasser vor, stellenweise auch dichtes Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo kommt örtlich 5-10 cm dickes, teilweise sehr dichtes Eis vor. Im Drammensfjord kommt in bis zu 15-30 cm dicken, dichten bis sehr dichten Eis eine Rinne vor. Im Mossesund liegt 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Svinesund ist lockeres, 10-15 cm dickes Eis vorhanden. Bei Tønsberg kommt meist 5-30 cm dickes Festeis vor. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30 cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In der Bottenwiek herrscht strenger bis sehr strenger Frost. Ansonsten gibt es vor allem im Finnischen Meerbusen leichten bis mäßigen Frost. Weiter südlich schwanken die Temperaturen im östlichen Bereich zwischen -2°C und +4°C. In den südlichen und südwestlichen Regionen der Ostsee bleibt es überwiegend mild mit Temperaturen über dem Gefrierpunkt. Am Sonntag steigen die Temperaturen im gesamten Ostseeraum über 0°C. Der Wind weht in der Bottenwiek vorerst schwach, sonst mäßig bis frisch, meist aus westlicher Richtung. Zum Wochenende hin frischt er in der gesamten Region auf und bekommt eine südliche Tendenz. Eisbildung wird es nur regional, überwiegend in den nördlichen Bereichen geben. Vielerorts wird sich das Eis eher etwas zurückbilden. Der auffrischende Wind wird das Eis zudem an die Nord-Ostküsten drücken.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In the north there is 5-15 cm thick close ice. Else the lake is mostly ice free.

Polish Coast: In the firth of Szczecin there is thin very open ice. In the Vistula Lagoon there is open water, in places also close ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the port of Oslo there is open water or up to 5-10 cm thick very close ice in places. In the Drammensfjord there is a lead in up to 15-30 cm thick, close to very close ice. In the Mossesund there is 5-10 cm thick, close to very close ice. In the Svinesund there is open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg there is mostly 5-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region new ice in places, in sheltered areas also 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open pack ice in places.

Expected Ice Development

In the Bay of Bothnia there will be severe to very severe frost. Apart from that there will be light to moderate frost particularly in the Gulf of Finland. Further south, temperatures vary mostly between -2°C and +4°C in the eastern areas. In the southern and southwestern regions of the Baltic Sea it will remain mild with temperatures above the freezing point. On Sunday, temperature will rise above 0°C in the entire Baltic Sea. For now, the wind is weak in the Bay of Bothnia, and moderate everywhere else, coming from the west. Over the weekend wind is freshening everywhere and is getting a southern tendency. Ice formation will only happen regionally; mostly in the northern areas. In many places, ice will rather decrease slowly. The freshening wind will press the ice against the north-eastern coasts.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taal- intehdas, Förby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	4000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt	IA IA and IB IA and IB/IC and II I and II IA and IB/IC and II	02.02. 20.01. 20.01. 20.01. 18.01.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
Russia	Vyborg Vysotsk Primorsk St. Petersburg	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	24.02. 24.02. 24.02. 24.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå Karlsborg – Luleå Haraholmen – Skelleftehamn Haraholmen – Skelleftehamn Holmsund-Örnsköldsvik Ångermanälven Härnösand - Skutskär Lake Mälaren Lake Vänern Göta Älv	2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IB IA IC IC II IC IC IC	01.02. 08.02. 25.01. 08.02. 17.01. 17.01. 25.01. 25.01. 25.01. 25.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Finnish transport agency makes a decision regarding vessel traffic operation in the Gulf of Finland 9 meters archipelago fairway. North of island Bodö between Lästholm - Långholmen meeting and overtaking by any vessels is prohibited due to an ice-road and/or ice-bridge.

The speed limit is set to 9 kilometres per hour (5 knots).

This decision concerns all vessel traffic.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Bay of Bothnia as well as in the northern Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January). From **24th of February**, tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**; vessels without ice class may

navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 04.02.2016

Pärnu, Hafen und Bucht	8376
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	3202
Moonsund	5773

Finnland , 04.02.2016

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7846
Ajos – Ristinmatala	6836
Ristinmatala – Kemi 2	6856
Kemi 2 – Kemi 1	5876
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5376
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5376
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5366
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	2726
Rahja, Hafen – Välimatala	5846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4746
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4746

Jahrgang 89	Nr. 036	Donnerstag, den 04.02.2016	6
--------------------	----------------	-----------------------------------	----------

Ykspihlaja – Repskär	8446
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6366
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5746
Pietarsaari – Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	5746
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	4146
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen – Norrskär, See im W	4346
Vaskiluoto – Ensten	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	4246
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	2126
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	6165
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5145
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	8745
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	3005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8245
Kirsta – Isokari	5245
Isokari – Sandbäck	0/5
Märket, See im W	1115
Naantali und Turku – Rajakari	3135
Rajakari – Lövskär	1015
Lövskär – Korra	1115
Korra – Isokari	1115
Lövskär – Berghamn	1115
Stora Sottunga – Ledskär	1115
Lövskär – Grisselborg	1115
Hanko – Vitgrund	1115
Koverhar – Hästö Busö	4745
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7245
Porkkala, Seegebiet	4245
Helsinki, Hafen – Harmaja	7215
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2215
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	2215
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7715
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2215
Porvoo, Hafen – Varlax	8745
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2215
Valko, Hafen – Tåktarn	8745
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	2725
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	4745
Kotka – Viikari	8845
Viikari – Orrengrund	2725
Orrengrund – Tiiskeri	2725
Hamina – Suurmusta	8845
Suurmusta – Merikari	2725
Merikari – Kaunissaari	2725

Polen , 02.02.2016

Zalew Szczecinski	1001
Swinoujscie – Szczecin	1//1

Russische Föderation , 04.02.2016

St. Petersburg, Hafen	5335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5335
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5235
Lt. Šepelevskij – Seskar	22/3
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5245

Schweden , 02.02.2016

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5346
Farstugrunden, See im E und SE	5346
Sandgrönn Fahrwasser	8346
Rödkallen – Norströmsgrund	1306
Haraholmen – Nygrån	9346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	1306
Skelleftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1306
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1206
Nordvalen, See im NE	1206
Nordvalen, See im SW	1206
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5226
Umeå – Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	1206
Husum, Fahrwasser nach	3216
Örnsköldsvik – Hörnskatan	4226
Hörnskatan – Skagsudde	3125
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3136
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8446
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Härnösand – Härnön	1106
Sundsvall – Draghallan	9146
Draghallan – Åstholmsudde	2116
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5236
Agö, Seegebiet außerhalb	3126
Sandarne – Hällgrund	3126
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1116
Ljusnefjärden – Störjungfrun	1116
Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	1116
Gävle – Eggegrund	3126
Örskär, Seegebiet außerhalb	1001
Öregrundsgrepen	4112
Hallstavik – Svartklubben	3121
Köping – Kvikksund	8346
Västerås – Grönsö	8246
Grönsö – Södertälje	1116
Stockholm – Södertälje	4126
Södertälje – Fifong	4126
Norrköping – Hargökalv	1121
Gruvön, Fahrwasser nach	4126
Karlstad, Fahrwasser nach	4126
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4126