

# Eisbericht Nr. 035

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 035

Mittwoch, den 03.02.2016

1

### Übersicht

In der Bottenwiek liegt Festeis und sehr dichtes Eis. Auf der finnischen Seite reicht es bis in die Bottensee, auf der schwedischen Seite ist in der Bottensee nur noch stellenweise Eis zu finden. Im nördlichen Teil des Finnischen Meerbusens sowie im Rigaischen Meerbusen kommt in den Schären Festeis und außerhalb ebenes und sehr dichtes Eis vor. In der südlichen und westlichen Ostsee ist nur noch örtlich Eis zu finden. An der norwegischen Küste kommt in geschützten Bereichen noch stellenweise Eis vor.

### Bottenwiek

**Finnische Küste:** Die Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt, daran schließt sich 20-45 cm dickes, kompaktes und teilweise aufgedrücktes Eis an. Weiter außerhalb liegt sehr dichtes, 10-35 cm dickes und aufgedrücktes Eis. In der südlichen Bottenwiek liegt in den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 10-25 cm dickes, sehr dichtes Eis und Neueis vor.

**Schwedische Küste:** In den Schären kommt 20-55 cm dickes Festeis vor. In der nördlichen Bottenwiek liegt überwiegend 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken und Rissen. An der Eiskante hat sich eine feste Trümmereisbarriere gebildet. Abseits von Farstugrunden liegt eine riesige Scholle mit Presseisrücken. Südlich davon kommt entlang der Küste eine Gürtel mit dünnem ebenen Eis und weiter draußen 10-25 cm sehr lockeres Drifteis vor.

### Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-40 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt 5-15 cm dickes, dichtes Eis bis zum Leuchtturm Vaasa vor. Nördlich

### Overview

In the northern Bay of Bothnia there is fast ice and very close ice, along the Finnish coast up to the Sea of Bothnia. On the Swedish site, ice is only in places present in the Sea of Bothnia. In the northern part of the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga fast ice is present in the archipelagos and some level and close ice outside. In the southern and western Baltic Sea, sea ice is only left in places. In sheltered areas along the Norwegian coast there is some ice in places.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 30-55 cm. Off the fast ice there is 20-45 cm compact and partly rafted ice. Farther out there is very close, 10-35 cm thick and ridged ice. In the southern Bay of Bothnia there is 25-45 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out 10-25 cm thick very close ice and new ice is present.

**Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. In the northern Bay of Bothnia there is mostly 15-30 cm thick very close drift ice with ridges and fractures. At the ice edge a jammed brash ice barrier occurs. Off Farstugrunden a vast floe with ridges occurs. Southwards of Farstugrunden, along the coast, there is a belt with thin level ice and further out there is 10-25 cm thick very open drift ice.

### Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-40 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-15 cm thick close ice up to Vasa lighthouse. From Nordvalen to the north

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/Marine\\_data/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

von Nordvalen liegt 10-30 cm, dichtes Eis. Westlich von Holmoarna liegt 15-25 cm dickes lockeres und sehr dichtes Eis. Sonst ist überwiegend eisfrei.

#### **Bottensee**

**Finnische Küste:** In den inneren Schären kommt 10-35 cm dickes Festeis vor, an dessen Kante stellenweise dünnes, sehr dichtes Eis und Eisbreiklumpchen vorkommt.

**Schwedische Küste:** Entlang der Küste kommt in geschützten Bereichen bis zu 15 cm dickes, lockeres bis dichtes Eis vor. Der Ångermanälven ist nördlich der Sandöbrücke mit 15-30 cm dickem ebenen Eis oder Festeis bedeckt.

#### **Schärenmeer**

**Finnische Küste:** In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis vor. Im Fahrwasser ist überwiegend offenes Wasser oder sehr lockeres Eis zu finden.

**Schwedische Küste:** Dünnes, lockeres oder dichtes Eis treibt entlang der Küste.

#### **Finnischer Meerbusen**

**Finnische Küste:** In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes Festeis und im Osten 15-40 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen liegt dünnes ebenes Eis, in den östlichen Schären liegt 5-25 cm dickes, ebenes Eis bis etwa Merikari und Tktarn. An der Eiskante kommt stellenweise Trümmereis vor. Weiter außerhalb ist offenes Wasser zu finden.

**Russische Küste:** Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Kap Stirsudden mit 25-40 cm dickem, sehr dichtem, driftendem Eis bedeckt. Stellenweise hat sich das Eis aufgetürmt. Die Wyborg Bucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt sehr dichtes Drifteis, 10-15 cm dick. Im Bjerkesund liegt 20-30 cm dickes Festeis. Die Einfahrt ist mit dichtem, 10-15 cm dickem Drifteis bedeckt. Die Luga Bucht ist eisfrei.

#### **Rigaischer Meerbusen**

**Estnische Küste:** In der Pärnubucht liegt bis zu 22 cm dickes Festeis. Stellenweise haben sich Risse gebildet. Danach folgt bis Someri-Sorgu-Kabli lockeres, driftendes Eis mit Aufpressungen. Im Fahrwasser ist offenes Wasser zu finden. Im Moonsund liegt sehr dichtes und aufgetürmtes Eis. Im westlichen Teil findet man sehr lockeres Eis und offenes Wasser.

#### **Mittlere und Nördliche Ostsee**

**Litauische Küste:** Im Kurischen Haff liegt gebrochenes Eis.

**Mälarsee:** Im Westteil liegt 10-20 cm dickes Festeis, im Osten kommt dünnes ebenes Eis oder offenes Wasser vor.

#### **Westliche und Südliche Ostsee**

**Vännersee:** Im nördlichen Teil kommt 5-15 cm dickes, dichtes Eis vor, sonst überwiegend eisfrei.

there is 10-30 cm thick, close ice. West of Holmoarna there is 15-25 cm open to very close ice. Else there is mostly ice free.

#### **Sea of Bothnia**

**Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 10-35 thick fast ice, at its edge there is thin very close ice and shuga in places.

**Swedish coast:** Along the coast, up to 15 cm thick, open to close ice can be found in sheltered areas. The Ångermanälven is covered by 15-30 cm level ice or fast ice north of the Sandö bridge.

#### **Archipelago Sea**

**Finnish Coast:** In the inner archipelago there is thin level ice. In the fairways mostly open water or very open ice occurs.

**Swedish coast:** Thin open or close drift ice occurs along the coast.

#### **Gulf of Finland**

**Finnish Coast:** In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 15-40 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is thin levels ice in the west, and 5-25 cm thick level ice in the east up to Merikari and Tktarn. At the ice edge there is brash ice in places. Further out there is open water.

**Russian Coast:** The harbours of St. Petersburg are covered by 25-40 cm thick very close drift ice up to Cape Stirsudden. In some areas there is hummocked ice. The Vyborg Bay is covered by 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is very close, 10-15 cm thick drift ice. In the Strait Bjerkesund, 20-30 cm thick fast ice is found. In the entrance there is 10-15 cm thick, close drift ice. The Luga Bay is ice free.

#### **Gulf of Riga**

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay there is up to 22 cm thick fast ice. Locally there are cracks in the ice. Further up to Someri-Sorgu-Kabli open drift ice and ridged ice is present. Further on the fairway there is open water. In Moonsund there is very close and hummocked ice. In the western part very open drift ice and open water occur.

#### **Central and Northern Baltic**

**Lithuanian Coast:** In the Curonian Lagoon, broken ice occurs.

**Lake Mälaren:** In the western part there is 10-20 cm thick fast ice; thin level ice or open water is present in the eastern part.

#### **Western and Southern Baltic**

**Lake Vanern:** In the north there is 5-15 cm thick close ice. Else the lake is mostly ice free.

**Deutsche Küste:** Die deutsche Ostseeküste ist eisfrei.

**Polnische Küste:** Das Stettiner Haff ist mit dünnem, sehr lockerem Eis bedeckt. Im Weichsel-Haff kommt offenes Wasser vor.

#### **Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund**

**Norwegische Küste:** Im Hafen von Oslo kommt örtlich 5-10 cm dickes, teilweise sehr dichtes Eis vor. Im Drammensfjord kommt in bis zu 15-30 cm dicken, dichten bis sehr dichten Eis eine Rinne vor. Im Mossesund liegt 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Svinesund ist lockeres, 10-15 cm dickes Eis vorhanden. Bei Tønsberg kommt meist 5-30 cm dickes Festeis vor. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30 cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

In der Bottenwiek herrscht strenger bis sehr strenger Frost. Ansonsten gibt es vor allem im Finnischen Meerbusen leichten Frost. Weiter südlich schwanken die Temperaturen im östlichen Bereich zwischen -2°C und +4°C. In den südlichen und südwestlichen Regionen der Ostsee bleibt es überwiegend mild mit Temperaturen über dem Gefrierpunkt. Am Sonntag steigen die Temperaturen im gesamten Ostseeraum über 0°C. Der Wind weht in der Bottenwiek vorerst schwach, sonst mäßig bis frisch, meist aus westlicher Richtung. Zum Wochenende hin frischt er in der gesamten Region auf und bekommt eine Südliche Tendenz. Eisbildung wird es nur regional, überwiegend in den nördlichen Bereichen geben. Vielerorts wird sich das Eis eher etwas zurückbilden. Der auffrischende Wind wird das Eis zudem an die Nord-Ostküsten drücken.

Im Auftrag  
Dr. Schwegmann

**German Coast:** The German Coast is ice free.

**Polish Coast:** In the firth of Szczecin there is thin very open ice. In the Vistula Lagoon there is open water.

#### **Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound**

**Norwegian Coast:** In the port of Oslofjord there is from open water to 5-10 cm thick very close ice in places. In the Drammensfjord there is a lead in up to 15-30 cm thick, close to very close ice. In the Mossesund there is 5-10 cm thick, close to very close ice. In the Svinesund there is open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg there is mostly 5-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region new ice in places, in sheltered areas also 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open pack ice in places.

#### **Expected Ice Development**

In the Bay of Bothnia here will be severe to very severe frost. Apart from that there will be particularly light frost in the Gulf of Finland. Further south, temperatures vary mostly between -2°C and +4°C in the eastern areas. In the southern and southwestern regions of the Baltic Sea it will remain mild with temperatures above the freezing point. On Sunday, temperature will rise above 0°C in the entire Baltic Sea. For now, the wind is weak in the Bay of Bothnia, and moderate everywhere else coming from the west. Over the weekend wind is freshening everywhere and is getting a southern tendency. Ice formation will only happen regionally; mostly in the northern areas. In many places, ice will rather decrease slowly. The freshening wind will press the ice against the north-eastern coasts.

Dr. Schwegmann

**Restrictions to Navigation**

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	02.02.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taal- intehdas, Förby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt	IA and IB IA and IB/IC and II I and II	20.01. 20.01. 20.01.
<b>Poland</b>	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
<b>Russia</b>	<b>Vyborg</b>	-	<b>Ice 1</b>	<b>24.02.</b>
	<b>Vysotsk</b>	-	<b>Ice 1</b>	<b>24.02.</b>
	<b>Primorsk</b>	-	<b>Ice 1</b>	<b>24.02.</b>
	<b>St. Petersburg</b>	-	<b>Ice 1</b>	<b>24.02.</b>
<b>Sweden</b>	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	01.02.
	<b>Karlsborg – Luleå</b>	<b>4000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>08.02.</b>
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IB	25.01.
	<b>Haraholmen – Skelleftehamn</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>08.02.</b>
	Holmsund-Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	17.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	II	25.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	25.01.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	25.01.
Göta Älv	2000 dwt	IC	25.01.	

**Information of the Icebreaker Services**

**Estonia**

**Icebreaker:** EVA-316 assists in the port of Pärnu.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Finnish transport agency makes a decision regarding vessel traffic operation in the Gulf of Finland 9 meters archipelago fairway. North of island Bodö between Lästholm - Långholmen meeting and overtaking by any vessels is prohibited due to an ice-road and/or ice-bridge.

The speed limit is set to 9 kilometres per hour (5 knots).

This decision concerns all vessel traffic.

**Icebreaker:** KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Bay of Bothnia as well as in the northern Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

**Germany**

**From 14.01.2016:** Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

**Russia**

**Vyborg:** Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12<sup>th</sup> of January).

**Vysotsk:** Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13<sup>th</sup> of January).

**St. Petersburg:** Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13<sup>th</sup> of January).

**Primorsk:** Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17<sup>th</sup> of January). From **24<sup>th</sup> of February**, tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**; vessels without ice class may

navigate with icebreaker assistance only.

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

**Sweden**

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Bjorn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Lake Vänern.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	---

**Estland , 03.02.2016**

Pärnu, Hafen und Bucht	8376
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	3202
Moonsund	7373

**Finnland , 02.02.2016**

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7846
Ajos – Ristinmatala	6836
Ristinmatala – Kemi 2	6856
Kemi 2 – Kemi 1	5876
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6846

Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5376
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5376
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5346
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	2726
Rahja, Hafen – Välimatala	9846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	3736
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	2726
Ykspihlaja – Repskär	8446
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6366

Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3726	Farstugrunden, See im E und SE	5346
Pietarsaari – Kallan	8446	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5746	Rödkallen – Norströmsgrund	1306
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	3736	Haraholmen – Nygrån	9346
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746	Nygrån, Seegebiet außerhalb	1306
Nordvalen – Norrskär, See im W	1116	Skelleftehamn – Gåsören	8346
Vaskiluoto – Ensten	8346	Gåsören, Seegebiet außerhalb	1306
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7246	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1206
Kaskinen – Sälgrund	8345	Nordvalen, See im NE	1206
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5145	Nordvalen, See im SW	1206
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5145	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5226
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8245	Umeå – Väktaren	8346
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2035	Väktaren, See im SE	1206
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8245	Husum, Fahrwasser nach	3216
Kirsta – Isokari	5145	Örnsköldsvik – Hörnskatan	4226
Isokari – Sandbäck	1115	Hörnskatan – Skagsudde	3125
Märket, See im W	1115	Ulvöarna, Fahrwasser im W	3136
Naantali und Turku – Rajakari	3135	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8446
Rajakari – Lövskär	2015	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Lövskär – Korra	2125	Härnösand – Härnön	1106
Korra – Isokari	2125	Sundsvall – Draghällan	9146
Lövskär – Berghamn	2125	Draghällan – Åstholmsudde	2116
Stora Sottunga – Ledskär	1115	Hudiksvallfjärden	5246
Lövskär – Grisselborg	2125	Iggesund – Agö	5236
Hanko – Vitgrund	2235	Agö, Seegebiet außerhalb	3126
Koverhar – Hästö Busö	7725	Sandarne – Hällgrund	3126
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7245	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1116
Porkkala, Seegebiet	1115	Ljusnefjärden – Storjungfrun	1116
Helsinki, Hafen – Harmaja	7745	Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	1116
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	0//5	Gävle – Eggegrund	3126
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5745	Örskär, Seegebiet außerhalb	1001
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	0//5	Öregrundsgrepen	4112
Porvoo, Hafen – Varlax	8745	Hallstavik – Svartklubben	3121
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5245	Köping – Kvikksund	8346
Valko, Hafen – Tåktarn	8745	Västerås – Grönsö	8246
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	2725	Grönsö – Södertälje	1116
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5745	Stockholm – Södertälje	4126
Kotka – Viikari	8845	Södertälje – Fifong	4126
Viikari – Orregrund	2725	Norrköping – Hargökalv	1121
Orregrund – Tiiskeri	0//5	Gruvön, Fahrwasser nach	4126
Hamina – Suurmusta	8845	Karlstad, Fahrwasser nach	4126
Suurmusta – Merikari	7365	Kristinehamn, Fahrwasser nach	4126
Merikari – Kaunissaari	2325		

**Polen , 02.02.2016**

Zalew Szczecinski	1001
Swinoujscie – Szczecin	1//1

**Russische Föderation , 03.02.2016**

St. Petersburg, Hafen	5335
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5335
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5335
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5235
Lt. Šepelevskij – Seskar	22/3
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5245

**Schweden , 02.02.2016**

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5346