



Eisbericht Nr. 032

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 032

Freitag, den 29.01.2016

1

Übersicht

In der Bottenwiek ist nach wie vor nur noch ein kleiner, zentraler Teil eisfrei. Im finnischen Meerbusen hat das Eis im südlichen Teil etwas an Ausdehnung abgenommen. Weiter südlich, an geschützten Stellen entlang der Küste kommt bis hin zum Skagerrak örtlich Eis vor. Das Eis in der südwestlichen Ostsee nimmt weiter ab.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt, daran schließt sich 20-45 cm dickes, sehr dichtes Eis an. Weiter außerhalb liegt sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis bis 17 sm südwestlich von Merikallat. Stellenweise haben sich Rinnen gebildet, in denen Neueis vorkommt. In der südlichen Bottenwiek liegt in den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 10-25 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 20-50 cm dickes Festeis vor. Außerhalb davon kommt 15-30 cm dickes sehr dichtes driftendes Eis mit Press-eisrücken und Rinnen. Eine 2-5 sm breite Rinne verläuft von Gasoren über Bjornlack nach Kemi 1. Südlich von Falkensgrund und Norstromgrund liegt 15-30 cm dickes, lockeres oder dichtes driftendes Eis mit ein paar offenen Stellen. Von Bjuröklubb südwärts treibt ein Gürtel aus 15-30 cm dickem, sehr dichtem Eis und weiter außen dann lockeres Eis mit einigen größeren Schollen.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-35 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt 5-15 cm dickes sehr dichtes Eis vor. Nordöstlich der Nordvalen-Passage liegt dünnes, dichtes Eis und an der

Overview

In the Bay of Bothnia there is still a small central part ice free. In the gulf of Finland, ice extent is decreasing a bit in the southern part. Further to the south, there is ice in sheltered areas in places along the coast up to the Skagerrak. In the south-western Baltic Sea ice is further decreasing.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 30-55 cm. Off the fast ice there is 20-45 cm very close to compact ice. Farther out there is very close ice, 10-35 cm thick ice up to 17 nm south-west of Merikallat. In places there are leads covered by new ice in the ice field. In the southern Bay of Bothnia there is 25-45 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out 10-25 cm thick close to very close ice and new ice occurs.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. Of this ice there is mostly 15-30 cm thick very close drift ice with ridges and fractures. A 2-5 nm wide lead runs from Gasoren over Bjornlack to Kemi 1. South of Falkensgrund and Norstromgrund there is 15-30 cm open or close drift ice with few open areas. From Bjuröklubb to the south there is a belt of 15-30 cm thick, close drifting ice and further out then open ice with some heavier floes.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-15 cm thick very close ice. From Nordvalen passage to northeast there is thin close ice and at the Swedish coast

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

schwedischen Küste lockeres, driftendes Eis sowie stellenweise dichtes bis sehr dichtes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis vor, an dessen Kante stellenweise dünnes, kompaktes Eis vorkommt.

Schwedische Küste: Ebenes Eis oder Festeis mit einer Dicke von 5-15 cm kommt in geschützten Gebieten entlang der Küste vor. Der Ångermanälven ist nördlich der Sandöbrücke mit 15-30 cm dickem ebenen Eis oder Festeis und südlich davon mit dünnem ebenen Eis bedeckt.

Schärenmeer

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis und stellenweise Neueis vor.

Schwedische Küste: Dünnes, lockeres oder dichtes Eis treibt entlang der Küste.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Narvabucht und die Kundabucht sind eisfrei.

Finnische Küste: In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes Festeis und im Osten 15-40 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen liegt dünnes ebenes Eis, in den östlichen Schären liegt 5-25 cm dickes, ebenes Eis bis etwa Rankki und Orrengrund. Weiter außerhalb liegt 5-25 cm dickes lockeres bis sehr lockeres Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Leuchtturm Tolbuhin mit 25-40 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb liegt bis zum Leuchtturm Sommers sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis. Die Vyborg Bucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt zusammenhängendes, 10-15 cm dickes, ebenes Eis. Im Bjerkesund liegt 20-30 cm dickes Festeis. Die Luga Bucht ist mit 15-25 cm dicken Festeis bedeckt, davor treibt 10-15 cm dickes, lockeres Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis zu 23 cm dickes Festeis. Danach folgt bis Someri-Kihnu-Anazi 5-15 cm dickes dichtes bis sehr dichtes driftendes Eis mit Aufpressungen. Weiter außerhalb findet man im Fahrwasser offenes Wasser. Im Moonsund liegt 5-20 cm dickes Festeis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff ist zusammenhängendes Packeis zu finden.

Schwedische Küste: In Braviken liegt dünnes ebenes Eis.

Mälarsee: Im Westteil liegt 10-20 cm dickes Festeis, im Osten kommt ebenes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: Im nördlichen Teil dünnes schmelzendes Eis, sonst überwiegend offenes Wasser.

there is open drift ice as well as close to very close ice in places.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 10-30 thick fast ice, at its edge there is thin compact ice in places.

Swedish coast: Level or fast ice with a thickness of 5-15 cm can be found in sheltered areas along the coast. The Ångermanälven is covered by 15-30 cm level ice or fast ice north of the Sandö bridge and by thin level south of it.

Archipelago Sea

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin level ice and new ice in places.

Swedish coast: Thin open or close drift ice occurs along the coast.

Gulf of Finland

Estonian Coast: The Gulfs of Narva and Kunda are ice free.

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 15-40 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is thin levels ice in the west, and 5-25 cm thick level ice in the east up to Rankki and Orrengrund. Further out there is 5-25 cm thick open ice and very open ice.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 25-40 cm thick fast ice up to the lighthouse Tolbuhin. Further out there is 10-15 cm very close ice up to the Lighthouse Sommers. The Vyborg Bay is covered by 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is consolidated, 10-15 cm thick level ice. In the Strait Bjerkesund 20-30 cm thick fast ice is found. The Luga Bay is covered with 15-25 cm thick fast ice, in the entrance there is 10-15 cm thick, close ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 23 cm thick fast ice. Further up to Someri-Kihnu-Anazi 5-15 cm thick close to very close drift ice and ridged ice is present. Further out on the fairway there is open water. In Moonsund there is 5-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, consolidated pack ice occurs.

Swedish coast: In Braviken there is thin level ice.

Lake Mälaren: In the western part there is 10-20 cm thick fast ice; level ice is present in the eastern part.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In the north there is thin melting ice, else there is mostly open water.

Deutsche Küste: Die Schlei ist eisfrei. Das Fahrwasser nach Wolgast ist eisfrei. In den inneren Bodden, im Kleinen Haff sowie in geschützten Gebieten um Rügen und im Greifswalder Bodden kommt örtlich lockeres bis sehr dichtes ebenes Eis oder Festeis vor. Die Eisdicken liegen zwischen 1 cm und 15 cm, auf dem Eis hat sich örtlich Schmelzwasser gebildet.

Polnische Küste: Das Stettiner Haff ist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt. Im Fahrwasser treibt sehr dichtes Eis. Im Stettiner und Svinemünder Hafen kommt bis zu 5 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. Das Weichsel-Haff und die Putziger Wiek sind mit bis zu etwa 17 cm dicken dichtem oder Festeis bedeckt.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo kommt örtlich 5-10 cm dickes, teilweise sehr dichtes Eis vor. Im Drammensfjord kommt in bis zu 15-30 cm dicken, dichten bis sehr dichten Eis eine Rinne vor. Im Mossesund liegt 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Svinesund ist lockeres, 10-15 cm dickes Eis vorhanden. Bei Tønsberg kommt meist 5-30 cm dickes Festeis vor. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30 cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis Ende der Woche bleiben die Temperaturen im südlichen Ostseeraum bis hin zum Rigaischen und Finnischen Meerbusen wahrscheinlich um und über dem Gefrierpunkt bei meist westlichen Winden. In der Bottenwiek werden Temperaturen nur knapp unter Null erwartet, bei wechselnden, aber eher südlichen bis westlichen Winden. In den nächsten Tagen ist daher nicht mit großen Änderungen der Eislage zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

German Coast: The Schlei is ice free. The fairway to Wolgast is ice free. In places, there is open to very close level ice and fast ice in the inner Bodden waters, the Kleines Haff as well as sheltered areas along the coast of Rügen and the Greifswalder Bodden. The ice thicknesses vary between 1 cm and 15 cm and there are many puddles on the ice.

Polish Coast: In the firth of Szczecin there is 5-10 cm thick fast ice. Within the fairway there is very close ice. In the ports of Szczecin and Świnoujście there is up to 5 cm very open ice. The Vistula Lagoon as well as the Bay of Puck are covered with up to 17 cm thick close or fast ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the port of Oslofjord there is from open water to 5-10 cm thick very close ice in places. In the Drammensfjord there is a lead in up to 15-30 cm thick, close to very close ice. In the Mossesund there is 5-10 cm thick, close to very close ice. In the Svinesund there is open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg there is mostly 5-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region new ice in places, in sheltered areas also 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open pack ice in places.

Expected Ice Development

Until the end of the week it is expected that, with mostly westerly wind, the air temperatures will stay predominantly above the freezing point in the southern Baltic region up to the Gulf of Riga and the Gulf of Finland. In the Bay of Bothnia the expected temperature is mostly only slightly below zero, with changing, but predominantly southerly or westerly winds. Therefore no larger change in the ice situation is expected during the next few days.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Raahe Tornio, Kemi, Oulu and Raahe Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Kaskinen Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taal- intehdas, Förby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt 2000 dwt 2000/3000 dwt	IA IA IA IA and IB IA and IB/IC and II I and II IA and IB/IC and II	20.01. 23.01. 02.02. 20.01. 20.01. 20.01. 18.01.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
Russia	Vyborg Vysotsk Primorsk St. Petersburg	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	10.02. 10.02. 10.02. 10.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå Karlsborg – Luleå Haraholmen - Skelleftehamn Örnsköldsvik and Ångermanälven Härnösand - Skutskär Lake Mälaren Lake Vänern Göta Älv	2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA and IB IA IB IC II IC IC IC	17.01. 01.02. 25.01. 17.01. 25.01. 25.01. 25.01. 25.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Finnish transport agency makes a decision regarding vessel traffic operation in the Gulf of Finland 9 meters archipelago fairway. North of island Bodö between Lästholm - Långholmen meeting and overtaking by any vessels is prohibited due to an ice-road and/or ice-bridge.

The speed limit is set to 9 kilometres per hour (5 knots).

This decision concerns all vessel traffic.

Icebreaker: KONTIO, ZEUS, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January).

From **10th of February**, tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	---

Deutschland , 29.01.2016

Anklam, Hafen – Peenestrom	3184
Rankwitz, Peenestrom	5192

Estland , 29.01.2016

Pärnu, Hafen und Bucht	8376
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4/32
Moonsund	8373

Finnland , 28.01.2016

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7846
Ajos – Ristinmatala	6846

Ristinmatala – Kemi 2	6856
Kemi 2 – Kemi 1	5876
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5376
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5346
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen – Välimatala	7846

Jahrgang 89	Nr. 032	Freitag, den 29.01.2016	6
--------------------	----------------	--------------------------------	----------

Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5746
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja – Repskär	8446
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6366
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4746
Pietarsaari – Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	4746
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen – Norrskär, See im W	2116
Vaskiluoto – Ensten	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7246
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	0//6
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5145
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5145
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8245
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2035
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8245
Kirsta – Isokari	5145
Isokari – Sandbäck	2125
Märet, See im N	0//5
Märet, See im W	1115
Maarianhamina – Marhällan	2000
Naantali und Turku – Rajakari	5145
Rajakari – Lövskär	2015
Lövskär – Korra	5145
Korra – Isokari	2125
Lövskär – Berghamn	2125
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Lövskär – Grisselborg	2125
Grisselborg – Norparskär	0//5
Hanko, Hafen – Hanko 1	2125
Hanko – Vitgrund	5245
Koverhar – Hästö Busö	8745
Hästö Busö – Ajax	1125
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7245
Porkkala, Seegebiet	5165
Helsinki, Hafen – Harmaja	7745
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5145
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	0//5
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5245
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5745
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5145
Porvoo, Hafen – Varlax	8745
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5245
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	0//5
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	0//5
Valko, Hafen – Täktarn	8745
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5745
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5745
Kotka – Viikari	8845
Viikari – Orrengrund	5745
Orrengrund – Tiiskeri	5145
Hamina – Suurmusta	8845
Suurmusta – Merikari	8345
Merikari – Kaunissaari	7345

Polen , 28.01.2016

Zalew Szczecinski	4132
Szczecin, Hafen	2002
Swinoujscie – Szczecin	2132

Swinoujscie, Hafen	2001
--------------------	------

Russische Föderation , 29.01.2016

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5245
Lt. Šepelevskij – Seskar	5245
Seskar – Sommers	5245
Sommers – Südspitze Gogland	51/5
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5145

Schweden , 29.01.2016

Karlsborg – Malören	9446
Malören, Seegebiet außerhalb	9346
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	9346
Farstugrunden, See im E und SE	5346
Sandgrönn Fahrwasser	8346
Rödkallen – Norströmsgrund	5146
Haraholmen – Nygrån	9346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4016
Skelleftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5226
Nordvalen, See im NE	2226
Nordvalen, See im SW	4226
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5226
Umeå – Våktaren	8346
Våktaren, See im SE	4226
Husum, Fahrwasser nach	5226
Örnsköldsvik – Hörnskatan	4226
Hörnskatan – Skagsudde	4126
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4136
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8446
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Härnösand – Härnön	1106
Sundsvall – Draghällan	4146
Draghällan – Åstholmsudde	2116
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	2116
Hudiksvallfjärden	8246
Iggesund – Agö	8246
Sandarne – Hällgrund	4146
Ljusnefjärden – Störjungafrun	1116
Störjungafrun, Seegebiet außerhalb	1116
Gävle – Eggegrund	3126
Hallstavik – Svartklubben	3121
Köping – Kvicksund	8346
Västerås – Grönsö	8246
Grönsö – Södertälje	4146
Stockholm – Södertälje	4126
Södertälje – Fifong	3126
Norrköping – Hargökalv	4121
Gruvön, Fahrwasser nach	4026
Karlstad, Fahrwasser nach	4126
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4126