

Eisbericht Nr. 031

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 031

Donnerstag, den 28.01.2016

1

Übersicht

Das Eis in der südwestlichen Ostsee nimmt ab, ansonsten haben sich die Eisverhältnisse nicht wesentlich seit gestern verändert.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt, daran schließt sich 5-45 cm dickes, sehr dichtes, aufgepresstes Eis an. Weiter außerhalb liegt sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis bis 15 nm südwestlich von Merikallat. In der südlichen Bottenwiek liegt in den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt 10-25 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis und Neueis vor.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 20-50 cm dickes Festeis vor. Nördlich von Leskar-Hailuoto liegt überwiegend 15-30 cm dickes sehr dichtes driftendes Eis mit einer Trümmereisbarriere an dessen Kante. Südlich von Nygran-Norstromsgrund ist lockeres oder dichtes, driftendes Eis zu finden. Von Bjuröklubb südwärts treibt ein Gürtel aus 15-30 cm dickem, sehr dichtem Eis und weiter außen dann lockeres Eis mit einigen größeren Schollen.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-35 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt 5-15 cm dickes sehr dichtes Eis vor. Nordöstlich der Nordvalen-Passage liegt dünnes, dichtes Eis oder 15-30 cm dickes bis sehr dichtes, driftendes Eis. Südwestlich von Nordvalen kommt offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis vor, an dessen Kante stellenweise dünnes, kompaktes Eis vorkommt.

Schwedische Küste: 5-15 cm dickes, ebenes Eis

Overview

In the south-western Baltic Sea, sea ice is decreasing. Else, ice conditions have not significantly changed since yesterday.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 30-55 cm. Off the fast ice there is 5-45 cm very close to compact, ridged ice. Farther out there is very close ice, 10-35 cm thick ice up to 15 nm south-west of Merikallat. In the southern Bay of Bothnia there is 25-45 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out 10-25 cm thick close and very close ice and new ice occurs.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. North of Leskar-Hailuoto, mostly 15-30 cm thick, very close drift ice occurs. At the edge of this ice, a brash ice barrier half build up. South of Nygran-Norstromsgrund there is open or close drift ice. From Bjuröklubb to the south there is a belt of 15-30 cm thick, close drifting ice and further out then open ice with some heavier floes.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-35 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-15 cm thick very close ice. From Nordvalen passage to northeast there is thin close ice or 15-30 cm thick close drift ice. Southwest of Nordvalen there is open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice, at its edge there is thin compact ice in places.

Swedish coast: 5-15 cm thick level or fast ice can

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

oder Festeis kommt in geschützten Gebieten entlang der Küste vor. Der Ångermanälven ist nördlich der Sandöbrücke mit 15-30 cm dickem ebenen Eis oder Festeis und südlich davon mit dünnem ebenen Eis bedeckt.

Schärenmeer

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis und stellenweise Neueis vor.

Schwedische Küste: Dünnes, lockeres oder dichtes Eis treibt entlang der Küste.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narvabucht ist nahe der Küste offenes Wasser zu finden. Im Fahrwasser davor treibt lockeres bis dichtes Eis. In der Kundabucht kommt offenes Wasser vor.

Finnische Küste: In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes Festeis und im Osten 10-40 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen liegt dünnes ebenes Eis, in den östlichen Schären liegt 5-25 cm dickes, ebenes Eis. Am Eisrand hat sich eine Trümmereisbarriere gebildet.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Leuchtturm Tolbuhin mit 25-40 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb liegt bis Hamina 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis. Die Wyborg-Bucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt zusammenhängendes, 10-15 cm dickes, ebenes Eis. Im Bjerkesund liegt 20-30 cm dickes Festeis. Die Luga-Bucht ist mit 15-25 cm dicken Festeis bedeckt, davor treiben große 10-15 cm dicke, zusammenhängende Schollen.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis zu 23 cm dickes Festeis. Die Eiskante liegt auf einer Linie zwischen Tahkuranna und Kirikunina. Zwischen Haademeeste-Manilaid-Someri liegt 5-15 cm dickes, sehr dichtes und dichtes driftendes Eis. Weiter außerhalb findet man im Fahrwasser sehr lockeres Eis und offenes Wasser. Im Moonsund liegt 7-20 cm dickes Festeis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff ist zusammenhängendes Packeis zu finden.

Schwedische Küste: In Braviken liegt dünnes ebenes Eis, im Kalmarsund kommt dünnes, dichtes, driftendes Eis vor.

Mälarsee: Im Westteil liegt 10-20 cm dickes Festeis, im Osten kommt ebenes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: Im nördlichen Teil dünnes ebenes Eis, sonst überwiegend offenes Wasser.

Deutsche Küste: Auf der Schlei ist offenes Wasser mit Eisresten zu finden. Im Fahrwasser nach Stralsund trifft man auf bis zu 15 cm dickes, lockeres bis sehr dichtes Eis, das Fahrwasser nach Wolgast ist eisfrei. In den inneren Bodden, im Klei-

be found in sheltered areas along the coast. The Ångermanälven is covered by 15-30 cm level ice or fast ice north of the Sandö bridge and by thin level south of it.

Archipelago Sea

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin level ice and new ice in places.

Swedish coast: Thin open or close drift ice occurs along the coast.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Gulf of Narva there is open water close to the coast. In the Fairway in front there is open to close drift ice. In the Gulf of Kunda there is open water.

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 10-40 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is thin levels ice in the west, and 5-25 cm thick level ice in the east. There is a narrow brash ice barrier at the ice edge.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 25-40 cm thick fast ice up to the lighthouse Tolbuhin. Further out there is 10-15 cm very close ice up to Hamina. The Vyborg Bay is covered by 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is consolidated, 10-15 cm thick level ice. In the Strait Bjerkesund 20-30 cm thick fast ice is found. The Luga Bay is covered with 15-25 cm thick fast ice, in the entrance 10-15 cm thick, vast consolidated floes.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 23 cm thick fast ice. The ice edge ridges up to a line Tahkuranna and Kirikunina. Further up to Haademeeste-Manilaid-Someri, there is 5-15 cm thick very close and close drift ice. Further out on the fairway there is very open ice and open water. In Moonsund there is 7-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, consolidated pack ice occurs.

Swedish coast: In Braviken there is thin level ice, in the Kalmar Sound is thin close drift ice.

Lake Mälaren: In the western part there is 10-20 cm thick fast ice; level ice is present in the eastern part.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: In the north there is thin level ice, else there is mostly open water.

German Coast: On the Schlei, there is open water with some rest ice. In the fairways to Stralsund there is up to 15 cm thick, open to very close ice; the fairway to Wolgast is ice free. In places, there is open to very close level ice and fast ice in the inner

nen Haff sowie in geschützten Gebieten um Rügen und im Greifswalder Bodden kommt örtlich lockeres bis sehr dichtes ebenes Eis oder Festeis vor. Die Eisdicken liegen zwischen 1 cm und 15 cm, auf dem Eis hat sich örtlich Schmelzwasser gebildet.

Polnische Küste: Das Stettiner Haff ist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt. Im Fahrwasser treibt sehr dichtes Eis. Im Stettiner und Svinemünder Hafen kommt bis zu 5 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. Das Weichsel-Haff und die Putziger Wiek sind mit bis zu etwa 17 cm dicken dichtem oder Festeis bedeckt.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo kommt örtlich 5-10 cm dickes, teilweise sehr dichtes Eis vor. Im Drammensfjord kommt in bis zu 15-30 cm dicken, dichten bis sehr dichten Eis eine Rinne vor. Im Mossesund liegt 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Svinesund ist lockeres, 10-15 cm dickes Eis vorhanden. Bei Tønsberg kommt meist 5-30 cm dickes Festeis vor. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30 cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis Ende der Woche bleiben die Temperaturen im südlichen Ostseeraum bis hin zum Rigaischen und Finnischen Meerbusen wahrscheinlich um und über dem Gefrierpunkt bei meist westlichen Winden. In der Bottenwiek werden Temperaturen nur knapp unter Null erwartet, bei wechselnden, aber eher südlichen bis westlichen Winden. In den nächsten Tagen ist daher nicht mit großen Änderungen der Eislage zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Bodden waters, the Kleines Haff as well as sheltered areas along the coast of Rügen and the Greifswalder Bodden. The ice thicknesses vary between 1 cm and 15 cm and there are many puddles on the ice.

Polish Coast: In the firth of Szczecin there is 5-10 cm thick fast ice. Within the fairway there is very close ice. In the ports of Szczecin and Świnoujście there is up to 5 cm very open ice. The Vistula Lagoon as well as the Bay of Puck are covered with up to 17 cm thick close or fast ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the port of Oslofjord there is from open water to 5-10 cm thick very close ice in places. In the Drammensfjord there is a lead in up to 15-30 cm thick, close to very close ice. In the Mossesund there is 5-10 cm thick, close to very close ice. In the Svinesund there is open, 10-15 cm thick ice. Around Tønsberg there is mostly 5-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region new ice in places, in sheltered areas also 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open pack ice in places.

Expected Ice Development

Until the end of the week it is expected that, with mostly westerly wind, the air temperatures will stay predominantly above the freezing point in the southern Baltic region up to the Gulf of Riga and the Gulf of Finland. In the Bay of Bothnia the expected temperature is mostly only slightly below zero, with changing, but predominantly southerly or westerly winds. Therefore no larger change in the ice situation is expected during the next few days.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	20.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	23.01.
	Kalajokki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	20.01.
	Kaskinen	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	20.01.
	Kristinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik and Porvoo	2000 dwt	I and II	20.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	18.01.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	10.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	10.02.
	Primorsk	-	Ice 1	10.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	10.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA and IB	17.01.
	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	01.02.
	Haraholmen - Skelleftehamn	2000 dwt	IB	25.01.
	Örnsköldsvik and Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	II	25.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	25.01.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	25.01.
	Göta Älv	2000 dwt	IC	25.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Finnish transport agency makes a decision regarding vessel traffic operation in the Gulf of Finland 9 meters archipelago fairway. North of island Bodö between Lästholm - Långholmen meeting and overtaking by any vessels is prohibited due to an ice-road and/or ice-bridge.

The speed limit is set to 9 kilometres per hour (5 knots).

This decision concerns all vessel traffic.

Icebreaker: KONTIO, ZEUS, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January).

From **30th of January**, tow boat-barges will not be assisted **to Ust-Luga**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 28.01.2016

Anklam, Hafen – Peenestrom	4184
Rankwitz, Peenestrom	3292
Landtiefrinne	6432
Schlei, Schleswig – Kappeln	1000

Estland , 28.01.2016

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	4233
Kunda, Hafen und Bucht	10/0
Pärnu, Hafen und Bucht	8346
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4202
Moonsund	8343

Finnland , 27.01.2016

Röyttä – Etukari	8446
------------------	------

Etukari – Ristinmatala	7346
Ajos – Ristinmatala	6346
Ristinmatala – Kemi 2	6356
Kemi 2 – Kemi 1	5346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5746
Oulu 1, Seegebiet im SW	5346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5346
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen – Välimatala	7346

Jahrgang 89	Nr. 031	Donnerstag, den 28.01.2016	6
--------------------	----------------	-----------------------------------	----------

Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5726
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4746
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6366
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5226
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	4246
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5246
Nordvalen – Norrskär, See im W	0//6
Vaskiluoto – Ensten	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	4246
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	2216
Kaskinen – Sälgrund	8745
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5045
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5145
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	8245
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2035
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8245
Kirsta – Isokari	5145
Isokari – Sandbäck	2125
Märket, See im N	0//5
Märket, See im W	2115
Maarianhamina – Marhällan	2000
Naantali und Turku – Rajakari	5145
Rajakari – Lövskär	2015
Lövskär – Korra	5145
Korra – Isokari	5145
Lövskär – Berghamn	5145
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Lövskär – Grisselborg	5145
Grisselborg – Norparskär	2125
Hanko, Hafen – Hanko 1	2125
Hanko – Vitgrund	5245
Koverhar – Hästö Busö	8745
Hästö Busö – Ajax	2122
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7245
Porkkala, Seegebiet	5165
Helsinki, Hafen – Harmaja	7245
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5145
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	0//5
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5245
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5245
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5145
Porvoo, Hafen – Varlax	8245
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5245
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	0//5
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	0//5
Valko, Hafen – Tåktarn	8245
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5245
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5242
Kotka – Viikari	7745
Viikari – Orrengrund	5245
Orrengrund – Tiiskeri	4145
Tiiskeri – Kalbådagrund	0//5
Hamina – Suurmusta	8345
Suurmusta – Merikari	7745
Merikari – Kaunissaari	5245

Polen , 28.01.2016

Zalew Szczecinski	4132
Szczecin, Hafen	2002

Swinoujscie – Szczecin	2132
Swinoujscie, Hafen	2001

Russische Föderation , 28.01.2016

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5245
Lt. Šepelevskij – Seskar	5245
Seskar – Sommers	5245
Sommers – Südspitze Gogland	51/5
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5145
Luga Bucht	83/5
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	5245

Schweden , 27.01.2016

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5346
Farstugrunden, See im E und SE	5346
Sandgrönn Fahrwasser	8346
Rödkallen – Norströmsgrund	5146
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4146
Skelletftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5226
Nordvalen, See im NE	5226
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5226
Umeå – Våktaren	8346
Våktaren, See im SE	5226
Husum, Fahrwasser nach	5226
Örnsköldsvik – Hörnskatan	4226
Hörnskatan – Skagsudde	4126
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2216
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4136
Ulvöarna, Seegebiet im E	2216
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8446
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Härnösand – Härnön	8246
Härnön, Seegebiet außerhalb	3126
Sundsvall – Draghällan	4146
Draghällan – Åstholmsudde	2116
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	2116
Hudiksvallfjärden	8246
Iggesund – Agö	8246
Agö, Seegebiet außerhalb	2116
Sandarne – Hällgrund	4146
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2116
Ljusnefjärden – Störungfrun	4146
Störungfrun, Seegebiet außerhalb	2116
Gävle – Eggegrund	4146
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2116
Öregrundsgrepen	4121
Hallstavik – Svartklubben	4121
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4121
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4121
Köping – Kvikksund	8346
Västerås – Grönsö	8246
Grönsö – Södertälje	4146

Jahrgang 89	Nr. 031	Donnerstag, den 28.01.2016	7
--------------------	----------------	-----------------------------------	----------

Stockholm – Södertälje	4126
Södertälje – Fifong	4126
Norrköping – Hargökalv	4121
Oxelösund, Hafen	4021
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	4021
Blå Jungfrun – Kalmar	4121
Kalmar – Utgrunden	4121
Karlskrona – Aspö	3121
Göta Älv	2126
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4126
Vänersborgsviken	4126
Gruvön, Fahrwasser nach	4026
Karlstad, Fahrwasser nach	4126
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4126
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4126
Lidköping, Fahrwasser nach	4126