



Eisbericht Nr. 029

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 029

Dienstag, den 26.01.2016

1

Übersicht

In der Bottenwiek ist nur noch ein kleiner, zentraler Teil eisfrei, Norra Kvarken ist vollständig eisbedeckt und in der Bottensee kommt entlang der Küste Neueis vor. Der Finnische Meerbusen ist östlich von 26°30'O sowie nördlich von 60°N von Eis bedeckt. An geschützten Stellen entlang der Küste kommt bis hin zum Skagerrak örtlich Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt, daran schließt sich 5-25 cm dickes, sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken an. Weiter außerhalb liegt dichtes bis sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis bis Falkensgrund und 10 nm westlich von Nahkiainen.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 20-50 cm dickes Festeis vor. Außerhalb davon kommt zuerst 5-15 cm dickes, ebenes Eis bis zur Linie Bjuröklubb - Rodkallen, dann 15-25 cm dickes, sehr dichtes Eis. Von Bjuröklubb südwärts treibt ein Gürtel aus 5-15 cm dicken, dichten Eis und weiter außen dann lockereres Eis mit einigen größeren Schollen.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-30 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt 5-15 cm dickes sehr dichtes Eis und Neueis vor. Südwestlich von Nordvalen liegt dünnes, ebenes sowie dichtes, driftendes Eis. Es bildet sich südlich von Vktaren eine Trümmereisbarriere entlang der Eiskante.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis vor, außerhalb davon treibt

Overview

In the Bay of Bothnia only a small central part is still ice free, Norra Kvarken is almost completely ice covered. In the Sea of Bothnia stirpes with new ice stretch along the coasts. The Gulf of Finland is ice covered approximately east of 26°30'E and north of 60°N. At sheltered areas along the coast ice can be found up to the Skagerrak.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 30-55 cm. Off the fast ice there is 5-25 cm very close to compact ice, ridged in places. Farther out there is close to very ice, 10-35 cm thick ice up to Falkensgrund and 10 nm west of Nahkiainen.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. Further out there is at first 5-15 cm thick level ice up to about the line Bjuröklubb - Rodkallen, followed by 15-25 cm thick, very close ice. From Bjuröklubb to the south there is a belt of 5-15 cm thick, close drifting ice and further out then open ice with some heavier floes.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-30 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-15 cm thick very close ice and new ice. Southwest of Nordvalen there is thin level ice as well as close drifting ice. A brash ice barrier is forming to the ice edge south of Vktaren.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 10-30 thick fast ice, further out there is thin com-

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

örtlich dünnes, zusammenhängendes Eis.

Schwedische Küste: 5-15 cm dickes, ebenes Eis oder Festeis kommt in geschützten Gebieten entlang der Küste vor. Abseits davon kommt ein Gebiet mit dünnem, lockerem Drifteis vor. Im Süden treibt bei Gashallan ein 10 m breites Gebiet mit 3-10 cm dicken, dichten Eis. Der Ångermanälven ist nördlich der Sandöbrücke mit 15-30 cm dickem ebenen Eis oder Festeis und südlich davon mit dünnem ebenen Eis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis und stellenweise Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narvabucht treibt sehr dichtes, in der Kundabucht sehr lockeres Eis.

Finnische Küste: In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes Festeis und im Osten 10-30 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen liegt dünnes ebenes Eis als auch sehr dichtes Eis, in den östlichen Schären liegt 5-25 cm dickes, ebenes Eis. Weiter außen im Osten 5-10 cm dickes, ebenes Eis und Neueis bis etwa zur Linie Porkkala – Gogland. Im Saimaa See und im Kanal liegt 20-40 cm dickes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Leuchtturm Tolbuhin mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb liegt bis etwa 27°50'O 10-15 cm dickes, zusammengesprochenes ebenes Eis, dann bis 26°22'O sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis. Die Wyborg Bucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt zusammenhängendes, 5-10 cm dickes, ebenes Eis. Im Bjerkesund liegt 20-30 cm dickes Festeis. Die südliche Luga Bucht ist mit 15-25 cm dicken Festeis bedeckt, davor treiben große 10-15 cm dicke, zusammenhängende Schollen.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt bis zu 23 cm dickes Festeis. Die Eiskante liegt auf einer Linie zwischen Haaedemeeste und Nord-Kihnu. Zwischen Ainazi-Kihnu-Soemeri liegt 5-15 cm dickes, sehr dichtes und dichtes Eis. Weiter außerhalb findet man im Fahrwasser offenes Wasser mit Neueis. Im Moonsund liegt 7-20 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Der Hafen von Riga ist eisfrei.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Der Hafen von Liepaja ist eisfrei.

Litauische Küste: Im Kurischen Haff ist zusammenhängendes Packeis zu finden.

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt dünnes ebenes Eis vor. Im Kalmarsund kommt dünnes lockeres oder dichtes driftendes Eis vor.

Mälarsee: Im Westteil liegt 10-20 cm dickes Festeis, im Osten kommt ebenes Eis vor.

pack ice in places.

Swedish coast: 5-15 cm thick level or fast ice can be found in sheltered areas along the coast. Further out there is an area with thin open drift ice. In the south an about 10 nm wide area with 3-10 cm thick, close ice is drifting around Gashallan. The Ångermanälven is covered by 15-30 cm level ice or fast ice north of the Sandö bridge and by thin level south of it.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is thin level ice and new ice in places.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Gulf of Narva very close and in the Gulf of Kunda very open drift ice occurs.

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 10-30 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is thin levels ice and very close ice in the west and 5-25 cm thick level ice in the east. Further out in the east there is 5-10cm thick level ice and new ice up to the line Porkkala – Godland. In the Lake Saimaa and the canal there is 20-40 cm thick ice.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 20-35 cm thick fast ice up to the lighthouse Tolbuhin. Further out there is 10-15 cm thick consolidated level ice up to about 27°50'E, followed by very close, 10-15 cm thick nilas up to about 26°22'E. The Vyborg Bay is covered by 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is consolidated, 5-10 cm thick level ice. In the Strait Bjerkesund 20-30 cm thick fast ice is found. The southern Luga Bay is covered with 15-25 cm thick fast ice, in the entrance 10-15 cm thick, vast consolidated floes.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 23 cm thick fast ice. The ice edge ridges up to a line Haaedemeeste and Nord-Kihnu. Further up to Ainazi-Kihnu-Soemeri, there is 5-15 cm thick very close and close drift ice. Further out on the fairway there is open water with new ice. In Moonsund there is 7-20 cm thick fast ice.

Latvian Coast: The port of Riga is ice free.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The port of Liepaja is ice free.

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon, consolidated pack ice occurs.

Swedish coast: In sheltered areas and the archipelagos, thin level ice is present. There is thin open or close drift ice in Kalmar sound.

Lake Mälaren: In the western part there is 10-20 cm thick fast ice; level ice is present in the eastern part.

Westliche und Südliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Gebieten liegt örtlich Neueis.

Vännersee: In Vanersborgsviken, Kinneviken und in den westlichen Schären und der nördlichen Varmland Küste sowie im Dalbosjön befindet sich ebenes Eis.

Deutsche Küste: Auf der Schlei, in Wismar und im Stadthafen Rostock kommt stellenweise Eis vor. Im Fahrwasser nach Stralsund trifft man auf bis zu 30 cm dickes, sehr dichtes Eis, im Fahrwasser nach Wolgast ist offenes Wasser zu finden. In den inneren Bodden, im Kleinen Haff sowie in geschützten Gebieten um Rügen und im Greifswalder Bodden kommt dichtes bis sehr dichtes ebenes Eis oder Festeis vor. Abseits davon kommt Neueis vor, örtlich auch lockerer Eis. Die Eisdicken liegen zwischen 5 cm und 30 cm, auf dem Eis hat sich Schmelzwasser gebildet.

Polnische Küste: Das Stettiner Haff ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, im Fahrwasser treibt sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis und Trümmereis. Im Stettiner Hafen kommt 3-7cm dickes dichtes Eis und im Svinemünder Hafen lockerer 5-10 cm dickes Eis vor. Das Weichsel-Haff und die Putziger Wiek sind mit bis zu etwa 23 cm dicken Festeis bedeckt.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo kommt örtlich 5-10 cm dickes, teilweise sehr dichtes Eis vor. Im Drammensfjord kommt in bis zu 15-30 cm dicken, dichten bis sehr dichten Eis eine Rinne vor. Im Mossesund liegt 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Svinesund ist eine Rinne in 15-30 cm dickem, sehr dichtem Eis vorhanden, weiter außen offenes Wasser. Bei Tønsberg kommt meist 5-30 cm dickes Festeis vor. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30 cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor.

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kann Neueis vorkommen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis zum Wochenende bleiben die Temperaturen im südlichen Ostseeraum bis hin zum Rigaischen und Finnischen Meerbusen wahrscheinlich um und über dem Gefrierpunkt bei meist westlichen Winden. In der Bottenwiek werden meist Temperaturen nur knapp unter Null erwartet, bei wechselnden, aber eher südlichen bis westlichen Winden. In den nächsten Tagen ist daher nicht mit großen Änderungen der Eislage zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Western and Southern Baltic

Swedish coast: In sheltered areas new ice may occur.

Lake Vanern: In Vanersborgsviken, Kinneviken and in the western archipelagos and the northern Värmland Sea as well as in the Dalbosjön there is level ice.

German Coast: On the Schlei, in Wismar and in the port of Rostock there is ice in places. In the fairways to Stralsund there is up to 30 cm thick, very close ice; in the fairway to Wolgast one can encounter open water. There is close to very close level ice and fast ice in the inner Bodden waters, the Kleines Haff as well as sheltered areas along the coast of Rügen and the Greifswalder Bodden. Off this ice there is new ice, in few places also open ice. The ice thicknesses vary between 5 cm and 30 cm and there are many puddles on the ice.

Polish Coast: In the firth of Szczecin there is 10-15 cm thick fast ice, within the fairway there is 10-15 cm thick very close ice and brash ice. In the ports of Szczecin there is 3-7cm thick close ice and in the port Świnoujście open 5-10 cm thick ice occurs. The Vistula Lagoon as well as the Bay of Puck are covered with up to 23 cm thick fast ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the port of Oslofjord there is from open water to 5-10 cm thick very close ice in places. In the Drammensfjord there is a lead in up to 15-30 cm thick, close to very close ice. In the Mossesund there is 5-10 cm thick, close to very close ice. In the Svinesund there is a lead in 15-30 cm thick, very close ice, further out open water. Around Tønsberg there is mostly 5-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region new ice in places, in sheltered areas also 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open pack ice in places.

Swedish coast: There may be new ice present in sheltered bays.

Expected Ice Development

Until the end of the week it is expected that, with mostly westerly wind, the air temperatures will stay mostly above the freezing point in the southern Baltic region up to the Gulf of Riga and the Gulf of Finland. In the Bay of Bothnia the expected temperature is mostly only slightly below zero, with changing, but predominantly southerly of westerly winds. Therefore no larger change in the ice situation is expected during the next few days.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	20.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	23.01.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	20.01.
	Kaskinen	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	20.01.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taal- intehdas, Förby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik and Porvoo Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	20.01.
		2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	18.01.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	10.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	10.02.
	Primorsk	-	Ice 1	10.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	10.02.
Sweden	Karlsborg - Luleå	2000 dwt	IA and IB	17.01.
	Haraholmen - Skelleftehamn	2000 dwt	IB	25.01.
	Örnsköldsvik and Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	II	25.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	25.01.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	25.01.
	Göta Älv	2000 dwt	IC	25.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Finnish transport agency makes a decision regarding vessel traffic operation in the Gulf of Finland 9 meters archipelago fairway. North of island Bodö between Lästholm - Långholmen meeting and overtaking by any vessels is prohibited due to an ice-road and/or ice-bridge.

The speed limit is set to 9 kilometres per hour (5 knots).

This decision concerns all vessel traffic.

Icebreaker: KONTIO, ZEUS, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January).

From **30th of January**, tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and

St. Petersburg.

Sweden

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Bjorn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eisklumpen od. kompakte Eisbrei- oder Eisschollen 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Deutschland , 26.01.2016

Anklam, Hafen – Peenestrom	6184
Rankwitz, Peenestrom	8241
Wolgast – Peenemünde	1000
Stralsund – Palmer Ort	5212
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6131
Landtiefrinne	3121
Wismar, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3183

Estland , 26.01.2016

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5243
Kunda, Hafen und Bucht	2121
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	8346
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4202
Moonsund	8343

Finnland , 26.01.2016

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7346
Ajos – Ristinmatala	6346
Ristinmatala – Kemi 2	6356
Kemi 2 – Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5746
Oulu 1, Seegebiet im SW	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5346
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen – Välimatala	7346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5126

Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4246	Litauen , 25.01.2016	
Ykspihlaja – Repskär	8846	Klaipeda, Hafen	1000
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6366		
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5126	Polen , 25.01.2016	
Pietarsaari – Kallan	8346	Zalew Szczecinski	6143
Kallan, Seegebiet außerhalb	5126	Szczecin, Hafen	4113
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5746	Swinoujscie – Szczecin	3113
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5246	Swinoujscie, Hafen	3101
Nordvalen – Norrskär, See im W	4046		
Vaskiluoto – Ensten	8346	Russische Föderation , 26.01.2016	
Ensten – Vaasa Leuchtturm	3266	St. Petersburg, Hafen	83/5
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4246	St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6	Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/5
Kaskinen – Sälgrund	8745	Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	6245
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5035	Lt. Šepelevskij – Seskar	6245
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5032	Seskar – Sommers	6245
Rauma, Hafen – Kymäpohlaja	8242	Sommers – Südspitze Gogland	51/5
Kymäpohlaja – Rauma Leuchtturm	5032	S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	41/5
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8242	Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Kirsta – Isokari	4142	Vichrevoj – Sommers	6145
Isokari – Sandbäck	2121		
Märket, See im N	3122		
Märket, See im W	4142	Schweden, keine aktuellen Daten	
Maarianhamina – Marhällan	2000		
Naantali und Turku – Rajakari	5142		
Rajakari – Lövskär	2012		
Lövskär – Korra	5142		
Korra – Isokari	5142		
Lövskär – Berghamn	5142		
Stora Sottunga – Ledskär	4141		
Lövskär – Grisselborg	5142		
Grisselborg – Norparskär	2122		
Hanko, Hafen – Hanko 1	2122		
Hanko – Vitgrund	5242		
Koverhar – Hästö Busö	8742		
Hästö Busö – Ajax	2122		
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7242		
Porkkala, Seegebiet	5132		
Helsinki, Hafen – Harmaja	7242		
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5142		
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4132		
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5242		
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5242		
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5142		
Porvoo, Hafen – Varlax	8242		
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5242		
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	4142		
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	2122		
Valko, Hafen – Täktarn	8245		
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5245		
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5242		
Kotka – Viikari	7745		
Viikari – Orregrund	5245		
Orregrund – Tiiskeri	4145		
Tiiskeri – Kalbådagrund	0//5		
Hamina – Suurmusta	8345		
Suurmusta – Merikari	7745		
Merikari – Kaunissaari	5245		
Lettland , 25.01.2016			
Riga, Hafen	3100		