

Eisbericht Nr. 028

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 028

Montag, den 25.01.2016

1

Übersicht

In der Bottenwiek ist nur noch ein kleiner, zentraler Teil eisfrei, Norra Kvarken ist vollständig eisbedeckt und in der Bottensee kommt entlang der Küste Neu-eis vor. Der Finnische Meerbusen ist östlich von 26°30'O sowie nördlich von 60°N von Eis bedeckt. An geschützten Stellen entlang der Küste kommt bis hin zum Skagerrak örtlich Eis vor.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die Schären sind mit 25-55 cm dickem Festeis bedeckt, daran schließt sich 5-25 cm dickes, sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken. an. Weiter außerhalb liegt dichtes bis sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis bis etwa der Linie Kemi – Valassaaret.

Schwedische Küste: In den Schären kommt 20-50 cm dickes Festeis vor. Außerhalb davon kommt zuerst 5-15cm dickes, ebenes Eis bis zur Linie Bjuröklubb - Rodkallen, dann 15-25cm dickes, sehr dichtes Eis. Von Bjuröklubb südwärts treibt ein Gürtel aus 5-15cm dicken, dichten Eis und weiter außen dann lockeres Eis mit einigen größeren Schollen.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa liegt 15-30 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt nordöstlich von Nordvalen 5-15 cm dickes sehr dichtes Eis und Neueis vor. Die Eisgrenze liegt etwa 18sm nordöstlich von Sydostbrotten. Südwestlich von Nordvalen liegt dünnes, ebenes sowie dichtes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis vor, außerhalb davon treibt örtlich dünnes, zusammenhängendes Eis.

Overview

In the Bay of Bothnia only a small central part is still ice free, Norra Kvarken is almost completely ice covered. In the Sea of Bothnia stirpes with new ice stretch along the coasts. The Gulf of Finland is ice covered approximately east of 26°30'E and north of 60°N. At sheltered areas along the coast ice can be found up to the Skagerrak.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 25-55 cm. Off the fast ice there is 5-25 cm very close to compact ice, ridged in places. Farther out there is close to very ice, 10-35 cm thick ice, approximately out to the line Kemi – Valassaaret.

Swedish Coast: In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. Further out there is at first 5-15cm thick level ice up to about the line Bjuröklubb – Rodkallen, followed by 15-25cm thick, very close ice. From Bjuröklubb to the south there is a belt of 5-15cm thick, close drifting ice and further out then open ice with some heavier floes.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 15-30 cm thick fast ice occurs. Further out there is 5-15 cm thick very close ice and new ice northeast of Nordvalen. The ice edge is found around 18nm northeast of Sydostbrotten. Southwest of Nordvalen there is thin levels as well as close ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 10-30 thick fast ice, further out there is thin compact ice in places.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Schwedische Küste: 5-15cm dickes, ebenes Eis kommt in geschützten Gebieten entlang der Küste vor. Abseits davon kommt ein Gebiet mit lockeren bis sehr dichten Eis vor. Im Süden treibt bei Gashallan ein 10sm breites Gebiet mit 3-10cm dicken, dichten Eis. Der Ängermanälven ist nördlich der Sandöbrücke mit 15-30 cm dickem ebenen Eis oder Festeis und südlich davon mit dünnem ebenen Eis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis, Neueis sowie Neueisbildung vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narvabucht treibt sehr dichtes Eis und in der Kundabucht treibt dichtes Eis.

Finnische Küste: In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt im Westen dünnes Festeis und im Osten 10-30 cm dickes Festeis vor. In den äußeren Schären im Westen dünnes ebenes Eis als auch sehr dichtes Eis, in den östlichen Schären 5-25cm dickes, ebenes Eis. Weiter außen im Osten 5-10cm dickes, ebenes Eis und Neueis bis etwa zur Linie Porkkala – Kalbadagrund – Rodšer. Im Saimaa See und im Kanal liegt 20-40 cm dickes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Leuchtturm Tolbuhin mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb liegt bis etwa 27°50'O 10-15 cm dickes, zusammengescho-benes ebenes Eis, dann bis 26°22'O sehr dichtes, 10-15cm dickem. Die Wyborg Bucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegt zusammenhängendes, 5-10 cm dickes, ebenes Eis. Im Bjerkesund liegt 20-30 cm dickes Festeis. Die südliche Luga Bucht ist mit 15-25 cm dicken Festeis bedeckt, davor treiben große 5-10 cm dicke, zusammenhängende Schollen.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt bis zu 22 cm dickes Festeis. Abseits davon treibt bis etwa Kihnu 5-15 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Weiter außerhalb findet man im Fahrwasser offenes Wasser mit Neueis. Im Moonsund liegt 7-20 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Riga treibt lockeres Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Liepaja kommt sehr dichtes Pfannkucheneis vor.

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Eis und in der Hafeneinfahrt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff ist zusammenhängendes Packeis zu finden.

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor. Im Kalmarsund kommt Neueis oder dünnes ebenes Eis vor.

Mälarsee: Im Westteil liegt 10-20 cm dickes Festeis, im Osten kommt Neueis vor.

Swedish coast: 5-15cm thick level ice can be found in sheltered areas along the coast. Further out there is an area with open to close ice. In the south an about 10nm wide area with 3-10cm thick, close ice is drifting around Gashallan. The Ängermanälven is covered by 15-30 cm level ice or fast ice north of the Sandö bridge and by thin level south of it.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is thin level ice, new ice as well as new ice formation.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Gulf of Narva very close and in the Gulf of Kunda close drift ice occurs.

Finnish Coast: In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs in the west and 10-30 cm thick fast ice in the eastern part. In the outer archipelagos there is thin levels ice and very close ice in the west and 5-25cm thick level ice in the east. Further out in the east there is 5-10cm thick level ice and new ice up to the line Porkkala – Kalbadagrund – Rodšer. In the Lake Saimaa and the canal there is 20-40 cm thick ice.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 20-35 cm thick fast ice up to the lighthouse Tolbuhin. Further out there is 10-15 cm thick consolidated level ice up to about 27°50'E, followed by very close, 10-15cm thick nilas up to about 26°22'E. The Vyborg Bay is covered by 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there is consolidated, 5-10 cm thick level ice. In the Strait Bjerkesund 20-30 cm thick fast ice is found. The southern Luga Bay is covered with 15-25 cm thick fast ice, in the entrance 5-10 cm thick, vast consolidated floes.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 22 cm thick fast ice. Off this ice, 5-15 cm thick, close to very close ice occurs up to about Kihnu. Further out on the fairway there is open water with new ice. In Moonsund there is fast ice. The ice thickness amounts to 7-20 cm.

Latvian Coast: In the port of Riga there is open ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Liepaja there is very close pancake ice.

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda there is very open ice and in the entrances to the port there is open water. In the Curonian Lagoon, consolidated pack ice occurs.

Swedish coast: In sheltered areas new ice or thin level ice is present. There is new ice or thin level ice in Kalmar sound.

Lake Mälaren: In the western part there is 10-20 cm thick fast ice; new ice is present in the eastern part.

Westliche und Südliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Gebieten liegt örtlich Neueis.

Vännersee: In Vanersborgsviken, Kinneviken und in den westlichen Schären und der nördlichen Varmland Küste sowie im Dalbosjön befindet sich Neueis oder ebenes Eis.

Deutsche Küste: In den westlichen Häfen kommt örtlich offenes Wasser vor, in den östlichen Häfen kommt teilweise dünnes, sehr dichtes Eis vor. Im Fahrwasser nach Stralsund trifft man auf bis zu 30 cm dickes, sehr dichtes Eis, im Fahrwasser nach Wolgast kommt sehr lockeres Eis vor. In den inneren Bodden, im Kleinen Haff sowie in geschützten Gebieten um Rügen und im Greifswalder Bodden kommt dichtes bis sehr dichtes ebenes Eis oder Festeis vor. Abseits davon kommt Neueis vor, örtlich auch lockeres Eis. Die Eisdicken liegen zwischen 5 cm und 30 cm, auf dem Eis Pfützen.

Polnische Küste: Das Stettiner Haff ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, im Fahrwasser treibt sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis und Trümmereis. Im Stettiner Hafen kommt 3-7cm dickes dichtes Eis und im Svinemünder Hafen lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Das Weichsel-Haff und die Putziger Wiek sind mit bis zu etwa 23cm dicken Festeis bedeckt.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo kommt örtlich 5-10cm dickes, teilweise sehr dichtes Eis vor. Im Drammensfjord kommt in bis zu 15-30cm dicken, dichten bis sehr dichten Eis eine Rinne vor. Im Mossesund liegt 5-10cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Im Svinesund ist eine Rinne in 15-30 cm dickem, sehr dichtem Eis vorhanden, weiter außen offenes Wasser. Bei Tønsberg kommt meist 5-30cm dickes Festeis vor. Bei Kragerø gibt es örtlich Neueis, in geschützten Bereichen auch 15-30cm dickes Festeis. Um Arendal kommt stellenweise sehr lockeres Packeis vor.

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen kann Neueis vorkommen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis zum Wochenende bleiben die Temperaturen im südlichen Ostseeraum bis hin zum Rigaischen und Finnischen Meerbusen wahrscheinlich um und über dem Gefrierpunkt bei meist westlichen Winden. In der Bottenwiek werden meist Temperaturen nur knapp unter Null erwartet, bei wechselnden, aber eher südlichen bis westlichen Winden. In den nächsten Tagen ist daher nicht mit großen Änderungen der Eislage zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Western and Southern Baltic

Swedish coast: In sheltered areas new ice may occur.

Lake Vanern: In Vanersborgsviken, Kinneviken and in the western archipelagos and the northern Värmland Sea as well as in the Dalbosjön there is new or level ice.

German Coast: There is open water in places in the western ports, in the eastern ports thin, very close ice can be found in places. In the fairways to Stralsund there is up to 30 cm thick, very close ice; in the fairway to Wolgast one can encounter very open ice. There is close to very close level ice and fast ice in the inner Bodden waters, the Kleines Haff as well as sheltered areas along the coast of Rügen and the Greifswalder Bodden. Off this ice there is new ice, in few places also open ice. The ice thickness varies between 5 cm and 30 cm and there are many puddles on the ice.

Polish Coast: In the firth of Szczecin there is 10-15 cm thick fast ice, within the fairway there is 10-15 cm thick very close ice and brash ice. In the ports of Szczecin there is 3-7cm thick close ice and in the port Świnoujście open 5-10 cm thick ice occurs. The Vistula Lagoon as well as the Bay of Puck are covered with up to 23cm thick fast ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Norwegian Coast: In the port of Oslofjord there is from open water to 5-10cm thick very close ice in places. In the Drammensfjord there is a lead in up to 15-30cm thick, close to very close ice. In the Mossesund there is 5-10cm thick, close to very close ice. In the Svinesund there is a lead in 15-30 cm thick, very close ice, further out open water. Around Tønsberg there is mostly 5-30cm thick fast ice. In the Kragerø region new ice in places, in sheltered areas also 15-30cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open pack ice in places.

Swedish coast: There may be new ice present in sheltered bays.

Expected Ice Development

Until the end of the week it is expected that, with mostly westerly wind, the air temperatures will stay mostly above the freezing point in the southern Baltic region up to the Gulf of Riga and the Gulf of Finland. In the Bay of Bothnia the expected temperature is mostly only slightly below zero, with changing, but predominantly southerly of westerly winds. Therefore no larger change in the ice situation is expected during the next few days.

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	20.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	23.01.
	Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	20.01.
	Kaskinen	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	20.01.
	Kristinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taal- intehdas, Förby, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	20.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	18.01.
Poland	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	10.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	10.02.
	Primorsk	-	Ice 1	10.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	10.02.
Sweden	Karlsborg - Luleå	2000 dwt	IA and IB	17.01.
	Haraholmen - Skelleftehamn	2000 dwt	IB	25.01.
	Örnsköldsvik and Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	II	25.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	25.01.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	25.01.
	Göta Älv	2000 dwt	IC	25.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 25th January.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Finnish transport agency makes a decision regarding vessel traffic operation in the Gulf of Finland 9 meters archipelago fairway. North of island Bodö between Lästholm - Långholmen meeting and overtaking by any vessels is prohibited due to an ice-road and/or ice-bridge.

The speed limit is set to 9 kilometres per hour (5 knots).

This decision concerns all vessel traffic.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the northern Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

Primorsk: Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 17th of January).

From **30th of January**, tow boat-barges will not be assisted **to Ust-Luga**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:

A_B Menge und Anordnung des Meereises

- 0 Eisfrei
- 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10
- 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
- 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
- 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
- 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
- 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10
- 7 Eis außerhalb der Festeiskante
- 8 Festeis
- 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
- / Außerstande zu melden

Dritte Zahl:

T_B Topographie oder Form des Eises

- 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m
- 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m
- 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
- 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m
- 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
- 5 Übereinandergeschobenes Eis
- 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpen oder kompaktes Trümmereis
- 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
- 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
- 9 Morsches Eis
- / Keine Information oder außerstande zu melden

Zweite Zahl:

S_B Entwicklungszustand des Eises

- 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
- 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
- 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)
- 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick)
- 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)
- 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)
- 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)
- 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
- 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
- 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
- / Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:

K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis

- 0 Schifffahrt unbehindert
- 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
- 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
- 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
- 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
- 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
- 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
- 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
- 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
- 9 Schifffahrt hat aufgehört.
- / Unbekannt

Deutschland , 25.01.2016

Anklam, Hafen – Peenestrom	6194
Rankwitz, Peenestrom	8341
Wolgast – Peenemünde	6121
Peenemünde – Ruden	31//
Stralsund – Palmer Ort	4111
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6131
Osttief	3111
Landtiefrinne	3121
Vierendehlrinne	4233
Rostock – Warnemünde	6142
Wismar, Hafen	1000
Neustadt, Hafen	2001
Schlei, Schleswig – Kappeln	3188
Flensburg – Holnis	1000
Estland , 25.01.2016	
Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5243
Kunda, Hafen und Bucht	2121
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	20/0
Pärnu, Hafen und Bucht	8346
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4202
Moonsund	8343

Finnland , 24.01.2016

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7346
Ajos – Ristinmatala	6346
Ristinmatala – Kemi 2	6356
Kemi 2 – Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5746
Oulu 1, Seegebiet im SW	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	9246
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	9246
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen – Välimatala	7346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4126
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4246
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	6366
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4126
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	4126
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen – Norrskär, See im W	5746
Vaskiluoto – Ensten	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	4266
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4246
Norrskär, Seegebiet im SW	2006
Kaskinen – Sälgrund	8745
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5035
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	5032
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	5032
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8242
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	5032
Rauma Leuchtturm, See im W	4031
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8242

Kirsta – Isokari	4142
Isokari – Sandbäck	4031
Märket, See im N	3011
Märket, See im W	3011
Maarianhamina – Marhällan	2000
Naantali und Turku – Rajakari	5142
Rajakari – Lövskär	4032
Lövskär – Korra	5142
Korra – Isokari	5142
Lövskär – Berghamn	4032
Stora Sottunga – Ledskär	4141
Lövskär – Grisselborg	4032
Grisselborg – Norparskär	4032
Hanko, Hafen – Hanko 1	4032
Hanko – Vitgrund	5242
Koverhar – Hästö Busö	8742
Hästö Busö – Ajax	4132
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7242
Porkkala, Seegebiet	4132
Porkkala Leuchtturm, See im S	4132
Helsinki, Hafen – Harmaja	7242
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5142
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	5132
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5242
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5242
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	4142
Porvoo, Hafen – Varlax	8242
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5242
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	4142
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4142
Valko, Hafen – Täktarn	8245
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5245
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5242
Kotka – Viikari	7745
Viikari – Orrengrund	5245
Orrengrund – Tiiskeri	4142
Tiiskeri – Kalbådagrund	4042
Hamina – Suurmusta	8345
Suurmusta – Merikari	7745
Merikari – Kaunissaari	5245

Lettland , 25.01.2016

Riga, Hafen	3100
-------------	------

Litauen , 25.01.2016

Klaipeda, Hafen	1000
-----------------	------

Polen , 25.01.2016

Zalew Szczecinski	6143
Szczecin, Hafen	4113
Swinoujscie – Szczecin	3113
Swinoujscie, Hafen	3101

Russische Föderation , 25.01.2016

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	6245
Lt. Šepelevskij – Seskar	6245
Seskar – Sommers	6245
Sommers – Südspitze Gogland	51/5
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	41/5

Jahrgang 89	Nr. 028	Montag, den 25.01.2016	7
--------------------	----------------	-------------------------------	----------

Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	6145
Luga Bucht	83/5
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	6245

Schweden , keine aktuellen Daten