



Eisbericht Nr. 022

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 022

Freitag, den 15.01.2016

1

Übersicht

Die Neueisbildung setzt sich im nördlichen Ostseeraum weiter fort. Im süd-westlichem Ostseeraum ist bei leichtem Frost am Wochenende stellenweise mit Neueisbildung zu rechnen.

Bottenwiek

Finnische Küste: Die nördlichen inneren Schären sind mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Abseits davon befindet sich erst kompaktes, 10-30 cm dickes Eis bis etwa nach Ristinmatala und Kattilankalla. Daran anschließend befindet sich eine etwa 10-15 sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne, gefolgt von 5-20 cm dickem, dichtem bis sehr dichtem Eis bis etwa 60°10'N. In den inneren Schären der südlichen Bottenwiek liegt 10-25 cm dickes Festeis, an dessen Kante sich eine Trümmereisbarriere gebildet hat. Weiter außerhalb treibt dichtes Eis und Neueis.

Schwedische Küste: In den Schären nördlich von Piteå kommt 15-40 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Abseits davon kommt dichtes bis sehr dichtes, 10-20 cm dickes, driftendes Eis gefolgt von driftendem lockerem Eis. In den Schären der südlichen Bottenwiek treibt dünnes, sehr dichtes Eis und Neueis.

Norra Kvarken

In den Schären von Vaasa kommt 5-20 cm dickes Festeis und ebenes Eis vor. Auf der schwedischen Seite entlang der Küste und zwischen Holmoarna und Vaasa befindet sich Neueis. Westlich von Holmoarna und der Linie Holmoarna-Bonden-Sjalbadan kommt lockeres Treibeis oder offenes Wasser vor.

Bottensee

In den inneren Schären befindet sich 5-25 cm dickes

Overview

New ice formation continues in the northern regions of the Baltic Sea. In the south-western part of the Baltic Sea, there will be light frost and new ice may form in places.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern inner archipelagos are covered by fast ice with a thickness of 20-40 cm. Off the fast ice there is first compact, 10-30 cm thick ice out to about Ristinmatala and Kattilankalla. Then there is a 10-15 nm wide lead, covered by new ice. After the lead there is 5-20 cm thick close to very close ice up to about 60°10'N. In the inner archipelagos of the southern Bay of Bothnia there is 10-25 cm thick fast ice, and at its edge there is a brash ice barrier. Farther out there is drifting close ice and new ice.

Swedish Coast: In the archipelagos north of Piteå, 15-40 cm thick level or fast ice occurs. Off this fast ice, there is 10-20 cm thick close to very close drifting ice followed by open drift ice. In the archipelagos of the southern Bay of Bothnia there is thin drift ice and new ice.

Norra Kvarken

In the Vaasa archipelagos 5-20 cm thick fast ice or level ice occurs. Along the Swedish coast and between Holmoarna and Vaasa new ice has formed. West of Holmoarna and the line Holmoarna-Bonden-Sjalbadan, there is open drift ice and open water.

Sea of Bothnia

In the inner archipelagos there is 5-25 thick new

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Neueis, ebenes Eis oder Festeis. Der Ångermanälven ist nördlich der Sandöbrücke mit 10-25 cm dickem ebenen Eis oder Festeis und südlich davon mit dünnem ebenen oder lockerem driftenden Eis bedeckt. In den südlichen inneren Schären liegt Neueis.

Schärenmeer

In geschützten Bereichen liegt Neueis oder ebenes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva- und in der Kundabucht treibt sehr lockeres Eis. In der Muuga Bucht kommt offenes Wasser vor.

Finnische Küste: Im Saimaa See liegt 15-35 cm dickes Eis. In den inneren Schären entlang der finnischen Küste kommt ebenes Eis und Neueis vor. In den äußeren Schären bildet sich Neueis und örtlich ist 5-20 cm dickes Treibeis zu finden. Östlich von Nerva liegt 10-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis.

Russische Küste: Die Häfen von St. Petersburg sind bis zum Leuchtturm Tolbuhin mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb liegt bis zum Leuchtturm Hally 5-10 cm dickes, dichtes Treibeis. Die Vyborg Bucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. In der Einfahrt liegen dichte Nilas. Im Bjerkesund liegt 15-30 cm dickes Festeis und in der Luga Bucht befindet sich an der Küste 10-20 cm dickes Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 15-21 cm dickes Festeis. Abseits davon treibt bis Kihnu 5-10 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Weiter außerhalb treibt im Fahrwasser sehr lockeres Eis. Im Moonsund liegt 10-20 cm dickes Festeis.

Lettische Küste: Im Hafen von Liebau kommt 5-10 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. In der Irbenstraße trifft man auf offenes Wasser.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Bereichen hat sich Neueis oder dünnes ebenes Eis gebildet.

Mälarsee: Im West- und Nordteil liegt dünnes Neueis oder ebenes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Vännersee: Der Vännersee ist in geschützten Bereichen und in den inneren Schären mit Neueis oder dünnem ebenen Eis bedeckt.

Deutsche Küste: Die westlichen Häfen an der deutschen Ostseeküste sind überwiegend eisfrei. Im Greifswalder Bodden befindet sich außerhalb der Küste lockeres bis sehr lockeres Neueis. Im Fahrwasser nach Wolgast und Stralsund kann man auf bis zu 10 cm dickes Eis treffen. In den inneren Bodden, im Kleinen Haff sowie in geschützten Gebieten um Rügen und im Greifswalder Bodden kommt dichtes bis sehr dichtes ebenes Eis oder Festeis vor. Die Eisdicken liegen zwischen 5 cm und 30 cm.

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda sowie in

ice, level ice or fast ice. The Angermanälven river is covered by 10-25 cm level ice or fast ice north of the Sandö bridge and by thin level or open drift ice south of it. In the southern inner archipelagos there is new ice.

Archipelago Sea

In sheltered bays new ice or level ice occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Gulfs of Narva and Kunda, are covered by very open drift ice. There is open water in the Muuga bay.

Finnish Coast: In the Lake Saimaa there is 15-35 cm thick ice. In the inner archipelagos of the Finnish coast thin level and new ice occurs. In the outer archipelagos new ice is forming and occasionally there is 5-20 cm thick drift ice. East of Nerva, 10-20 cm thick fast or level ice occurs.

Russian Coast: The harbours of St. Petersburg are covered by 15-30 cm thick fast ice up to the lighthouse Tolbuhin. Further out there is 5-10 cm thick close drifting ice up to the lighthouse Hally. The Vyborg Bay is covered by 15-30 cm thick fast ice. In the entrance to the bay, there are close nilas. In the Strait Bjerkesund fast ice with a thickness of 15-30 cm is found and in the Luga Bay there is 10-20 cm thick fast ice along the coast.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-21 cm thick fast ice. Off this ice, 5-10 cm thick close to very close ice occurs. Further out on the fairway very open ice can be found. In Moonsund there is fast ice. The ice thickness amounts to 10-20 cm.

Latvian Coast: There is 5-10 cm thick very close ice in the port of Liepaja. In the Ibres Strait there is open water.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In sheltered areas new ice or thin level ice has formed.

Lake Mälaren: In the western and northern part there is thin new ice or level ice.

Western and Southern Baltic

Lake Vanern: The Lake Vanern is covered by new ice or thin level ice in sheltered areas and in the inner archipelagos.

German Coast: The western ports along the German Baltic Sea coast are predominantly ice free. The Greifswalder Bodden outside the coast is covered by very open to open new ice. In the fairways to Wolgast and Stralsund one can encounter up to 10 cm thick ice in places. There is close to very close level ice and fast ice in the inner Bodden waters, the Kleines Haff as well as sheltered areas along the coast of Rügen and the Greifswalder Bodden. The ice thickness varies between 5 cm and 30 cm.

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda as well

der Hafeneinfahrt und im Fahrwasser Klaipeda bis zur Seegrenze von Lettland kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff ist zusammenhängendes Packeis zu finden.

Polnische Küste: Das Stettiner Haff ist mit 5-10 cm dickem sehr dichtem Eis bedeckt, im Fahrwasser treibt 5-10 cm dickes Eis. Im Stettiner und im Svinemünder Hafen kommt sehr lockeres bis lockeres, 5 cm dickes Eis vor. Im Weichsel-Haff liegt bei Tolkmicko Festeis mit einer Dicke von 18-20 cm. Die Putziger Wiek ist mit kompakten Eis bedeckt.

Skagerrak, Kattegat und Öresund

Norwegische Küste: Im Oslofjord liegt bei Moss und bei Drammen kompaktes Packeis mit einer Dicke von 5-10 cm durch das eine Rinne führt. In geschützten Bereichen bildet sich Neueis. Im Svinesund ist wenig Eis im offenen Wasser zu finden.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Übers Wochenende herrscht fast im gesamten Ostseeraum mäßiger bis strenger, teilweise sogar sehr strenger Frost. Im süd-westlichen Ostseeraum ist es etwas milder, aber auch dort gibt es leichten Frost. In den nördlichen Regionen wird es weiterhin zur Eiszunahme kommen, in den südlichen Regionen kann sich Neueis bilden.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

as in the entrances to the port and the fairway towards the sea boarder of Latvia there is open water. In the Curonian Lagoon, consolidated pack ice occurs.

Polish Coast: In the firth of Szczecin there is 5-10 cm thick fast ice, within the fairway there is 5-10 cm thick drifting ice. In the ports of Szczecin and Świnoujście is very open to open 5 cm thick ice occurs. In the Vistula Lagoon next to Tolkmicko there is 18-20 cm fast ice. The Bay of Puck is covered by compact ice.

Skagerrak, Kattegat and Öresund

Norwegian Coast: In the Oslofjord there is compact pack ice with a thickness of 5-10 cm close to Moss and Drammen. A lead has formed along the fast ice edge. In sheltered areas there is thin new ice. In the Svinesund there is little ice in the open water.

Expected Ice Development

Over the weekend, moderate to severe, partly very severe frost will dominate the weather situation in nearly the entire Baltic Sea regions. Only in the south-western Baltic Sea it will be milder, but also here there will be light frost. In the northern regions ice will grow and new ice will form. In the southern regions some new ice formation is expected.

Dr. Schwegmann

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	14.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	11.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	16.01.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	11.01.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	16.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	17.01.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	I and II	20.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	13.01.
Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	18.01.	
Northern Lake Saimaa	2000 dwt	IC	11.01.	
Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IC	14.01.	
Poland	Świnoujście-Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	08.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	26.01.
	Vysotsk	-	Ice 1	26.01.
	Primorsk	-	Ice 1	25.01.
	St. Petersburg	-	Ice 1	27.01.
Sweden	Karlsborg-Luleå	2000 dwt	IC	10.01.
	Karlsborg-Luleå	2000 dwt	IA and IB	17.01.
	Haraholmen-Örnsköldsvik	2000 dwt	II	10.01.
	Haraholmen-Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	17.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	II	04.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	17.01.
	Lake Mälaren (Köping, Västerås and Bålsta)	1300/2000 dwt	IC/II	13.01.
Lake Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	17.01.	
Göta Älv	1300/2000 dwt	IC/II	17.01.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for Finnish ports and requiring icebreaker assistance shall, well in advance of entering ice-covered waters, report to an icebreaker in accordance with instructions given in the daily ice report. In addition, vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 31 69 91 00. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels in the Gulf of Finland of 300 GT or more are required to report to the GOFREP Traffic Centre.

A vessel stuck in ice must notify the icebreaker of its position without delay.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. METEOR and PROTECTOR assist in the Northern and Central Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in the Southern Lake Saimaa and in the Saimaa Canal.

Germany

From 14.01.2016: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from Palmer-Ort-Channel on), approach to Ladebow and in the northern and southern Peenestrom and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Russia

Vyborg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 12th of January).

Vysotsk: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assis-

tance only (from 13th of January).

St. Petersburg: Tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13th of January).

From **17th of January** vessels without ice class may navigate to **Primorsk** with icebreaker assistance only.

From **20th of January**, tow boat-barges will not be assisted to **Ust-Luga**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and St. Petersburg.

Sweden

Vessels bound for ports with traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Bjorn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for dirways can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE and YMER assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge- brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeig- neten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	---

Deutschland , 15.01.2016

Anklam, Hafen – Peenestrom	3112
Rankwitz, Peenestrom	8241
Wolgast – Peenemünde	4211
Rostock – Warnemünde	1000
Wismar, Hafen	1101
Schlei, Schleswig – Kappeln	3142

Estland , 15.01.2016

Pärnu, Hafen und Bucht	8346
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	3202
Moonsund	8343

Finnland , 14.01.2016

Röyttä – Etukari	8845
Etukari – Ristinmatala	6345
Ajos – Ristinmatala	6345
Ristinmatala – Kemi 2	2005
Kemi 2 – Kemi 1	2005
Kemi 1, Seegebiet im SW	3225
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5745
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7345
Kattilankalla – Oulu 1	4045
Oulu 1, Seegebiet im SW	4245

Offene See N-lich Breite Marjaniemi	2225	Vichrevoj – Sommers	41/4
Raahe, Hafen – Heikinkari	7245		
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5145	Schweden , 14.01.2016	
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4145	Karlsborg – Malören	8346
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	0//5	Malören, Seegebiet außerhalb	4246
Rahja, Hafen – Välimatala	5245	Luleå – Björnklack	8346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	3135	Björnklack – Farstugrunden	5246
Ykspihlaja – Repskär	8745	Farstugrunden, See im E und SE	5246
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7245	Sandgrönn Fahrwasser	5246
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	2115	Rödkaalen – Norströmsgrund	5246
Pietarsaari – Kallan	8745	Haraholmen – Nygrån	5246
Kallan, Seegebiet außerhalb	1115	Nygrån, Seegebiet außerhalb	5246
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	1115	Skelleftehamn – Gåsören	5246
Nordvalen, Seegebiet im ENE	1115	Gåsören, Seegebiet außerhalb	5246
Nordvalen – Norrskär, See im W	0//5	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5016
Vaskiluoto – Ensten	8745	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4246
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5245	Umeå – Väktaren	5116
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	2005	Väktaren, See im SE	4016
Kaskinen – Sälgrund	8242	Husum, Fahrwasser nach	4126
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1001	Örnsköldsvik – Hörnskatan	4126
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1000	Hörnskatan – Skagsudde	4126
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	8142	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	1000	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5346
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5142	Sundsvall – Draghallan	4141
Naantali und Turku – Rajakari	5142	Draghallan – Åstholmsudde	4021
Koverhar – Hästö Busö	5140	Hudiksvallfjärden	4141
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5140	Iggesund – Agö	4141
Helsinki, Hafen – Harmaja	4042	Sandarne – Hällgrund	4141
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	1000	Ljusnefjärden – Storzungfrun	4021
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	1000	Gävle – Eggegrund	4141
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	4042	Hallstavik – Svartklubben	4021
Porvoo, Hafen – Varlax	5142	Köping – Kvicksund	4141
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2000	Västerås – Grönsö	4021
Valko, Hafen – Täktarn	5142	Stockholm – Södertälje	4021
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	2200	Norrköping – Hargökalv	4021
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	1100	Trollhättekanaal – Dalbo-Brücke	4001
Kotka – Viikari	5242	Vänersborgsviken	4001
Viikari – Orregrund	2102	Karlstad, Fahrwasser nach	4121
Hamina – Suurmusta	8242	Kristinehamn, Fahrwasser nach	4121
Suurmusta – Merikari	7112	Lidköping, Fahrwasser nach	4001
Merikari – Kaunissaari	2100		

Lettland , 15.01.2016

Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Liepaja, Hafen	5001

Litauen , 15.01.2016

Klaipeda, Hafen	1000
-----------------	------

Polen , 15.01.2016

Zalew Szczecinski	6123
Szczecin, Hafen	2003
Swinoujscie – Szczecin	5113
Swinoujscie, Hafen	3001

Russische Föderation , 15.01.2016

St. Petersburg, Hafen	83/4
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/4
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	83/4
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	4134
Lt. Šepelevskij – Seskar	12/3
Vyborg Hafen und Bucht	83/5