



Eisbericht Nr. 010

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 89

Nr. 010

Montag, den 28.12.2015

1

Übersicht

In den Schären der Bottenwiek befindet sich weiterhin Eis, die Neueisbildung setzt sich fort. Eisdicken liegen zwischen 4 und 15 cm.

Bottenwiek

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommen bis Raahe ebenes Eis und Neueis, in geschützten Buchten auch Festeis, mit einer Dicke von 4-15 cm vor. Weiter südlich liegt in geschützten Buchten zwischen Rahja und Vaskiluoto dünnes Neueis.

Schwedische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 5-15 cm ebenem Eis, Neueis oder dünnem driftendem Eis bedeckt. In geschützten Bereichen der Kvarken Region kommt Neueis vor. Der Ångermanälven ist nördlich der Sandöbrücke mit 5-15 cm ebenem Eis bedeckt.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Anfang der Woche ist im nördlichen und östlichen Ostseeraum mit Temperaturen unter dem Gefrierpunkt zu rechnen, die eine Eiszunahme begünstigen. Ab der Wochenmitte werden im gesamten Ostseeraum Temperaturen unter 0°C erwartet. Der Wind kommt dann meist aus südlicher Richtung, der das Eis in der Bottenwiek gegen die Küste drückt.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann

Overview

In the archipelagoes of the Bay of Bothnia ice is still present, new ice formation continues. Ice thicknesses are between 4 and 15 cm.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelago level ice and new ice, in sheltered bays also fast ice, with a thickness of 4-15 cm occurs until Raahe. Further south, sheltered bays hold thin new ice between Rahja and Vaskiluoto.

Swedish Coast: The northern archipelago is covered by 5-15 cm thick level ice, new ice or thin drifting ice. In sheltered bays of the Quark new ice occurs. The Ångermanälven river is covered by 5-15 cm level ice north of the Sandö bridge.

Expected Ice Development

In the beginning of the week, temperatures below the freezing point are expected for the northern and eastern regions of the Baltic Sea. The low temperatures will promote new ice formation. From midweek on, temperatures will decrease below 0°C over the entire Baltic Sea. The wind will blow from the South, which will push the ice in the Bay of Bothnia towards the coast.

Dr. Schwegmann

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa: Joensuu, Puhos, Siilinjärvi and Kuopio	2000 dwt	II	28.12.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I and II	02.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: METEOR assists in the northern Lake Saimaa. **ISO-PUKKI** will start assisting in the northern Lake Saimaa on 30th of December.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 28.12.2015

Röyttä – Etukari	8742
Etukari – Ristinmatala	5242
Ajos – Ristinmatala	5242
Ristinmatala – Kemi 2	3011
Kemi 2 – Kemi 1	3001
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	3011
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5242
Kattilankalla – Oulu 1	3001
Vaskiluoto – Ensten	3000

Schweden , 23.12.2015

Karlsborg – Malören	5131
Luleå – Björnklack	5131
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5181

Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 2181