Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

M12 Eisdienst

Rostock, den 02.05.2016

21. Bericht 2015/16 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 16. KW (25.04. – 01.05.2016)
Das Festeis in der Bottenwiek ist morsch und es brechen immer wieder Teile davon ab, die dann im offenen Wasser treiben. Ansonsten reicht nur noch zwischen Luleå und Nygrån eine riesige Fläche mit sehr lockerem bis sehr dichtem Eis bis etwa 15 sm westlich von Nahkiainen hinaus.

Aktuelle Eislage (02.05.2016)
Bottnischer Meerbusen: Die nördlichen Schären sind mit 20-70 cm dickem, morschem Festeis bedeckt. Anschließend folgt überwiegend offenes Wasser bis etwa 15 sm westlich von Merikallat und Nahkiainen. In der Nähe von Kemi 1 treiben große dicke Schollen, die vom Festeis abgebrochen sind. Weiter im Westen ist aufgepresstes Eis mit einer Dicke von 20-60 cm bis etwa Simpgrundet-Ulkokalla zu finden. Die Konzentration variiert von sehr locker bis sehr dicht. Norra Kvarken ist es eisfrei.
Finnischer Meerbusen: Der Saimaa See ist eisfrei.

Eisbrechereinsatz:
Finnland: KONTIO und OTSO assistieren in der Bottenwiek.
Schweden: ATLE assistieren in der Bottenwiek.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- die Finnischen Häfen Tornio, Kemi, Oulu und Raahe.
- die schwedischen Häfen von Karlsborg, Luleå und Haraholmen.

Aussichten für die 17. KW (02.05. – 08.05.2016)
Bei milden Temperaturen und schwachen bis mäßigen Wind aus meist südlichen Richtungen wird sich die Eisbedeckung in der Bottenwiek weiter verringern.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann