



18. Bericht 2015/16 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 14. KW (04.04. – 10.04.2016)

In der Bottenwiek hat sich das Eis weiter Richtung Norden zurückgezogen, südlich der Vaasa Schären ist kaum noch Eis vorhanden und auch im Finnischen Meerbusen ist das Eis weiter zurückgegangen, so dass nur noch Reste Eis vorhanden ist.

Aktuelle Eislage (11.04.2016)

Bottnischer Meerbusen: 40-75 cm dickem Festeis bedeckt. Daran schließt sich 40-75 cm dickes, kompaktes und aufgepresstes Treibeis bis Kemi 2 und Oulu 5 an. Weiter südlich treibt dann 20-70 cm dickes, aufgepresstes, sehr dichtes Eis. Im Eisfeld bilden sich Risse. Die Eiskante verläuft ungefähr entlang Nordstömsgrund-Nahkiainen. Die südlichen Schären sind mit 25-45 cm dickem Festeis bedeckt. Abseits davon kommt stellenweise 10-30 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. In den Schären von Vaasa liegt 15-45 cm dickes, morsches Eis. In der Bottensee ist praktisch eisfrei.

Auf der schwedischen Seite kommt in den Schären der Bottenwiek 30-70 cm dickes Festeis, in den südlichen Schären 25-50 cm dickes, morsch werdendes Eis vor. Abseits des nördlichen Festeises liegt 30-70 cm dickes zusammengeschobenes Eis. Weiter südlich treibt sehr dichtes Eis, das im Norden 30-50 cm dick und im Süden 15-40 cm dick ist. Die Eiskante verläuft entlang Nordströmsgrund-Nahkiainen. In der Bucht von Skelleftea sind lockere Treibeisgürtel zu finden. In der Bottensee liegt entlang der schwedischen Küste in geschützten Bereichen im Norden 20-40 cm und im Süden 10-30 cm dickes, morsch werdendes Eis. Der obere Teil des Ångermanälven ist mit 20-40 cm dickem, sehr lockerem, morschen Eis bedeckt.

Finnischer Meerbusen: Die Wyborg Bucht ist an ihrem Ende mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt. In ihrer Einfahrt treibt 10-15 cm dickes, dichtes Eis. Im Bjerkesund ist 10-15 cm dickes, lockeres Eis zu finden. Entlang der finnischen Küste kommt in den inneren Schären kaum noch Eis vor. Im Saimaa See und Saimaa Kanal kommt 20-50 cm dickes, teilweise morsches Eis vor.

Nördliche Ostsee: Im Malärsee gibt es im Westen noch sehr lockeres morsches Eis, sonst ist nur noch offenes Wasser zu finden.

Eisbrechereinsatz:

Finnland: KONTIO, OTSO und FREJ assistieren in der Bottenwiek. PROTECTOR unterstützt die Schifffahrt im nördlichen und METEOR im südlichen Saimaa See.

Schweden: ATLE und YMER assistieren in der Bottenwiek.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für

- die Finnischen Häfen Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari, und für den Saimaa Kanal und See.
- die schwedischen Häfen von Karlsborg-Luleå, Haraholmen-Skelleftehamn und dem Ångermanälven.

Aussichten für die 15. KW (11.04. – 17.04.2016)

In der Bottenwiek schwanken die Temperaturen um den Gefrierpunkt, daher wird sich die Eissituation dort nicht wesentlich verändern. Ansonsten steigen die Temperaturen teilweise in den zweistelligen Bereich, so dass vorhandenes Reste Eis in den südlicheren Schären und im Finnischen Meerbusen weiter abschmelzen wird.

Im Auftrag
Dr. Schwegmann