



# Eisbericht Nr. 097

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 88	Nr. 097	Donnerstag, den 23.04.2015	1
-------------	---------	----------------------------	---

### Übersicht

Die Eislage in der Bottenvik hat sich seit gestern nicht wesentlich verändert.

### Finnischer Meerbusen

**Finnische Küste:** *Saimaa See:* Im Nordteil liegen örtlich morsche Eisreste.

### Bottenvik

**Finnische Küste:** Die Schären sind außerhalb Tornio bis etwa Tähti mit 30-50 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt erst bis Kemi 2 dichtes Eis, dann bis zur Linie Marjaniemi – Luleå offenes Wasser vor. Anschließend liegt bis etwa der Linie Falkensgrund – Raahe 15-40 cm dickes, teilweise aufgedichtetes Eis unterschiedlicher Konzentration; außerhalb Oulu variiert der Bedeckungsgrad zwischen sehr dicht und sehr locker. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 20-50 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises erstreckt sich eine 10-25 m breite Rinne mit einigen großen Eisschollen. Anschließend liegt von östlich Farstugrunden bis Raahe ein großes Feld mit überwiegend dichtem, 20-40 cm dicken Eis.

### Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten drei Tagen werden Tiefdruckgebiete von West nach Ost über die Ostsee ziehen und das Wetter im nördlichen Ostseeraum bestimmen. An den Küsten der nördlichen Bottenvik werden leichter Nachtfrost, Tageslufttemperaturen bis zu 7°C und überwiegend schwache Winde aus unterschiedlichen Richtungen vorherrschen. Der Eisrückgang wird sich nur langsam fortsetzen.

### Overview

The ice situation in the Bay of Bothnia has not changed very much, since yesterday.

### Gulf of Finland

**Finnish Coast:** *Lake Saimaa:* In the northern part there are rotten ice remnants, in places.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** The archipelagos off Tornio are covered up to approximately Tähti with 30-50 cm thick fast ice, which gets rotten. Outside the fast ice there is first close ice to Kemi 2, then open water up to about the line Marjaniemi – Luleå. Farther off there is up to the about the line Falkensgrund – Nahkiainen 15-40 cm thick, partly ridged ice of different concentration; off Oulu the concentration varies from very close to very open. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with 20-50 cm thick rotten fast ice. A 10-25 nm wide lead with some drifting large ice floes runs outside the fast ice edge. Farther off there is from east of Farstugrunden to Raahe a large field with mostly close, 20-40 cm thick ice.

### Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be affected by low pressure areas moving from the west to the east over Baltic Sea during the next three days. On the coasts of the northern Bay of Bothnia light night frost, air temperatures up to 7°C in the day time and mostly weak winds from different directions will occur. The ice retreat will continue only slowly.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/Marine\\_data/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

Dr. Schmelzer

**Restrictions to Navigation**

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	31.01.
	Raahe	2000 dwt	IC and II	14.04.
<b>Sweden</b>	Karlsborg	2000 dwt	IA and IB	20.04.
	Luleå	2000 dwt	IC	10.04.

**Information of the Icebreaker Services**

**Finland**

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

**Icebreaker:** KONTIO assists in the Bay of Bothnia.

**Sweden**

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Bjorn, 59°33'N 20°01'E, report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for DirWays can be sent to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** YMER assists in the Bay of Bothnia.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

**Finnland , 22.04.2015**

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	9446
Ajos – Ristinmatala	5496
Ristinmatala – Kemi 2	9876
Kemi 2 – Kemi 1	2876
Kemi 1, Seegebiet im SW	2876
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	6496
Oulu, Hafen – Kattilankalla	2496
Kattilankalla – Oulu 1	5896
Oulu 1, Seegebiet im SW	2876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	4876
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	2825
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	1825

**Schweden , 22.04.2015**

Karlsborg – Malören	9456
Malören, Seegebiet außerhalb	1326
Luleå – Björnklack	5446
Björnklack – Farstugrunden	4236
Farstugrunden, See im E und SE	4236
Sandgrönn Fahrwasser	1216