



# Eisbericht Nr. 066

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 88

Nr. 066

Montag, den 09.03.2015

1

### Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum änderten sich während des Wochenendes nicht viel.

- Die Schifffahrtsbeschränkungen für die schwedischen Häfen Luleå, Haraholmen und Skellefteå wurden von **heute** an herabgesetzt, für die Häfen Holmsund, Rundvik, Husum und Örensköldsvik sowie für den Mälarsee wurden sie aufgehoben.

### Mälarsee

Im Westteil liegt morsch werdendes Eis.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Litauische Küste:** Im Kurischen Haff kommen örtlich Eisreste vor.

### Rigaischer Meerbusen

**Estonische Küste:** In der Pärnubucht liegt auf 4-7 km 18 cm dickes Festeis mit örtlich verlaufenden Rinne. Anschließend kommt im Fahrwasser bis zur Insel Kihnu offenes Wasser vor. Im Moonsund liegt in den Buchten dünnes, zum Teil morsches Festeis, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor.

### Finnischer Meerbusen

**Finnische Küste:** In den östlichen inneren Schären liegt 10-30 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Anschließend kommt sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis bis etwa der Linie Bol'soj Fiskar – Šepelevskij vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter westwärts bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit Schmelzlöchern. Anschließend kommt bis zur Westspitze der Insel Zapadnyj Ber'ozovy lockeres 5-15 cm dickes Treibeis vor. In der Vyborg-

### Overview

No major changes occurred in the northern region of the Baltic Sea during the week-end.

- From **today**, restrictions to navigation for the Swedish harbours Luleå, Haraholmen and Skellefteå have been alleviated; they have been cancelled for the harbours Holmsund, Rundvik, Husum and Örensköldsvik as well as for the Lake Mälaren.

### Lake Mälaren

In the western part there is ice, which gets rotten.

### Western and Southern Baltic

**Lithuanian Coast:** In the Curonian Lagoon there are remnants of ice, in places.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay there is for 4-7 km 18 cm thick fast ice, locally there are some leads. Then open water occurs on the fairway up to the island Kihnu. In Moonsund there is thin, partly rotten fast ice in the bays, else open water occurs.

### Gulf of Finland

**Finnish Coast:** In the eastern inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice, which gets rotten. Farther off there is very close 5-20 cm thick ice up to about the line Bol'soj Fiskar – Šepelevskij. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther westwards up to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is very close 15-30 cm thick ice with thaw holes. Then there is open 5-15 cm thick ice up to the western point of island Zapadnyj Ber'ozovy. The Vyborg Bay is covered with

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/Marine\\_data/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

bucht liegt 20-35 cm dickes Festeis mit Pfützen auf der Oberfläche; in der Einfahrt tritt sehr dichtes 5-15 cm dickes Treibeis auf. Bjerkesund ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegt an der Küste sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, sonst eisfrei.

#### **Bottensee**

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 5-20 cm dickes, morsch werdendes Festeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten liegt dünnes ebenes Eis. Der *Ångermanälv* ist mit bis zu 20 cm dickem Eis bedeckt.

#### **Norra Kvarken**

**Finnische Küste:** In den Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis mit einigen Öffnungen, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten liegt dichtes bis sehr dichtes, bis zu 35 cm dickes Eis. Auf See kommt überwiegend offenes Wasser vor.

#### **Bottenvik**

**Finnische Küste:** Die nördlichen Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend liegt bis Kemi 1 und Oulun portti sehr dichtes 15-40 cm dickes Eis; das Eis ist aufgepresst und übereinandergeschoben, an seinem Rand erstreckt sich festgestampftes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Außerhalb davon tritt offenes Wasser auf. In den südlichen Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon treiben örtlich Eisschollen. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt nordöstlich der Linie Estersön – Malören – Kemi 1 – Tauvo sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis mit einigen gröberen Schollen und Presseisrücken dazwischen vor; an seinem Rand liegt ein breiter Gürtel mit festgestampftem Trümmereis. In der Zufahrt nach Luleå treibt etwas Eis. Auf See tritt überwiegend offenes Wasser auf.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Die Witterung im nördlichen Ostseeraum wird in den nächsten drei Tagen durch ein Tiefdrucksystem über dem Nordatlantik bestimmt. An den Küsten der nördlichen Bottenvik wird leichter Nachtfrost vorherrschen, tagsüber steigen die Lufttemperaturen nicht wesentlich über 0°C an. Bei Winden aus überwiegend südwestlichen und südlichen Richtungen bleibt die Eislage außerhalb der finnischen Küste weiterhin schwierig. Der Eisrückgang im Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen wird sich langsam fortsetzen.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

20-35 cm thick fast ice with puddles on the surface, in the entrance there is very close 5-15 cm thick drift ice. Bjerkesund is covered with 10-20 cm thick fast ice. In the Bay of Luga there is very close 10-15 cm thick ice on the coast, else ice-free.

#### **Sea of Bothnia**

**Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-20 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In sheltered bays there is thin level ice. The *Ångermanälv* is covered with up to 20 cm thick ice.

#### **Norra Kvarken**

**Finnish Coast:** In the archipelago there is 10-35 cm thick fast ice with some openings, farther out open water occurs. - **Swedish Coast:** There is close to very close, up to 35 cm thick ice in the sheltered bays. At sea there is mostly open water.

#### **Bay of Bothnia**

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-55 cm thick fast ice. Outside the fast ice there is very close 15-40 cm thick ice to Kemi 1 and Oulun portti. The ice is rafted and ridged; a jammed ice barrier, difficult to force, stretches at its edge. Farther out there is open water. In the southern archipelago there is 10-30 cm thick fast ice; farther out ice floes are drifting, in places. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with 20-50 cm thick fast ice. Outside the fast ice there is north-east of the line Estersön – Malören – Kemi 1 – Tauvo very close 20-40 cm thick ice with some heavier floes and ridges in-between; a wide brash ice barrier is stretching along its edge. In the approach to Luleå some ice floes are drifting. At sea there is mostly open water.

#### **Expected Ice Development**

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be affected by a low pressure system over the northern Atlantic. On the coasts of the northern Bay of Bothnia light night frost will occur, in the day time the air temperatures will arise only somewhat above 0°C. Ice situation off the Finnish coast remains further on difficult at winds from mostly south-westerly and southerly directions. Ice retreat in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga will slowly continue.

Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	1600 kW	IC	16.01.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	31.01.
	Raahe and Rahja	2000 dwt	IA and IB	19.01.
	<b>Rahja</b>	<b>2000/3000 dwt</b>	<b>IA and IB/IC and II</b>	<b>10.03.</b>
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	19.01.
	<b>Kokkola, Pietarsaari and Vaasa</b>	<b>2000/3000 dwt</b>	<b>IA and IB/IC and II</b>	<b>10.03.</b>
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	19.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	14.01.
<b>Russia</b>	Vyborg	-	Ice 1	04.02.
	Primorsk	-	Ice 1	07.02.
<b>Sweden</b>	Karlsborg	2000 dwt	IA	31.01.
	<b>Luleå</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>09.03.</b>
	<b>Haraholmen</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>09.03.</b>
	<b>Skellefteå</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>II</b>	<b>09.03.</b>
	<b>Holmsund</b>	-	<b>cancelled</b>	<b>09.03.</b>
	<b>Rundvik, Husum and Örnsköldsvik</b>	-	<b>cancelled</b>	<b>09.03.</b>
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	<b>Lake Mälaren (Köping, Västerås, Bålsta)</b>	-	<b>cancelled</b>	<b>09.03.</b>

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

**Icebreaker:** EVA-316 assists in the port of Pärnu.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

**Icebreaker:** KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia.

**Russia**

**Vyborg:** Tugs and tow boat-barges as well as vessels without ice class are not assisted. Vessels with ice class Ice 1 may navigate with icebreaker assistance only (from 4<sup>th</sup> of February).

**Vysotsk:** Tugs and tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 26<sup>th</sup> of January).

**Primorsk:** Vessels without ice class will not be assisted. Vessels with ice class Ice 1 may navigate with icebreaker assistance only (from 7<sup>th</sup> of February).

**St. Petersburg:** Tugs and tow boat-barges are not assisted. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only (from 13<sup>th</sup> of January).

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels to the ports of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and St. Petersburg.

**Sweden**

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn, 59°33'N 20°01'E, report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for DirWays can be sent to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** ATLE, YMER, ALE and FREJ assist in the Bay of Bothnia.

## Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakt Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

**Estland , 09.03.2015**

Pärnu, Hafen und Bucht	8246
Moonsund	100/

**Finnland , 08.03.2015**

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6376
Kemi 2 – Kemi 1	6366
Kemi 1, Seegebiet im SW	1106
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7476
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	6356
Oulu 1, Seegebiet im SW	5766
Raahe, Hafen – Heikinkari	1706
Rahja, Hafen – Välimatala	1706
Ykspihlaja – Repskär	1706
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1706
Pietarsaari – Kallan	1706
Vaskiluoto – Ensten	9716
Ensten – Vaasa Leuchtturm	1706
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	2091
Porvoo, Hafen – Varlax	4292
Valko, Hafen – Täktarn	5295
Kotka – Viikari	5245
Hamina – Suurmusta	7245

**Russische Föderation , 09.03.2015**

St. Petersburg, Hafen	5385
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5385
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5385

Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	3224
Lt. Šepelevskij – Seskar	32/4
Vyborg Hafen und Bucht	8385
Vichrevoj – Sommers	52/4
Bjerkesund	8344
E-Spitze Bol'soj Ber'ozovy – Šepelevskij	8344
Luga Bucht	5223

**Schweden , 08.03.2015**

Karlsborg – Malören	8456
Malören, Seegebiet außerhalb	5356
Luleå – Björnlack	5446
Sandgrönn Fahrwasser	2336
Haraholmen – Nygrån	5446
Skeleftehamn – Gåsören	5446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1446
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1446
Umeå – Väktaren	1246
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3343
Härnösand – Härnön	1040
Hudiksvallfjärden	7143
Iggesund – Agö	7143
Köping – Kviksund	5246
Västerås – Grönsö	5246