ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

# Eisbericht Nr. 010

## Amtsblatt des BSH

| Jahrgang 88 | Nr. 010 | Freitag, den 12.12.2014 | 1 |
|---|---|---|---|

### Übersicht

Im nördlichen Ostseeraum ist nur an einigen Küsten dünnes Eis oder Neueis vorhanden.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Litauische Küste:** Im Kurischen Haff liegt dünnes ebenes Eis.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Pärnubucht tritt dicht an der Küste Neueis auf.

### Finnischer Meerbusen

**Russische Küste:** In der Kronstadt Bucht kommt an der Nordküste dünnes Eis und Neueis vor.

### Bottensee

**Schwedische Küste:** Auf dem nördlichen Ångermanälv kommt dünnes Eis vor.

### Bottenvik

**Finnische Küste**: In den nördlichen inneren Schären kommt bis zu 10 cm dickes, meist sehr dichtes Eis vor. - **Schwedische Küste**: In den nördlichen inneren Schären liegt dünnes Eis.

### Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Witterung im Ostseeraum wird bis über das Wochenende hinaus durch Tiefdrucktätigkeit über dem Nordatlantik und dem Nördlichen Eismeer bestimmt. Mit überwiegend südwestlichen Winden wird weiterhin milde Luft in die Ostseeregion gelangen. Am Wochenende kann kurzzeitig kältere Luft aus Norden in die nördliche Bottenvik einsickern, sonst werden die Lufttemperaturen in den Küstenbereichen des nördlichen Ostseeraumes

### Overview

Thin ice or new ice is present only at some coasts in the northern region of the Baltic Sea.

### Central and Northern Baltic

**Lithuanian Coast:** In the Curonian Lagoon there is thin level ice.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay new ice occurs close to the coast.

### Gulf of Finland

**Russian Coast:** In the Kronstadt Bay there is thin ice and new ice on the northern coast.

### Sea of Bothnia

**Swedish Coast**: On the northern Ångermanälv thin ice occurs.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast**: In the northern inner archipelagos there is up to 10 cm thick, mostly very close ice. - **Swedish Coast**: In the northern inner archipelago there is thin ice.

### Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea will be set by low pressure areas over Northern Atlantic and over Arctic Ocean past the week-end. With mostly south-westerly winds mild air will further on flow in the region of the Baltic Sea. At the week-end, colder air may penetrate temporary over the northern Bay of Bothnia from the north; else air temperatures in the coastal areas of the northern region of the Baltic Sea will vary around the

**Herstellung und Vertrieb**
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

**Eisauskünfte / Ice Information**
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

um den Gefrierpunkt schwanken. Daher ist in den nächsten Tagen keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

freezing point. Therefore, no major ice formation is expected during the next days.

Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|---|---|---|---|---|
| **Estonia** | | | | |
| **Finland** | | | | |
| **Russia** | | | | |
| **Sweden** | | | | |

## Information of the Icebreaker Services

Estonia
Finland
Russia
Sweden

## Schlüssel für die Meldungen der Eis– und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
**$A_B$ Menge und Anordnung des Meereises**
0 Eisfrei
1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Zweite Zahl:
**$S_B$ Entwicklungszustand des Eises**
0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Dritte Zahl:
**$T_B$ Topographie oder Form des Eises**
0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
5 Übereinandergeschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
**$K_B$ Schifffahrtsverhältnisse im Eis**
0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt