

Eisbericht Nr. 006

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 88

Nr. 006

Montag, den 08.12.2014

1

Übersicht

Im nördlichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse während des Wochenendes nicht viel geändert. In kleineren Häfen und geschützt liegenden Bereichen der deutschen Ostseeküste sind noch unbedeutende Eisreste vorhanden.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In einigen kleineren Häfen an der vorpommerschen Küste kommen örtlich Eisreste vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff liegt 4-9 cm dickes ebenes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht tritt dicht an der Küste Neueis auf. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga ist eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Russische Küste: In der Kronstadt Bucht kommt an der Nordküste etwas Neueis vor.

Bottensee

Schwedische Küste: Auf dem nördlichen Ångermanälv kommt Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommt bis zu 10 cm dickes sehr dichtes, dichtes oder ebenes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt dünnes Eis oder Neueis.

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much during the weekend. Only minor ice remnants are still present in smaller harbours and sheltered areas of the German Baltic Sea coast.

Western and Southern Baltic

German Coast: In some smaller harbours on the coast of Western Pomerania there are in places ice remnants.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Curonian Lagoon there is 4-9 cm thick level ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay new ice occurs close to the coast. - **Latvian Coast:** The harbour of Riga is ice-free.

Gulf of Finland

Russian Coast: In the Kronstadt Bay there is some new ice on the northern coast.

Sea of Bothnia

Swedish Coast: On the northern Ångermanälv new ice occurs.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelagos there is up to 10 cm thick very close, close or level ice. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago there is thin ice or new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Witterung im Ostseeraum wird in der kommenden Woche durch Tiefdrucktätigkeit über dem Nordatlantik bestimmt. Mit überwiegend südwestlichen Winden wird weiterhin milde Luft in die Ostseeregion gelangen. Zur Wochenmitte kann kurzzeitig kältere Luft aus Nordwesten in die nördliche Bottenvik einsickern, sonst werden die Lufttemperaturen in den Küstenbereichen des nördlichen Ostseeraumes um den Gefrierpunkt schwanken. Daher ist in den nächsten Tagen keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten.

Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea will be set by low pressure areas over Northern Atlantic during this week. With mostly south-westerly winds mild air will further on flow in the region of the Baltic Sea. By midweek, colder air may penetrate temporary over the northern Bay of Bothnia from the north-west; else air temperatures in the coastal areas of the northern region of the Baltic Sea will vary around the freezing point. Therefore, no major ice formation is expected during the next days.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia				
Finland				
Russia				
Sweden				

Information of the Icebreaker Services

Estonia
Finland
Russia
Sweden

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen - Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--