

Eisbericht Nr. 002

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 88

Nr. 002

Dienstag, den 02.12.2014

1

Übersicht

Im nördlichen Ostseeraum sind seit gestern keine großen Änderungen der Eislage zu verzeichnen.

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea are almost unchanged since yesterday.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Neueis, in den Einfahrten zum Hafen offenes Wasser vor. Im Nordteil des Kurischen Haffs liegt dichtes dünnes Eis.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the harbour of Klaipeda there is very open new ice, in the entrances to the harbour open water occurs. Close thin ice is present in the northern part of the Curonian Lagoon.

Rigaischer Meerbusen

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor, sonst eisfrei.

Gulf of Riga

Latvian Coast: In the port of Riga there is open water, otherwise ice-free.

Finnischer Meerbusen

Russische Küste: In den Häfen von St. Petersburg und weiter westwärts bis zur Westspitze von Kotlin tritt dichter dunkler Nilas und Neueis auf.

Gulf of Finland

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg and farther westwards to the western point of Kotlin there is close dark nilas and new ice.

Bottensee

Schwedische Küste: Auf dem nördlichen Ängermanälv kommt örtlich Neueis vor.

Sea of Bothnia

Swedish Coast: On the northern Ängermanälv new ice occurs, in places.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommt bis zu 10 cm dickes ebenes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt örtlich dünnes Eis oder Neueis.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelagos there is up to 10 cm thick level ice or new ice. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago there is thin ice or new ice, in places.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Kalte Luft, die das Wetter im nördlichen Ostseeraum in der letzten Novemberwoche bestimmt hat, wird in den nächsten drei bis vier Tagen durch wärmere

Expected Ice Development

Cold air, which affected the weather in the northern region of the Baltic Sea during the last week of November, will be replaced by milder air from the

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Luft aus Westen ersetzt. Die Eisbildung wird vorerst in allen Bereichen unterbrochen.

west within the next three to four days. Ice formation in all regions will be interrupted first.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia				
Finland				
Russia				
Sweden				

Information of the Icebreaker Services

Estonia
Finland
Russia
Sweden

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Lettland , 02.12.2014

Riga, Hafen 1000

Litauen , 02.12.2014

Klaipeda, Hafen 2000

Russische Föderation , 02.12.2014

St. Petersburg, Hafen 3001

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 3001

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 3001