



17. Bericht 2014/15 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 13. KW (23. – 29.03.2015)

Das Eis auf See in der Bottenvik lockerte sich am Dienstag der vergangenen Woche durch frische nördliche Winde südwärts auf, außerhalb der Festeisgrenze öffnete sich eine Rinne. In der zweiten Wochenhälfte trieb das Eis aber nordwärts bis nordwestwärts, so dass die entstandene Rinne sich größtenteils geschlossen hat. Bei leichtem bis mäßigem Frost bildete sich in den offenen Bereichen örtlich Neueis. Im Finnischen Meerbusen nahm das Eis im Verlauf der Woche trotz des leichten Nachtfrostes weiter ab; am Wochenende beschleunigte sich der Eisrückgang bei Tageslufttemperaturen bis zu +10°C und zeitweiligem Regen.

Aktuelle Eislage (29./30.03.2015)

Bottnischer Meerbusen: Die nördlichen Schären in der *Bottenvik* sind mit 20-55 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend liegt bis etwa der Linie Punkt 65°30'N 22°30'E – 8 Seemeilen südwestlich von Kemi 1 – Oulu 1 überwiegend sehr dichtes 15-40 cm dickes Eis; das Eis ist teilweise aufgepresst und übereinandergeschoben und stellenweise schwierig zu durchfahren. Außerhalb davon treiben auf See bis etwa der Linie Nygrån – Farstugrunden – Raahe einzelne Eisschollen. In der südlichen *Bottenvik*, in *Norra Kvarken* und in der *Bottensee* tritt in den Schären und geschützten Buchten morsches Eis auf. Auf dem nördlichen *Ångermanälv* kommt lockeres 10-20 cm dickes Eis vor.

Finnischer Meerbusen: In den östlichen inneren Schären der finnischen Küste, in der Vyborg Bucht und im Bjerkesund liegt 5-25 cm dickes morsches Festeis. Außerhalb des Festeises tritt bis etwa der Linie Hamina – Bol'shoj Ber'ozovy – Kotlin 5-20 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration auf.

Eisbrechereinsatz: Ein finnischer und zwei schwedische Eisbrecher sind in der nördlichen Bottenvik im Einsatz. Ein russischer Eisbrecher unterstützt die Schifffahrt in den Zufahrten zu den Häfen Vyborg und Vysotsk.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße bzw. Maschinenleistung für die finnischen Häfen nördlich von Vaasa; für die schwedischen Häfen nördlich von Haraholmen sowie für den nördlichen *Ångermanälv*; Saimaa See ist für die Schifffahrt geschlossen.

Aussichten für die 14. KW (30.03. – 05.04.2015)

Die Witterung im nördlichen Ostseeraum wird in der kommenden Woche durch Tiefdrucktätigkeit über den verschiedenen Teilen der Ostsee bestimmt. Bei südlichen bis südöstlichen Winden und Lufttemperaturen um den Gefrierpunkt wird sich die Eislage in der Bottenvik in den ersten Tagen der Woche nicht wesentlich verändern. In der zweiten Wochenhälfte ist mit einer südlichen Eisdrift und Auflockerung des Eises auf See zu rechnen. Das Eis im Finnischen Meerbusen wird weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer