



## BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 15 vom 13.02.2014  
für die deutsche Ostseeküste

### *Hauptfahrwasser*

**Lübecker Bucht:** Eisfrei.

**Fahrwasser nach Stralsund:** In der Nordzufahrt liegt 5-10 cm dicke Eisdecke mit Pfützen auf dem Eis. Im Hafen Stralsund und weiter im Fahrwasser bis Palmer Ort tritt sehr dichtes bis lockeres 5-10 cm dickes Eis auf. Bei Palmer Ort liegt sehr dichtes Eis, weiter bis Freesendorfer Haken kommt im Fahrwasser offenes Wasser vor.

**Fahrwasser nach Sassnitz und Mukran:** Der Fährhafen Mukran ist eisfrei, im Stadthafen Sassnitz treibt sehr lockeres 5-10 cm dickes Trümmereis.

**Fahrwasser nach Wolgast:** In den Buchten zwischen Wolgast und Ruden und im Hafen Peenemünde liegt sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis, im Hafen Wolgast und im Fahrwasser zwischen Wolgast und Peenemünde treibt vereinzelt Trümmereis.

### *Boddengewässer*

**Bodden südlich vom Darß und Zingst:** 5-10 cm dicke Eisdecke mit offenen Stellen und Pfützen auf dem Eis.

**Bodden zwischen Rügen und Hiddensee:** Dichtes bis sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes und übereinandergeschobenes, morsch 5-10 cm dickes Eis; es kommen größere eisfreie Stellen vor.

**Greifswalder Bodden:** In der Dänischen Wiek liegt dichtes, etwa 7 cm dickes, morsch 5-10 cm dickes Eis; die Fahrinne ist gebrochen und bei der Hafeneinfahrt ist es eisfrei. Der Hafen Ladebow ist eisfrei. Im Nordteil des Boddens liegt etwa bis zur Linie Palmer Ort – Tonne Vierow – Südperd sehr dichtes bis dichtes 5-15 cm dickes Eis. Südlich davon kommt offenes Wasser vor. Zwischen Südperd und Lobber Ort treten dicht an der Küste unbedeutende Eisreste auf.

**Südlicher Peenestrom:** Meist mit 5-10 cm dickem, morsch werdenden Eis bedeckt, bei der Zecheriner Brücke treten größere offene Stellen auf. Das Achterwasser ist mit etwa 10 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt.

**Kleines Haff:** Im Norden liegt kompaktes, im Küstenbereich aufgedrücktes, 5-10 cm dickes Eis. Im Süden kommt lockeres bis dichtes 5-10 cm dickes Eis vor.

### **Aussichten bis 17.02.2014:**

=====

Bei Lufttemperaturen zwischen 0 und 10 °C setzt sich der Eisrückgang in den vorpommerschen Gewässern weiter fort, zum Wochenende wird er sich beschleunigen.

### **Aktuelle Eiskarte für die deutsche Ostseeküste**

[ftp://ftp.bsh.de/outgoing/Eisbericht/Deutsche\\_Ostseekueste.pdf](ftp://ftp.bsh.de/outgoing/Eisbericht/Deutsche_Ostseekueste.pdf)

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

### **Nautische Hinweise des WSA Stralsund**

[http://www.wsa-stralsund.de/Service/Eisberichte/Anlagen/Eisbericht\\_aktuell.pdf](http://www.wsa-stralsund.de/Service/Eisberichte/Anlagen/Eisbericht_aktuell.pdf)

### **Schifffahrtsbeschränkungen:**

Der Schifffahrt wird empfohlen, die nicht gesperrten Bereiche nur in der Tagesfahrt zu befahren. Beginn und Ende der Tagfahrzeiten können über UKW bzw. telefonisch bei der Verkehrszentrale Warnemünde, Stralsund Traffic Kanal 67 bzw. Tel. 0381/20671843 und Wolgast Traffic Kanal 09 bzw. Tel. 0381/20671844 erfragt werden. BfS (T)012/2014

Ab dem 30.01.2014/00:00 Uhr und bis auf Widerruf werden die Nordansteuerung nach Stralsund (einschließlich Boddengewässer West), die inneren Boddengewässer von Rügen, der südliche Peenestrom und das Kleine Haff für die Schifffahrt geschlossen. BfS (T)013/2014

Ab dem 30.01.2014: Das Lotsenboot „Muttland“ wurde von Freest nach Sassnitz verlegt. Die Lotsenversetzung für die Ostansteuerung Stralsund (Landtief und Osttief) findet somit von Sassnitz aus zur bekannt gemachten Position statt. BfS (T)014/2014