

Eisbericht Nr. 072

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 072

Montag, den 17.03.2014

1

Übersicht

Im Finnischen Meerbusen hat sich das Eis auf See am Wochenende südwärts aufgelockert. In den offenen Bereichen der nördlichen Bottenvik hat sich Neueis gebildet.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt auf 10 km 18-28 cm dickes Festeis; die Eisdecke ist örtlich aufgepresst, hat Rinnen und eine Küstenpolynia. Weiter kommt im Fahrwasser bis Sorgu dichtes, teils aufgepresstes Eis vor, dann tritt bis Kihnu sehr lockeres Eis oder offenes Wasser auf. Im Moonsund liegt an der Festlandküste und an der Küste von Insel Muhu sehr dichtes, aufgepresstes 15-28 cm dickes Eis, sonst kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Die westlichen Schären sind mit 10-30 cm dickem morschen Eis bedeckt. Außerhalb davon treiben örtlich Eisschollen. In den östlichen Schären liegt 20-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis, anschließend treiben einige Eisschollen. In der Nähe von Moščnyj und Seskar kommt dichtes 15-35 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter westwärts bis zur Länge von Kotlin kommt lockeres Neueis vor. Dann liegt bis zur Länge von Tolbuchin sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis in Form von Bruchstücken. Weiter tritt bis zur Länge von Seskar offenes Wasser, dann bis zur Länge vom Leuchtturm Sommers lockeres 15-20 cm dickes Eis auf. Die innerste Vyborg Bucht ist mit sehr dichtem 10-20 cm dicken Eis bedeckt. Anschließend und auch im Bjerkesund kommt offenes Wasser vor. In der Einfahrt zur Luga Bucht treibt lockeres 15-20 cm dickes Eis.

Overview

In the Gulf of Finland the ice at sea has loosened southwards during the week-end. New ice has formed in the open areas of the northern Bay of Bothnia.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 18-28 cm thick fast ice for 10 km; the ice cover is partly ridged, has leads, and a shore polynia. Farther out there is on the fairway close, partly ridged ice to Sorgu, and very open ice or open water occurs to Kihnu. In Moonsund there is very close, ridged 15-28 cm thick ice at the coast of the mainland and of the island Muhu, otherwise, open water occurs.

Gulf of Finland

Finnish Coast: The western archipelagos are covered with 10-30 cm thick rotten ice. Farther out ice floes are drifting, in places. 20-40 cm thick fast ice, which is becoming rotten, is present in the eastern archipelagos. Off the fast ice there are drifting ice floes. In the vicinity of Moščnyj and Seskar there is close 15-35 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther westwards up to the longitude of Kotlin there is open new ice. Then very close 10-20 cm thick ice consisting of ice cakes occurs up to the longitude of Tolbuchin. Farther out up to the longitude of island Seskar there is open water, and up to the longitude of lighthouse Sommers open 15-20 cm thick ice. The innermost Bay of Vyborg is covered with very close 10-20 cm thick ice. Farther out and in Bjerkesund there is open water. In the entrance to the Luga Bay open 15-20 cm thick ice is drifting.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Schärenmeer

In den inneren Schären liegen örtlich morsche Eisreste, sonst kommt lockeres Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt 10-35 cm dickes, morsch werdendes Festeis vor. -

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt bis zu 20 cm dickes morsches Eis, in den südlichen Schären treten örtlich morsche Eisreste auf. Lockeres 15-30 cm dickes Eis kommt auf dem nördlichen Ångermanälv vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären von Vaasa liegt 20-45 cm dickes Festeis, anschließend kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** Dicht an der Küste liegt morsches Eis. An der Westseite von Holmöarna tritt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis auf. Von Holmögadd südwärts treiben Streifen mit lockerem Eis, sonst kommt auf See offenes Wasser vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 50-65 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend verläuft von Malören über Kemi 1 und Oulu 1 südwärts eine schiffbare Rinne mit Neueis. Weiter außerhalb liegt etwa bis zur Linie Norströmsgrund – Nahkiainen sehr dichtes bis dichtes, aufgepresstes, 20-60 cm dickes Eis; das Eis ist stellenweise schwer zu durchfahren; im Eisfeld sind zahlreiche kleine Rinnen und Risse vorhanden. 20-50 cm dickes Festeis bedeckt die südlichen Schären, anschließend kommt Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt. Entlang der Festeisgrenze verläuft von Luleå bis Malören eine Rinne mit Neueis. Westlich der Linie Falkensgrund – Norströmsgrund – Farstugrunden kommt sehr lockeres Eis und Neueis vor. Im Nordteil liegt auf See sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis mit einigen stark aufgepressten Bereichen, aber auch mit zahlreichen Rissen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

An den Küsten des nördlichen Bottnischen Meerbusens wird in den nächsten sechs Tagen schwacher bis mäßiger, zeitweise auch strenger Dauerfrost vorherrschen. In der Bottenvik wird das Eis auf See überwiegend in westliche und südliche Richtungen treiben, die Rinne außerhalb der schwedischen Küste wird sich verengen, außerhalb der finnischen Küste wird das Eis lockerer. In den offenen Bereichen ist mit Eisbildung zu rechnen. Im östlichen Finnischen Meerbusen kann sich bei leichtem Nachtfrost Neueis bilden, aber das Eis auf See wird in unterschiedliche Richtungen treiben und dabei weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Archipelago Sea

In the inner archipelago there are rotten ice remnants, in places, otherwise, open ice occurs.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice, which is becoming rotten. -

Swedish Coast: In the northern archipelagos there is up to 20 cm thick rotten ice, in the southern archipelagos rotten ice remnants occur, in places. There is open 15-30 cm thick ice on the northern Ångermanälv.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelago of Vaasa there is 20-45 cm thick fast ice. Farther out there is open water. - **Swedish Coast:** Close to the coast there is rotten ice. Along the western side of Holmöarna there is very close 15-30 cm thick ice. South from Holmöarna strings with open ice are drifting, else open water occurs at sea.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 50-65 cm thick fast ice. Farther off a navigable lead, covered with new ice, runs from Malören over Kemi 1 and Oulu 1 southwards. Then close to very close, ridged, 20-60 cm thick ice occurs up to the line Norströmsgrund – Nahkiainen; the ice is locally difficult to force; there are many small leads and cracks in the ice field. The southern archipelagos are covered with 20-50 cm thick fast ice, farther out there is new ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with up to 60 cm thick fast ice. A lead with new ice runs along the fast ice edge from Luleå to Malören. West of the line Falkensgrund – Norströmsgrund – Farstugrunden there is very open ice or new ice. At sea there is in the northern part very close 20-50 cm thick ice with some heavy ridged areas, but also with plenty of cracks.

Expected Ice Development

At the coasts of the northern Gulf of Bothnia light to moderate, at times also strong permanent frost will prevail during the next six days. The ice at sea in the Bay of Bothnia will mostly drift in westerly and southerly directions, the lead off the Swedish coast will narrow, the ice off the Finnish coast will somewhat loosen. In the open areas ice formation is expected. In the eastern Gulf of Finland new ice may form at light frost during the nights, but ice at sea will drift in different directions and will further decrease thereby.

Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	10.03.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	10.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	10.03.
Russia	Vyborg		required	25.02.
	Vysotsk		required	25.02.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	02.02.
	Luleå – Hara Holmen	2000 dwt	IA	26.01.
	Skellefteå	2000 dwt	I and II	11.03.
	Holmsund – Rundvik	-	cancelled	17.03.
	Ångermanälv	2000 dwt	I and II	02.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia.

Russia

The point of convoy formation is 60° 10.53'N 27° 46.51'E (buoy Nr. 4).

Vyborg and Vysotsk: from 25th of February, tow boat-barges are not assisted; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of Vyborg and Vysotsk.

Sweden

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE and YMER assist in the Bay of Bothnia and in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinander geschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	---

Estland , 17.03.2014

Pärnu, Hafen und Bucht	3396
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	10//
Moonsund	4773

Finnland , 17.03.2014

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8546
Ajos – Ristinmatala	8546
Ristinmatala – Kemi 2	6476
Kemi 2 – Kemi 1	9006
Kemi 1, Seegebiet im SW	9006
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	9006
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876
Raahe, Hafen – Heikinkari	2306
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	1706
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4876
Rahja, Hafen – Välimatala	7327
Ykspihlaja – Repskär	2405
Pietarsaari – Kallan	2405
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2705
Nordvalen – Norrkär, See im W	1705
Vaskiluoto – Ensten	4945
Kaskinen – Sälgrund	8983
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	1702
Koverhar – Hästö Busö	3792
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	3793
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	1793
Porvoo, Hafen – Varlax	7313
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1793

Valko, Hafen – Täktarn	7385
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	1395
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	1395
Kotka – Viikari	1815
Viikari – Orregrund	1815
Hamina – Suurmusta	8885
Suurmusta – Merikari	1815
Merikari – Kaunissaari	1815

Russische Föderation , 17.03.2014

St. Petersburg, Hafen	3002
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	3002
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5305
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	1203
Lt. Šepelevskij – Seskar	1202
Seskar – Sommers	3313
Vyborg Hafen und Bucht	5205
Vichrevoj – Sommers	1202
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnij-Šepel.	3213

Schweden , 17.03.2014

Karlsborg – Malören	9846
Malören, Seegebiet außerhalb	5046
Luleå – Björnklack	8846
Björnklack – Farstugrunden	4426
Farstugrunden, See im E und SE	4436
Sandgrönn Fahrwasser	7846
Rödkallen – Norströmsgrund	3026
Haraholmen – Nygrån	2336
Örnsköldsvik – Hörnskatan	6392
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	2336
Hudiksvallfjärden	2332
Iggesund – Agö	2321