

# Eisbericht Nr. 055

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 055

Donnerstag, den 20.02.2014

1

### Übersicht

In der nördlichen Bottenvik hat sich in den Rinnen Neueis gebildet.

### Vänersee

Dünnes ebenes Eis liegt in den Zufahrten zu Karlstad und Kristinehamn, bei Vänersborg kommt lockeres Eis vor.

### Mälarsee

Im westlichsten und zentralen Teil liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. Sonst kommt in geschützten Buchten dünnes Eis vor.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Im nördlichsten Teil des Greifswalder Boddens liegt kompaktes bis lockeres 5-15 cm dickes Eis. Das Achterwasser ist teilweise mit morschem Eis bedeckt. Im Nordostteil des Kleinen Haffs liegt kompaktes, teilweise aufgedichtetes, 10 cm dickes Eis. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt lockeres 5-10 cm dickes morsches Eis, im Hafen Świnoujście offenes Wasser vor. Das Frische Haff ist mit sehr dichtem 5-10 cm dicken Eis bedeckt.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm sowie in den Buchten zwischen Nyköping und Valdemarsvik kommt dünnes Eis vor.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Pärnubucht liegt auf 4 km bis zu 34 cm dickes Festeis, weiter bis Kihnu tritt sehr

### Overview

In the northern Bay of Bothnia, new ice has formed in the leads.

### Lake Vänern

Thin level ice occurs in the entrances to Karlstad and Kristinehamn, at Vänersborg there is open ice.

### Lake Mälaren

The westernmost and central part is covered with up to 20 cm thick fast ice. Otherwise, thin ice occurs in sheltered bays.

### Western and Southern Baltic

**German Coast:** In the northernmost part of the Bight of Greifswald there is compact to open 5-15 cm thick ice. The Achterwasser is partly covered with rotten ice. In the Kleines Haff compact, partly ridged, 10 cm thick ice occurs in the north-eastern part. - **Polish Coast:** There is open 5-10 cm thick rotten ice in the Szczecin Lagoon, and open water in the harbour of Świnoujście. The Vistula Lagoon is covered with very close 5-10 cm thick ice.

### Central and Northern Baltic

**Lithuanian Coast:** The Curonian Lagoon is covered with 20-30 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the Stockholm archipelago as well as in the bays between Nyköping and Valdemarsvik there is thin ice.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay there is up to 34 cm thick fast ice for 4 km. Farther out there is very

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/Marine\\_data/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

dichtes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser auf. Im Moonsund kommt 15-30 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

#### **Finnischer Meerbusen**

**Estnische Küste:** In den Buchten Kunda und Muuga kommt überwiegend offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** Die Schären sind mit 10-40 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb erstreckt sich ein 2-10 sm breiter Gürtel mit lockerem bis sehr lockerem 10-20 cm dicken Eis, aber außerhalb von Porkkala liegt sehr dichtes Eis. Östlich von Moščnyj kommt auf See dichtes bis sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis zur Länge von Seskar liegt sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis; es sind Pfützen auf dem Eis. Dann kommt bis zur Länge vom Leuchtturm Sommers dichtes 15-25 cm dickes Eis und bis zur Länge von Hogland sehr lockeres Eis vor. Die Vyborg Bucht ist bis zum Hafen Vysotsk mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt sehr dichtes, 15-25 cm dickes Eis vor. Im Bjerkesund liegt 15-25 cm dickes Festeis.

#### **Schärenmeer**

In den inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis vor.

#### **Bottensee**

**Finnische Küste:** In den Schären kommt 10-35 cm dickes Festeis, weiter außerhalb offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären und Buchten liegt bis zu 20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

#### **Norra Kvarken**

**Finnische Küste:** In den Schären liegt bis Ensten 20-45 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis Norrskär sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis und Neueis vor. Westlich etwa der Linie Sydostbrotten – Gunvorsgrund liegt dichtes bis sehr dichtes, aufgespresstes, 15-30 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Die Schären und der Bereich westlich von Holmöarna sind mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Nördlich von Bonden kommt sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, südlich und östlich von Bonden dichtes Eis vor. Von da treibt bis Nordvalen lockeres bis sehr lockeres Eis. Östlich von Nordvalen tritt offenes Wasser auf.

#### **Bottenvik**

**Finnische Küste:** Die nördlichen Schären sind mit 50-60 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb liegt etwa bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes, aufgespresstes, 30-50 cm dickes Eis, welches örtlich schwierig zu durchfahren ist. Anschließend tritt bis etwa der Breite von Raahe sehr dichtes bis dichtes 10-30 cm dickes Eis auf; im Eisfeld kommen mit Neueis bedeckte Risse und Rinnen vor. 20-50 cm dickes Festeis bedeckt die

close ice to Kihnu, then very open ice or open water. In Moonsund 15-30 cm thick fast ice and very close ice occurs. - **Latvian Coast:** In the Irben Strait there is open water.

#### **Gulf of Finland**

**Estonian Coast:** In the Bays of Kunda and Muuga there is mostly open water. - **Finnish Coast:** The archipelagos are covered with 10-40 cm thick fast ice. Farther out there is a 2-10 nm wide zone with open to very open 10-20 cm thick ice, but very close ice occurs off Porkkala. East of Moščnyj close to very close 15-30 cm thick ice is present at sea. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out up to the longitude of Seskar there is very close 15-25 cm thick ice; there are puddles on the ice. Then close 15-25 cm thick ice occurs up to the longitude of Sommers, and very open ice is drifting up to the longitude of Hogland. The Bay of Vyborg is covered with 15-25 cm thick fast ice up to the port of Vysotsk. Farther out there is very close, 15-25 cm thick ice. In the Bjerkesund there is 15-25 cm thick fast ice.

#### **Archipelago Sea**

In the inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice and thin level.

#### **Sea of Bothnia**

**Finnish Coast:** In the archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice. Farther out open water occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and bays there is up to 20 cm thick fast ice or level ice. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice.

#### **Norra Kvarken**

**Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice to Ensten. Farther out there is very open 10-30 cm thick ice and new ice to Norrskär. West of approximately the line Sydostbrotten – Gunvorsgrund there is close to very close, ridged, 15-30 cm thick ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos and the area west of Holmöarna are covered with 15-30 cm thick fast ice. North of Bonden there is very close 20-40 cm thick ice, close ice occurs south and east of it. From there open to very open ice is drifting up to Nordvalen. East of Nordvalen there is open water.

#### **Bay of Bothnia**

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered with 50-60 cm thick fast ice. Farther off there is approximately to the line Malören – Merikallat consolidated and ridged, 30-50 cm thick ice, which is difficult to force in places. Finally there is approximately to the latitude of Raahe very close to close 10-30 cm thick ice; there are cracks and leads with new ice in the ice field. The southern archipelagos are covered with 20-50 cm thick fast

südlichen Schären, anschließend tritt offenes Wasser auf. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 55 cm dickem Festeis bedeckt. Östlich von 23° O hat sich an der Festeisgrenze eine Rinne gebildet. Auf See liegt nördlich etwa der Linie Norströmsgrund – 3 sm südlich von Farstugrunden – Marjaniemi kompaktes 20-50 cm dickes Eis mit Presseisrücken. Südlich davon kommt bis zur Linie Nygrån – Raahe dichtes 15-30 cm dickes Eis mit zahlreichen Rissen vor. Im Süden kommt auf See meist offenes Wasser vor, aber von Bjuröklubb tritt bis Holmöarna entlang der Küste sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis auf.

ice, followed by open water. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with up to 55 cm thick fast ice. East of 23° E a lead has opened along the fast ice edge. At sea there is north of about the line Norströmsgrund – 3 nm south of Farstugrunden – Marjaniemi compact 20-50 cm thick ice with some ridges. South of it there is up to the line Nygrån – Raahe close 15-30 cm thick drift ice with numerous cracks. In the south there is mostly open water at sea, but from Bjuröklubb to Holmöarna very close 10-20 cm thick ice occurs along the coast.

**Voraussichtliche Eisentwicklung**

Im nördlichen Ostseeraum ist in den nächsten zwei Tagen mit Neueisbildung und einer nördlichen bis nordwestlichen Eisdrift in der Bottenvik und einer südwestlichen bis westlichen Eisdrift im Finnischen Meerbusen zu rechnen. Im südwestlichen Ostseeraum wird sich der rasche Eisrückgang fortsetzen.

**Expected Ice Development**

In the northern region of the Baltic Sea, new ice formation and a northerly to north-westerly ice drift in the Bay of Bothnia and a south-westerly to westerly ice drift in the Gulf of Finland is expected during the next two days. In the south-western region of the Baltic Sea, ice retreat will continue rather rapidly.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

Dr. Schmelzer

**Restrictions to Navigation**

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	1600 kw	IC	28.01.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	4000 dwt	IA	05.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	05.02.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	25.01.
	Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	03.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	05.02.
<b>Russia</b>	Vyborg		-	20.01.
	Vysotsk		Ice 1 (II)	12.02.
	Primorsk		Ice 2 (IC)	10.02.
	St. Petersburg		-	31.01.
	Ust-Luga		-	29.01.
<b>Sweden</b>	Karlsborg	4000 dwt	IA	02.02.
	Luleå – Skellefteå	2000 dwt	IA	26.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Rundvik - Skutskär	2000 dwt	I and II	02.02.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	14.02.
	Lake Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	02.02.

**Information of the Icebreaker Services**

**Estonia**

**Icebreaker:** EVA-316 assists in the port of Pärnu.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

**Icebreaker:** KONTIO, OTSO, URHO and FREJ assist in the Bay of Bothnia and in the Quark. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

### Russia

The point of convoy formation is 60° 10.53'N 27° 46.51'E (buoy Nr. 4).

**Vyborg:** from 20<sup>th</sup> of January, tow boat-barges are not assisted; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

**Vysotsk:** from 28<sup>th</sup> of January, tow boat-barges are not assisted; from 12<sup>th</sup> of February, vessels without ice class may not navigate; vessels with ice class Ice 1(II) may navigate with icebreaker assistance only.

**Primorsk:** from 10<sup>th</sup> of February, only vessels with ice class Ice 2 (IC) may navigate.

**St. Petersburg:** from 31<sup>st</sup> of January, tow boat-barges are not assisted; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

**Ust-Luga:** from 29<sup>th</sup> of January, vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels to the ports of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg and Ust-Luga.

### Sweden

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** ALE, ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia and in the Quark.

### Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengehobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinander geschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

### Estland , 20.02.2014

Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	8346
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Irbenstraße	1000
Moonsund	9383

### Finnland , 20.02.2014

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6476
Kemi 2 – Kemi 1	6476

Kemi 1, Seegebiet im SW	9876
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	7946
Oulu 1, Seegebiet im SW	9476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5846
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	7706
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4046
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4746
Rahja, Hafen – Välimatala	7707
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4046
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	1706
Ykspihlaja – Repskär	8446
Repskär – Kokkola Leuchtturm	4046
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4046
Pietarsaari – Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	1706
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	1706
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4346
Nordvalen – Norrkär, See im W	1306
Vaskiluoto – Ensten	8446
Ensten – Vaasa Leuchtturm	4046
Vaasa Leuchtturm – Norrkär	1206
Kaskinen – Sälgrund	8945
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1105
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1115
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8745
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8345
Kirsta – Isokari	1105
Naantali und Turku – Rajakari	8745
Lövkär – Korra	5745
Korra – Isokari	1005
Hanko, Hafen – Hanko 1	3105
Hanko – Vitgrund	5165
Koverhar – Hästö Busö	8745
Hästö Busö – Ajax	3205
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7765
Porkkala, Seegebiet	5765
Helsinki, Hafen – Harmaja	7765
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	3215
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3215
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5365
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	3215
Porvoo, Hafen – Varlax	7345
Varlax – Porvoo Leuchtturm	3215
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2215
Valko, Hafen – Täktarn	8345
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5365
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5365
Kotka – Viikari	6845
Viikari – Orregrund	6875
Orregrund – Tiiskeri	2315
Tiiskeri – Kalbådagrund	2315
Hamina – Suurmusta	8845
Suurmusta – Merikari	7845
Merikari – Kaunissaari	6845

**Lettland , 20.02.2014**

Irbenstraße, Fahrwasser	1000
-------------------------	------

**Polen , 20.02.2014**

Zalew Szczecinski	2188
Szczecin, Hafen	1001

**Russische Föderation , 20.02.2014**

St. Petersburg, Hafen	5315
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	5325
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5315
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5313
Lt. Šepelevskij – Seskar	5313
Seskar – Sommers	4325
Sommers – Südspitze Gogland	3325
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5325

**Schweden , 19.02.2014**

Karlsborg – Malören	8846
Malören, Seegebiet außerhalb	9446
Luleå – Björnklack	8846
Björnklack – Farstugrunden	5456
Farstugrunden, See im E und SE	5456
Sandgrönn Fahrwasser	8846
Rödkallen – Norströmsgrund	4336
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4336
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1216
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4226
Nordvalen, See im NE	4336
Nordvalen, See im SW	3326
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	6756
Umeå – Väktaren	8756
Väktaren, See im SE	4326
Sydstbrotten, See im NE u. SE	4326
Husum, Fahrwasser nach	3246
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	7246
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2226
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3346
Sundsvall – Draghällan	8346
Draghällan – Åstholmsudde	1226
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	8346
Sandarne – Hällgrund	4246
Gävle – Eggegrund	4246
Hallstavik – Svartklubben	4101
Köping – Kvicksund	8246
Västerås – Grönsö	8246
Stockholm – Södertälje	1136
Norrköping – Hargökalv	4222
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	3222
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	3136
Vänernsviken	3126
Karlstad, Fahrwasser nach	5146
Otterbäcken, Fahrwasser nach	3126
Otterbäcken, Fahrwasser nach	3126