

Eisbericht Nr. 047

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 047

Montag, den 10.02.2014

1

Übersicht

Im südlichen, westlichen und mittleren Teil hat das Eis abgenommen, in der Bottenvik und dem Finnischen Meerbusen gab es eine nördliche Eisdrift.

Vänernsee

Dünnes ebenes Eis liegt in den Zufahrten zu Karlstad und Kristinehamn sowie im Vänersborgsviken und bei Lidköping.

Mälarsee

Im westlichsten Teil liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. Im zentralen Teil kommt dünnes ebenes Eis und Neueis, sonst in geschützten Buchten Neueis vor.

Skagerrak

Norwegische Küste: Im Oslofjord tritt stellenweise Neueis und Eisbildung auf; Schifffahrt unbehindert. Im Mossesund kommt lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. Im Drammensfjord liegt örtlich sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In Fjorden, Buchten und Häfen kommt örtlich dünnes Eis vor, welches stellenweise auch bis zu 15 cm dick ist. - **Deutsche Küste:** Auf der Schlei offenes Wasser. Im Neustädter Hafen und dicht an der Küste der Bucht kommt lockeres bis dichtes, 5cm dickes Eis vor. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst und um Rügen sind mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt; es kommen offene Stellen vor. Im Stralsunder Hafen und im östlichen Fahrwasser liegt meist dichtes bis sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, im Osttief treibt sehr lockeres im

Overview

The ice has decreased in the southern, western and middle part of the Baltic. In the Bay of Finland and in the Bay of Bothnia there was a slight northward ice drift.

Lake Vänern

Thin ice occurs in the entrances to Karlstad and Kristinehamn, also in Vänersborgsviken and at Lidköping.

Lake Mälaren

The westernmost part is covered with up to 20 cm thick fast ice. In the central part there is thin level ice and new ice. Otherwise, new ice occurs in sheltered bays.

Skagerrak

Norwegian Coast: In the Oslofjord there is new ice and ice formation in places; the navigation is unobstructed. In Mossesundet there is open 10-15 cm thick ice. There is in places very close 10-15 cm thick ice in Drammensfjord.

Western and Southern Baltic

Danish coast: In places there is thin ice in fjords, bays and harbours, but locally the ice can also reach 15 cm thickness. - **German Coast:** On the Schlei there is open water. In the port of Neustadt and close to the coast of the Neustadt Bight there is open to close 5 cm thick ice. The bodden waters south of Darß and Zingst and around Rügen are covered with 5-15 cm thick ice; there are open areas in places. In the port of Stralsund and on the eastern fairways there is mostly close to very close 10-15 cm thick ice, at Osttief there is very open thin

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Landtief dichtes dünnes Eis. An der Küste des Greifswalder Boddens liegt örtlich lockeres bis sehr dichtes, 5-10cm dickes Eis, nördlich der Linie Palmer Ort Freesendorfer Haken kommt 10-20 cm dickes, kompaktes Eis mit einigen Presseisrücken. Im nördlichen Peenestrom kommt dichtes bis sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. Der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt; im Eis kommen Risse und auf dem Eis Pfützen vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 10-15 cm dickes, sehr dichtes Eis, im Fahrwasser treibt dichtes, 5-10cm dickes Trümmereis. Im Hafen Świnoujście kommt 5cm dickes lockeres Eis vor. Das Frische Haff ist mit etwa 16 cm dickem Eis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Karlskrona liegt dünnes ebenes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Das Kurische Haff ist mit 32 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm sowie in der Küstennähe kommt dünnes Eis oder Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt auf 4 km bis zu 36 cm dickes Festeis, weiter bis Kihnu tritt sehr dichtes Eis, dann offenes Wasser auf. In der Irbenstrasse sowohl lockeres Eis und offenes Wasser. Im Moonsund kommt 15-30 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga ist eisfrei, weiter im Fahrwasser kommt offenes Wasser vor. In der Irbenstraße treibt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva und Kunda Bucht liegt ein schmaler Festeissaum, anschließend offenes Wasser vor. In den Buchten Muuga und Tallinn liegen an den Küsten schmale Festeisgürtel, weiter außerhalb kommt sehr lockeres dünnes Eis oder offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** Die Schären sind mit 10-40 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb kommt festgestampft Eis, das örtlich schwierig zu durchfahren ist, vor. Östlich von Hogland liegt auf See nördlich der Linie Orrengrund – Šepelevskij sehr dichtes 10-30 cm dickes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter außerhalb kommt bis zum Leuchtturm Tolbuchin 15-25 cm dickes Festeis vor, auf dem Eis sind Pfützen und ab Kotlin bricht das Eis langsam auf. Dann kommt bis zur Länge von Sommers sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 15-30 cm dickes Eis vor; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. Die Vyborg Bucht ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt sehr dichtes, örtlich aufgepresstes, 15-30 cm dickes Eis vor; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. Im Bjerkesund liegt 15-25 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis vor.

ice and in Landtief close thin ice occurs. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is open to very close, 10-15cm thick ice, north of the line Palmer Ort - Freesendorfer Haken compact 10-20 cm thick ice is present; ice ridging occurs in the ice field. There is 10-15 cm thick close to very close ice on the northern Peenestrom. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered with 10-15 cm thick ice; there are cracks and puddles on the ice. - **Polish Coast:** There is 10-15cm thick very close ice in the Szczecin Lagoon and 5-10cm thick close brash ice is drifting in the fairway. In the harbour Świnoujście there is 5cm thick open ice. The Vistula Lagoon is covered with about 16 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos von Karlskrona there is thin level ice.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: The Curonian Lagoon is covered with 32 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the Stockholm archipelago as well as close to the coast there is thin ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 36 cm thick fast ice for 4 km. Farther out there is very close ice to Kihnu, then open water. In Irbenstrait there is open drift and open water. In Moonsund 15-30 cm thick fast ice and very close ice occurs. - **Latvian Coast:** The port of Riga is ice free, on the fairway farther out there open water. Very open 5-10 cm thick ice is drifting in the Irben Strait.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Narva and in the Bay of Kunda there is a narrow belt of fast ice followed by open water. In the Bays of Muuga and Tallinn narrow fast ice belts are stretching along the coasts, farther out there is very open thin ice or open water. - **Finnish Coast:** The archipelagos are covered with 10-40 cm thick fast ice. Farther out there is a brash ice barrier, which is difficult to force, in places. East of Hogland very close 10-30 cm thick ice occurs at sea north of the line Orrengrund – Šepelevskij. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out up to the lighthouse Tolbuchin there is 15-25 cm thick fast ice; there are puddles on the ice and from Kotlin westwards there is an adjoining drift. Farther westwards there is up to the longitude of Sommers very close, partly ridged, 15-30 cm thick ice; ice pressure occurs in the ice field. The Bay of Vyborg is covered with 20-30 cm thick fast ice. Farther out there is very close, partly ridged, 15-30 cm thick ice, which is under pressure. In the Bjerkesund there is 15-25 cm thick fast ice

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice and thin level.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis vor. Außerhalb davon treibt örtlich dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und Buchten liegt bis zu 20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Nördlich von Skagsudde kommt entlang der Küste 15-30cm dickes, kompaktes Eis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt bis Ensten 20-35 cm dickes Festeis. Anschließend kommt dichtes 15-30 cm dickes Eis und Neueis sowie offenes Wasser vor. In der Nähe von Nordvalen liegt sehr dichtes, aufgepresstes, 15-30 cm dickes Eis, das örtlich schwierig zu durchfahren ist. Südlich von Nordvalen kommt Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären und sind mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Von der Küste bis zur Linie Nordvalen – Sydostbrotten liegt 15-30cm dickes, kompaktes Eis. Bei Vaktaren kommt übereinandergeschobenes Eis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb tritt etwa bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes, aufgepresstes, 30-50 cm dickes Eis auf, welches örtlich schwierig zu durchfahren ist. Anschließend tritt bis etwa Nygran – Nahkiainen sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis auf, weiter südlich treibt dünnes Eis. Die südlichen Schären sind mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt ein 5-25m breite Rinne vor, westlich davon treibt 5-15cm dickes lockeres Eis und Neueis mit einigen dickeren Schollen. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 55 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See nördlich der Linie Skelleftea - Raahe liegt 20-40cm dickes, kompaktes Eis, welches bei Farstugrunden und Malören aufgepresst und übereinandergeschoben ist. Südlich davon kommt auf See dichtes und lockeres, bis zu 20 cm dickes Eis vor. In der Skellefteå Bucht kommen Stellen offenes Wassers vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Weiterhin kommt mit Winden aus hauptsächlich südlichen Richtungen milde Luft in den Ostseeraum. In den nächsten Tagen kommt es im nördlichen Ostseeraum zu keiner nennenswerten Eisbildung. Vom westlichen und südlichen bis in den mittleren Ostseeraum wird das Eis weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out thin ice drifts in places. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and bays there is up to 20 cm thick fast ice or level ice. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice. North of Skagsudde there is 15-30cm thick compact ice outside the coast.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-35 cm thick fast ice to Ensten. Farther out there is close 15-30 cm thick ice and new ice as well as open water. In vicinity of Nordvalen there is very close, ridged, 15-30 cm thick ice, which is in places difficult to force. South of Nordvalen new ice occurs. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with 15-30 cm thick ice. From the coast to the line Nordvalen – Sydostbrotten there is 15-30cm thick compact ice. Rafted ice is present around Vaktaren.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-55 cm thick fast ice. Farther off there is approximately to the line Malören – Merikallat consolidated, ridged, 30-50 cm thick ice, in places the ice is difficult to force. Farther out, approximately to the line Nygran – Nahkianinen there is very close 10-30 cm thick ice, farther south there is thin drifting ice. The southern archipelagos are covered with 20-50 cm thick fast ice, followed by a 5-15cm wide lead. West of the lead there is 5-15cm thick open ice and new ice with some thicker floes. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with up to 55 cm thick fast ice. At sea there is 20-40 cm thick compact ice north of the line Skelleftea – Raahe, there are ridged and rafted areas around Farstugrunden and Malären. South of it there is alternating close and open, up to 20cm thick ice. In the Bay of Skellefteå there are areas of open water.

Expected Ice Development

Mild air will continue to flow into the Baltic region, carried by mostly southerly winds. In the next days there will be no noteworthy ice formation in the northern region of the Baltic Sea. The ice in the western, southern and middle region of the Baltic Sea will decrease further.

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	4000 dwt	IA	05.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	05.02.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	25.01.
	Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	03.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	05.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the Greifswalder Bodden	1000 kW	E1 (IC)	28.01.
	Stralsund, Wolgast and ports in the Greifswalder Bodden	-	-	11.02.
Poland	Świnoujście - Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	27.01.
Russia	Vyborg		-	20.01.
	Vysotsk		-	28.01.
	Vysotsk		Ice 1 (II)	12.02.
	Primorsk		Ice 2 (IC)	10.02.
	St. Petersburg		-	31.01.
	Ust-Luga		-	29.01.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	02.02.
	Luleå – Skellefteå	2000 dwt	IA	26.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Rundvik - Skutskär	2000 dwt	I and II	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	02.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO, OTSO, URHO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 11.02.2014 00:00: Restrictions to navigation in the fairways to Stralsund, Wolgast, and ports in the Greifswalder Bodden will be cancelled.

From 28.01.2014: Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund, to the ports in the Bight of Greifswald, and on the northern Peenestrom. Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF or by phone: Warnemünde traffic centre, Stralsund traffic channel 67 or by phone +4938120671843 and Wolgast traffic channel 09 or by phone +4938120671844.

From 30.01.2014: Northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), inner Bodden waters of Rügen, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Icebreaker: RANZOW assists vessels to the ports of Stralsund and Wolgast.

Russia

The point of convoy formation is 60° 10.53'N 27° 46.51'E (buoy Nr. 4).

From 20th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vyborg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only. Probable, from **12th of February**, vessels without ice class may not navigate to **Vysotsk**. Vessels with ice class Ice 1(II) may navigate with icebreaker assistance only.

From 31st of January, tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 5th of February, vessels without ice class may not navigate to Primorsk. Probable, from **10th of February**, only vessels with ice class Ice 2 (IC) may navigate to **Primorsk**.

From 29th of January, vessels without ice class may navigate to Ust-Luga with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of Primorsk, St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE, ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinander geschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Prützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 10.02.2014

Præstø, Hafen 2021

Schaprode – Hiddensee, Fahrwasser 4032

Neustadt, Hafen 4204

Neustadt, Seegebiet 4204

Schlei, Schleswig – Kappeln 1000

Deutschland , 10.02.2014

Karnin, Stettiner Haff 4159

Karnin, Peenestrom 4159

Rankwitz, Peenestrom 8249

Palmer Ort – Freesendorfer Haken 41/6

Landtiefrinne 41/6

Fährhafen Sassnitz und Umgebung 2100

Stralsund – Bessiner Haken 8289

Vierendehlrinne 8289

Barhöft – Gellenfahrwasser 8289

Estland , 10.02.2014

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 100/

Kunda, Hafen und Bucht 10//

Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 1///

Muuga, Hafen und Bucht 10//

Tallinn, Hafen und Bucht 10//

Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 1///

Osmussaar – Ristna, Fahrwasser 1///

Jahrgang 87	Nr. 047	Montag, den 10.02.2014	6
--------------------	----------------	-------------------------------	----------

Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser 1///
Pärnu, Hafen und Bucht 8346
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 22//
Irbenstraße 21//
Moonsund 9343

Finnland , 09.02.2014

Röyttä – Etukari 8446
Etukari – Ristinmatala 8446
Ajos – Ristinmatala 8446
Ristinmatala – Kemi 2 6876
Kemi 2 – Kemi 1 6876
Kemi 1, Seegebiet im SW 6376
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 8956
Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446
Kattilankalla – Oulu 1 7946
Oulu 1, Seegebiet im SW 5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5346
Raahe, Hafen – Heikinkari 8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm 9006
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 4746
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 4746
Rahja, Hafen – Välimatala 7747
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 9716
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 4746
Ykspihlaja – Repskär 8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm 9706
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 9706
Pietarsaari – Kallan 8346
Kallan, Seegebiet außerhalb 9706
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 3726
Nordvalen, Seegebiet im ENE 9316
Nordvalen – Norrskär, See im W 6376
Vaskiluoto – Ensten 7346
Ensten – Vaasa Leuchtturm 2206
Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5746
Kaskinen – Sälgrund 8945
Sälgrund, Seegebiet außerhalb 0//5
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 3115
Rauma, Hafen – Kymäpohlaja 8745
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8345
Kirsta – Isokari 5145
Isokari – Sandbäck 0//5
Maarianhamina – Marhällan 2001
Naantali und Turku – Rajakari 8745
Rajakari – Lövskär 1005
Lövskär – Korra 5745
Korra – Isokari 4745
Lövskär – Berghamn 0//5
Stora Sottunga – Ledskär 1105
Lövskär – Grisselborg 1115
Hanko, Hafen – Hanko 1 1105
Hanko – Vitgrund 5165
Vitgrund – Utö 0//5
Koverhar – Hästö Busö 8745
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 7765
Porkkala, Seegebiet 4065
Helsinki, Hafen – Harmaja 7765
Harmaja – Helsinki Leuchtturm 1205
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 0//5
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 5265
Vuosaari Hafen – Eestiluoto 5365

Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 0//5
Porvoo, Hafen – Varlax 7345
Varlax – Porvoo Leuchtturm 5265
Kalbådagrund – Helsinki Lt. 0//5
Valko, Hafen – Täktarn 7345
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 5365
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser 5365
Kotka – Viikari 6345
Viikari – Orrengrund 6375
Orrengrund – Tiiskeri 5265
Tiiskeri – Kalbådagrund 0//5
Hamina – Suurmusta 8345
Suurmusta – Merikari 7345
Merikari – Kaunissaari 6345

Lettland , 10.02.2014

Riga – Mersrags, Fahrwasser 1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 1000
Irbenstraße, Fahrwasser 2100

Litauen , 08.02.2014

Klaipeda, Hafen 1000

Polen , 10.02.2014

Zalew Szczecinski 5229
Szczecin, Hafen 1001
Swinoujscie – Szczecin 4101
Swinoujscie, Hafen 3101

Russische Föderation , 10.02.2014

St. Petersburg, Hafen 83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 73/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 5313
Lt. Šepelevskij – Seskar 5313
Seskar – Sommers 5325
Sommers – Südspitze Gogland 5325
Vyborg Hafen und Bucht 83/5
Vichrevoj – Sommers 5325

Schweden , 10.02.2014

Karlsborg – Malören 8846
Malören, Seegebiet außerhalb 5306
Luleå – Björnklack 8846
Björnklack – Farstugrunden 5356
Farstugrunden, See im E und SE 5356
Sandgrönn Fahrwasser 8846
Rödkallen – Norströmsgrund 5356
Haraholmen – Nygrån 8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb 4746
Skelleftehamn – Gåsören 8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb 1226
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 3326
Nordvalen, See im NE 5336
Nordvalen, See im SW 5336
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 6746
Umeå – Väktaren 8756
Väktaren, See im SE 5756
Sydostbrotten, See im NE u. SE 5266
Husum, Fahrwasser nach 4246
Örnsköldsvik – Hörnskatan 8346
Hörnskatan – Skagsudde 8246

Ulvöarna, Fahrwasser im W	4133
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Sundsvall – Draghallan	8343
Hudiksvallfjärden	8343
Iggesund – Agö	8343
Sandarne – Hällgrund	8246
Gävle – Eggegrund	4246
Köping – Kvicksund	8246
Västerås – Grönsö	8246
Stockholm – Södertälje	4146
Norrköping – Hargökalv	4222
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	3222
Karlskrona – Aspö	2121
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4136
Vänersborgsviken	5126
Karlstad, Fahrwasser nach	5146
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5146
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4146
Lidköping, Fahrwasser nach	4146