

Eisbericht Nr. 046

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 046

Freitag, den 07.02.2014

1

Übersicht

An der Nordseeküste und in der westlichen Ostsee nimmt das Eis rasch ab. Sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht viel verändert.

Vänersee

Dünnes ebenes Eis liegt in den Zufahrten zu Karlstad und Kristinehamn sowie im Vänersborgsviken und bei Lidköping.

Mälarsee

Im westlichsten Teil liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. Im zentralen Teil kommt dünnes ebenes Eis und Neueis, sonst in geschützten Buchten Neueis vor.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der Nordfriesischen Küste kommt örtlich offenes Wasser vor.

Skagerrak

Norwegische Küste: Im Oslofjord tritt stellenweise Neueis und Eisbildung auf; Schifffahrt unbehindert. Im Mossesund kommt lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. Im Drammensfjord liegt örtlich sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In Fjorden, Buchten und Häfen kommt örtlich dünnes Eis vor, welches stellenweise auch bis zu 15 cm dick ist. - **Deutsche Küste:** Auf der Schlei sowie in einigen Häfen tritt lockeres bis dichtes dünnes Eis auf. In der inneren Wismarbuch liegt 5-10 cm dickes Randeis. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst und um Rügen sind mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt; auf dem Eis kommen

Overview

Ice on the North Sea coast and in the western Baltic is decreasing rapidly. Else, ice conditions have not changed very much since yesterday.

Lake Vänern

Thin ice occurs in the entrances to Karlstad and Kristinehamn, also in Vänersborgsviken and at Lidköping.

Lake Mälaren

The westernmost part is covered with up to 20 cm thick fast ice. In the central part there is thin level ice and new ice. Otherwise, new ice occurs in sheltered bays.

German Bight

German Coast: On the North-Frisian coast there is localized open water in sheltered areas.

Skagerrak

Norwegian Coast: In the Oslofjord there is new ice and ice formation in places; the navigation is unobstructed. In Mossesundet there is open 10-15 cm thick ice. There is in places very close 10-15 cm thick ice in Drammensfjord.

Western and Southern Baltic

Danish coast: In places there is thin ice in fjords, bays and harbours, but locally the ice can also reach 15 cm thickness. - **German Coast:** On the Schlei as well as in some harbours there is open to close thin ice. In the marginal areas of the inner Wismar Bight there is 5-10 cm thick ice. The bodden waters south of Darß and Zingst and around Rügen are covered with 10-15 cm thick ice;

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

viele Pfützen vor. Im Stralsunder Hafen und im östlichen Fahrwasser liegt meist sehr dichtes bis kompaktes 10-15 cm dickes Eis, im Osttief treibt sehr lockeres dünnes Eis. An der Küste des Greifswalder Bodden liegt 10-18 cm dickes Festeis, weiter außerhalb 10-20 cm dickes, kompaktes Eis mit einigen Rissen. Im nördlichen Peenestrom kommt dichtes bis sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. Der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 10-20 cm dickem Eis bedeckt; auf dem Eis kommen viele Pfützen vor. An der Ostküste der Insel Rügen liegt ein schmaler Gürtel mit dichtem Eis. - **Polnische Küste:** Das Stettiner Haff ist mit kompaktem 10-15 cm dickem Eis bedeckt. Im Hafen Szczecin tritt dichtes, im Hafen Świnoujście und im Fahrwasser dazwischen lockeres 5-15 cm dickes Trümmereis auf. In den Häfen Gdańsk und Gdynia kommt offenes Wasser oder lockeres 5-15 cm dickes Eis vor. Das Frische Haff ist mit 20-25 cm dickem Eis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Karlskrona liegt dünnes ebenes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils treibt lockeres und im Hafen Liepāja sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis. Auf See kommt im Fahrwasser von Liepāja nach Norden offenes Wasser vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda treibt sehr lockeres dünnes Eis, in der Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist mit 28-32 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm sowie in der Küstennähe kommt dünnes Eis oder Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt auf 10 km bis zu 36 cm dickes Festeis, weiter bis Kihnu tritt sehr dichtes Eis, dann sehr lockeres dünnes Eis und offenes Wasser auf. Im Moonsund kommt 15-30 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga kommt offenes Wasser vor. Weiter im Fahrwasser treibt sehr lockeres, in der Irbenstraße lockeres 5-15 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht liegt ein schmaler Festeissaum, anschließend kommt lockeres Eis und offenes Wasser vor. In den Buchten Kunda, Muuga und Tallinn liegen an den Küsten schmale Festeisgürtel, weiter außerhalb kommt sehr lockeres dünnes Eis oder offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** Die Schären sind mit 10-35 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb kommt festgestampftes Eis, das örtlich schwierig zu durchfahren ist, vor. Östlich von Hogland liegt auf See nördlich der Linie Orregrund – Šepelevskij sehr dichtes 10-25 cm dickes Treibeis, südlich davon kommt lockeres dünnes Eis und Neueis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter außerhalb kommt bis zum Leuchtturm Tolbuchin 15-25 cm dickes Festeis, dann bis zur Länge von Sommers sehr dichtes, teilweise

there are many puddles on the ice. In the port of Stralsund and on the eastern fairways there is mostly very close to compact 10-15 cm thick ice, at Osttief very open thin ice occurs. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is 10-18 cm thick fast ice, farther out 10-20 cm thick compact ice with some cracks is present. There is 10-15 cm thick close to very close ice on the northern Peenestrom. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered with 10-20 cm thick ice; there are many puddles on the ice. On the eastern coast of island Rügen, a narrow belt with close ice is stretching. - **Polish Coast:** The Szczecin Lagoon is covered with 10-15 cm thick fast ice. In the harbour Szczecin there is close, in the harbour Świnoujście and on the fairway in between open 5-15 cm thick brash ice. In the harbours Gdańsk and Gdynia there is open water or open 5-15 cm thick ice. The Vistula Lagoon is covered with 20-25 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos von Karlskrona there is thin level ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is open and in the harbour of Liepāja very open 5-15 cm thick ice. At sea there is open water on the fairway from Liepāja to the north. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open thin ice, in the entrance open water occurs. The Curonian Lagoon is covered with 28-32 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the Stockholm archipelago as well as close to the coast there is thin ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 36 cm thick fast ice for 10 km. Farther out there is very close ice to Kihnu, then very open thin ice and open water. In Moonsund 15-30 cm thick fast ice and very close ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is open water. On the fairway farther out there is first very open ice, then open 5-15 cm thick ice is drifting in the Irben Strait.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Narva there is a narrow belt of fast ice followed by open ice and open water. In the Bays of Muuga, Kunda and Tallinn narrow fast ice belts are stretching along the coasts, farther out there are very open thin ice or open water. - **Finnish Coast:** The archipelagos are covered with 10-35 cm thick fast ice. Farther out there is a brash ice barrier, which is difficult to force, in places. East of Hogland very close 10-25 cm thick ice occurs at sea north of the line Orregrund – Šepelevskij. Open thin ice and new ice are present south of this line. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out up to the lighthouse Tolbuchin there is 15-25 cm thick fast ice. Farther westwards there is up to the longitude of Sommers very close, partly ridged, 15-25 cm thick ice; ice pressure occurs in the ice field.

aufgepresstes, 15-25 cm dickes Eis vor; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. Die Vyborg Bucht ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt sehr dichtes, örtlich aufgepresstes, 15-25 cm dickes Eis vor; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. Im Bjerkesund liegt 15-20 cm dickes Festeis. In der Luga Bucht liegt dicht an der Küste sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis, dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt 10-30 cm dickes Festeis vor. Außerhalb davon erstreckt sich entlang der Küste ein etwa 2-10 sm breiter Gürtel mit dünnem Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und Buchten liegt bis zu 20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt bis Ensten 20-35 cm dickes Festeis. Anschließend kommt dichtes 15-30 cm dickes Eis und Neueis vor. In der Nähe von Nordvalen liegt sehr dichtes, aufgepresstes, 10-30 cm dickes Eis, das örtlich schwierig zu durchfahren ist. Südlich von Nordvalen kommt Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. An der Küste westlich von Holmöarna und bis südlich von Nordvalen liegt sehr dichtes bis kompaktes, bis zu 40 cm dickes Eis. Zwischen Sydostbrotten und Norrskär erstreckt sich ein Gürtel mit festgestampftem Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Südlich davon kommt Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb tritt etwa bis zur Linie 5 sm südlich von Malören – Merikallat zusammenhängendes, aufgepresstes, 10-35 cm dickes Eis auf; am Eisrand liegt zwischen Malören und Merikallat auf 2-5 sm festgestampftes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Anschließend tritt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis auf. Die südlichen Schären sind mit 15-45 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 55 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See nördlich von 65° N liegt sehr dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis. Südlich davon kommt 10-20 cm dickes ebenes Eis vor. In der Skellefteå Bucht verläuft eine 10-20 sm breite Rinne mit Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Auf der Vorderseite eines Tiefdrucksystems über dem Nordatlantik wird mit Winden aus südlichen Richtungen milde Luft in den Ostseeraum transportiert. In den nächsten Tagen wird die

The Bay of Vyborg is covered with 20-30 cm thick fast ice. Farther out there is very close, partly ridged, 15-25 cm thick ice, which is under pressure. In the Bjerkesund there is 15-20 cm thick fast ice. In the Luga Bay there is very close 10-15 cm thick ice close to the coast.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice, thin level ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out an approximately 2-10 nm wide belt with thin ice and new ice stretches along the coast. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and bays there is up to 20 cm thick fast ice or level ice. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-35 cm thick fast ice to Ensten. Farther out there is close 15-30 cm thick ice and new ice. In vicinity of Nordvalen there is very close, ridged, 10-30 cm thick ice, which is in places difficult to force. South of Nordvalen new ice occurs. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with 15-30 cm thick ice. At the coast west of Holmöarna and to south of Nordvalen there is very close to compact, up to 40 cm thick ice. A brash ice barrier, difficult to force, is stretching between Sydostbrotten and Norrskär. South of it there is new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-55 cm thick fast ice. Farther off there is approximately to the line 5 nm south of Malören – Merikallat consolidated, ridged, 10-35 cm thick ice; at the ice edge there is between Malören and Merikallat a 2-5 nm wide brash ice barrier, which is difficult to force. Very close 10-30 cm thick ice and new ice is present farther out. The southern archipelagos are covered with 15-45 cm thick fast ice, farther out there is close 10-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with up to 55 cm thick fast ice. At sea there is very close, up to 30 cm thick ice north of 65° N, and 10-20 cm thick level ice is present south of this latitude. In the Bay of Skellefteå there is a 10-20 nm wide lead with new ice.

Expected Ice Development

On the rear side of the low pressure system over the Northern Atlantic mild air is penetrating over the region of the Baltic Sea with the winds from southerly directions. In the northern region of the

Eisbildung im nördlichen Ostseeraum gering bleiben, in allen Bereichen ist mit einer nördlichen bis nordwestlicher Eisdrift und Eispressungen auf See und im Bereich der Luvküsten zu rechnen. Im südwestlichen Ostseeraum wird das Eis weiter abnehmen.

Baltic Sea, no major ice formation and a northerly to north-westerly ice drift as well as ice pressure at sea and off the windward coasts is expected in all areas during the next days. Ice in the south-western region of the Baltic Sea will further decrease.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	4000 dwt	IA	05.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	05.02.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	25.01.
	Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	03.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	05.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the Greifswalder Bodden	1000 kW	E1 (IC)	28.01.
Poland	Świnoujście - Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	27.01.
Russia	Vyborg		-	20.01.
	Vysotsk		-	28.01.
	Vysotsk		Ice 1 (II)	12.02.
	Primorsk		required	05.02.
	Primorsk		Ice 2 (IC)	10.02.
	St. Petersburg		-	31.01.
	Ust-Luga		-	29.01.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	02.02.
	Luleå – Skellefteå	2000 dwt	IA	26.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Rundvik - Skutskär	2000 dwt	I and II	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	02.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO, OTSO, FREJ and URHO assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the southern Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 28.01.2014: Only daytime navigation is allowed in the northern and eastern approach to Stralsund, including Bodden waters west, inner Bodden waters around Rügen and Hiddensee, Greifswalder Bodden,

Peenestrom and Kleines Haff. Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF or by phone: Warnemünde traffic centre, Stralsund traffic channel 67 or by phone +4938120671843 and Wolgast traffic channel 09 or by phone +4938120671844.

From 30.01.2014: Northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), inner Bodden waters of Rügen, southern Peenestrom and Kleines Haff will be closed for navigation.

Icebreaker: RANZOW assists vessels to the ports of Stralsund and Wolgast.

Russia

The point of convoy formation is 60° 10.53'N 27° 46.51'E (buoy Nr. 4).

From 20th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vyborg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only. Probable, from **12th of February**, vessels without ice class may not navigate to **Vysotsk**. Vessels with ice class Ice 1 (II) may navigate with icebreaker assistance only.

From 31st of January, tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 5th of February, vessels without ice class may not navigate to **Primorsk**. Probable, from **10th of February**, only vessels with ice class Ice 2 (IC) may navigate to **Primorsk**.

From 29th of January, vessels without ice class may navigate to Ust-Luga with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of Primorsk, St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE, ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinander geschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neuis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Dänemark , 07.02.2014

Nysted, Bredningen	4144
Skälskör, Fjord und Hafen	8181
Karrebäksminde bis Nästved, Fahrw	2111
Nykøbing Fahrwasser, Sund Nord	8243
Nykøbing Fahrwasser, Sund und Hafen	3123

Deutschland , 07.02.2014

Karnin, Stettiner Haff	8289
Karnin, Peenestrom	8289
Anklam, Hafen – Peenestrom	2001
Rankwitz, Peenestrom	8249
Wolgast – Peenemünde	6236
Peenemünde – Ruden	4136
Stralsund – Palmer Ort	6266
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6266
Osttief	2006
Landtiefrinne	5266
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	3101
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	1000
Stralsund – Bessiner Haken	8249
Vierendehlrinne	8249
Barhöft – Gellenfahrwasser	8249
Schaprode – Hiddensee, Fahrwasser	4144
Wismar, Hafen	1000
Wismar – Walfisch	3100
Lübeck – Travemünde	1000
Neustadt, Hafen	5102
Neustadt, Seegebiet	2111
Heiligenhafen, Hafen	1080
Schlei, Schleswig – Kappeln	3081
Sylt, Hafen List	1200
Amrum, Hafen Wittdün	1290

Amrum, Vortrapptief	1200
Amrum, Schmaltief	1200
Tönning, Hafen	1000

Estland , 07.02.2014

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	200/
Kunda, Hafen und Bucht	10//
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1///
Muuga, Hafen und Bucht	20//
Tallinn, Hafen und Bucht	10//
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1///
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1///
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1///
Pärnu, Hafen und Bucht	8446
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	20//
Irbenstraße	21//
Moonsund	9343

Finnland , 07.02.2014

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6876
Kemi 2 – Kemi 1	6876
Kemi 1, Seegebiet im SW	6376
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	7946
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	7706
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4746

Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4746
Rahja, Hafen – Välimatala	7747
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4746
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4746
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	4746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4746
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	4746
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5346
Nordvalen – Norrskär, See im W	5366
Vaskiluoto – Ensten	7346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5246
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5746
Kaskinen – Sälgrund	8945
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3015
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3115
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8745
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	3005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8345
Kirsta – Isokari	5145
Isokari – Sandbäck	2005
Maarianhamina – Marhällan	2001
Naantali und Turku – Rajakari	8745
Rajakari – Lövskär	1005
Lövskär – Korra	5745
Korra – Isokari	4745
Lövskär – Berghamn	3005
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Lövskär – Grisselborg	1115
Hanko, Hafen – Hanko 1	5145
Hanko – Vitgrund	5165
Vitgrund – Utö	1005
Koverhar – Hästö Busö	8745
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7765
Porkkala, Seegebiet	4045
Helsinki, Hafen – Harmaja	7765
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5265
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	3005
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5265
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5365
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	3005
Porvoo, Hafen – Varlax	7345
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5265
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	2005
Valko, Hafen – Täktarn	7345
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5365
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5365
Kotka – Viikari	6345
Viikari – Orregrund	6375
Orregrund – Tiiskeri	5265
Tiiskeri – Kalbådagrund	2005
Hamina – Suurmusta	8345
Suurmusta – Merikari	7345
Merikari – Kaunissaari	6345
Lettland , 05.02.2014	
Riga, Hafen	1000
Riga – Mersrags, Fahrwasser	2000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Irbenstraße, Fahrwasser	2201

Ventspils, Hafen	3101
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2101
Liepaja, Hafen	2201
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000

Litauen , 07.02.2014

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Polen , 07.02.2014

Gdansk, Hafen	1100
Gdynia, Hafen	3211
Zalew Szczecinski	6239
Szczecin, Hafen	3121
Swinoujscie – Szczecin	4101
Swinoujscie, Hafen	3201

Russische Föderation , 06.02.2014

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	73/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5313
Lt. Šepelevskij – Seskar	5313
Seskar – Sommers	5325
Sommers – Südspitze Gogland	5325
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	5325
Luga Bucht	1212

Schweden , 06.02.2014

Karlsborg – Malören	8846
Malören, Seegebiet außerhalb	5306
Luleå – Björnklack	8846
Björnklack – Farstugrunden	4336
Farstugrunden, See im E und SE	5336
Sandgrönn Fahrwasser	8846
Rödcallen – Norströmsgrund	4726
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4716
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1006
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1006
Nordvalen, See im NE	4226
Nordvalen, See im SW	5346
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	6746
Umeå – Våktaren	8746
Våktaren, See im SE	5746
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5266
Husum, Fahrwasser nach	4246
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	8246
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2000
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4133
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Härnösand – Härnön	1216
Sundsvall – Draghällan	4243
Draghällan – Åstholsudde	4223
Hudiksvallfjärden	8343
Iggesund – Agö	8343
Sandarne – Hällgrund	8246
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2000
Ljusnefjärden – Storjungfrun	2000

Gävle – Eggegrund	4246
Hallstavig – Svartklubben	4101
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	2000
Kapellskär – Söderarm	1000
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	1000
Klövholmen – Sandhamn	1000
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	1000
Trollharan – Langgarn	1000
Mysingen	1000
Köping – Kvicksund	8246
Västerås – Grönsö	8246
Stockholm – Södertälje	4146
Norrköping – Hargökalv	4102
Oxelösund, Hafen	2001
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	3001
Karlskrona – Aspö	2001
Uddevalla – Stenungsund	2000
Göta Älv	2000
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4136
Vänersborgsviken	5126
Karlstad, Fahrwasser nach	5146
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5146
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4146
Lidköping, Fahrwasser nach	4146