

Eisbericht Nr. 040

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 040

Donnerstag, den 30.01.2014

1

Übersicht

Die Eisbildung setzt sich weiter fort, auf See driftet das Eis im Finnischen Meerbusen west- bis nord-westwärts und in der Bottenvik nordwärts.

Vänernesee

Entlang der Küste im nördlichen Värmlandssjön, bei Otterbäcken und bei Mariestad kommt Neueis vor. Im Vänersborgsviken liegt 3-10 cm dickes ebenes Eis und Neueis.

Mälarsee

Im westlichsten Teil liegt bis zu 15 cm dickes Festeis. Im zentralen Teil kommt dünnes ebenes Eis, sonst in geschützten Buchten Neueis und Eisbildung vor.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der Nordfriesischen Küste kommt örtlich dünnes Eis und Neueis vor. Im Hafen Hamburg liegt dichtes, 5-10cm dickes Eis, weiter außen auf der Elbe treibt örtlich dichtes, dünnes Eis.

Skagerrak

Norwegische Küste: Im Oslofjord tritt stellenweise Neueis und Eisbildung auf; Schifffahrt unbehindert. Im Drammensfjord liegt örtlich sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In Fjorden, Buchten und Häfen kommt vielerorts dünnes Eis und Neueis vor, in geschützten Gebieten, z.B. im Hafen Rødbyhavn, kommt auch bis zu 15cm dickes Eis vor. **Deutsche Küste:** Auf der Schlei sowie in vielen Häfen tritt lockeres bis dichtes dünnes Eis und Neueis auf. Im

Overview

The ice formation continues and at sea the ice drifts west- to north-westwards in the Gulf of Finland and northwards in the Bay of Bothnia.

Lake Vänern

New ice occurs along the coast in the northern part of Värmlandssjön, at Otterbäcken, and at Mariestad. In Vänersborgsviken there is 3-10 cm thick level ice and new ice.

Lake Mälaren

The westernmost part is covered with up to 15 cm thick fast ice. In the central part there is thin level ice. Otherwise, new ice and ice formation occurs in sheltered bays.

German Bight

German Coast: On the North-Frisian coast there is thin ice and new ice, in places. In the port of Hamburg there is close, 5-10cm thick ice, farther out on the Elbe thin close ice is drifting in places.

Skagerrak

Norwegian Coast: In the Oslofjord there is new ice and ice formation in places; the Navigation is unobstructed. There is in places very close 10-15 cm thick ice in Drammensfjord.

Western and Southern Baltic

Danish coast: There is thin ice and new ice in many fjords, bays and harbours; at more sheltered region, for example in the port of Rødbyhavn the ice is also up to 15cm thick. **German Coast:** On the Schlei as well as in many harbours there is open to close thin ice and new ice. On the fairway Lübeck –

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Fahrwasser Lübeck – Travemünde und in der inneren Wismarbucht liegt dichtes 5-15 cm dickes Eis. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst und um Rügen sind mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt. Im Stralsunder Hafen und dem östlichen Fahrwasser liegt sehr dichtes, 5-15cm dickes Eis. An der Küste des Greifswalder Boddens liegt 10-18cm dickes Festeis, weiter außerhalb 5-20cm dickes, kompaktes Eis. Im nördlichen Peenestrom kommt kompaktes dünnes Eis vor. Der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** Das Stettiner Haff ist mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen Szczecin und Świnoujście tritt sehr dichtes, im Fahrwasser dazwischen lockeres, 10-15 cm dickes Eis auf. In den Häfen Gdańsk und Gdynia kommt offenes Wasser oder sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis vor. Das Frische Haff ist mit 17 cm dickem Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Liepāja treibt 10-15cm dickes, lockeres Eis. Im Fahrwasser von dort zur Irbenstraße offenes Wasser. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipėda kommt lockeres Neueis vor, im Fahrwasser nach Süden treibt bis zur Grenze sehr lockeres Eis. Das Kurische Haff ist mit 21-27 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm sowie überall in Küstennähe kommt Neueis und Eisbildung vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt auf 10-15 km bis zu 30 cm dickes Festeis, weiter bis Kihnu tritt sehr dichtes dünnes Eis, dann sehr lockeres dünnes Eis und Neueis auf. Im Moonsund kommt 10-25 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga treibt sehr lockeres Eis, weiter im Fahrwasser kommt bis zur Irbenstraße offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In den Buchten Narva, Kunda, Muuga und Tallinn liegen an den Küsten schmale Festeisgürtel, weiter außerhalb kommt meist offenes Wasser, bei der Muuga Bucht auch dünnes Eis, vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 5-20 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt lockeres dünnes Eis und Neueis vor. Am Eisrand liegt ein schmaler Streifen festgestampftes Eis. Östlich von Hogland tritt auf See sehr dichtes 10-25 cm dickes Treibeis nördlich der Line Hogland – Seiskari auf. Südlich davon Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter außerhalb kommt bis zum Leuchtturm Tolbuchin 15-20 cm dickes Festeis, dann bis zur Länge von Seskar dichtes dünnes Eis und Neueis vor. Weiter westwärts tritt zuerst bis etwa 27°40'E sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis, welches örtlich aufgepresst ist, bzw. wird. Dann bis zur Länge von Hogland lockeres 15-30cm dickes Eis und Neueis, anschließend Neueis. Die innere Vyborg Bucht ist mit 15-25 cm dickem Festeis

Travemünde und in der inneren Wismar Bight there is close 5-15 cm thick ice. The bodden waters south of Darß and Zingst and around Rügen are covered with 5-15 cm thick ice. In the port of Stralsund and the eastern fairways there is very close, 5-15cm thick ice. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is 10-18 cm thick fast ice is, further out 5-20 cm thick compact ice. There is thin compact ice on the northern Peenestrom. The Southern Peenestrom and Kleines Haff are covered with 10-16 cm thick ice. - **Polish Coast:** The Szczecin Lagoon is covered with 10-15 cm thick fast ice. In the harbours Szczecin and Świnoujście there is very close, on the fairway in between open 10-15 cm thick ice. In the harbours Gdańsk and Gdynia there is open water or very open 5-15 cm thick ice. The Vistula Lagoon is covered with 17 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: 10-15cm thick, open ice is present in the harbour of Liepāja, from there to Irben strait there is open water in the fairway. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipėda there is open new ice, on the fairway to the south very open ice is drifting up to the border. The Curonian Lagoon is covered with 21-27 cm thick level ice. - **Swedish Coast:** In the Stockholm archipelago as well as close to the coast there is new ice and ice formation.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 30 cm thick fast ice for 10-15 km. Farther out there is close thin ice to Kihnu, then very open thin ice and new ice. In Moonsund 10-25 cm thick fast ice and very close ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is very open drift ice, from there to the Irben Strait there is open water in the fairways.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bays of Narva, Muuga, Kunda and Tallinn narrow fast ice belts are stretching along the coasts, farther out there is mostly open water, in Muuga Bay also thin ice. - **Finnish Coast:** The inner archipelagos are covered with 5-20 cm thick fast ice. Farther out there is open thin ice and new ice. A narrow brash ice barrier is present at the ice edge. East of Hogland very close 10-25 cm thick ice occurs at sea east north of the line Hogland -Seiskari. New ice south of this line. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out up to the lighthouse Tolbuchin there is 15-20 cm thick fast ice. Farther westwards there is up to the longitude of Seskar close new ice and dark nilas. Farther off, up to about 27°40'E, there is very close 10-25 cm thick ice, which is under pressure and ridged in some areas. Further to the longitude of Hogland open, 15-30cm thick ice and new ice occurs. Finally new ice. The inner Bay of Vyborg is covered with 15-25 cm thick fast ice,

bedeckt, anschließend kommt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis vor, welches örtlich aufgedrückt ist, bzw. wird. Im Bjerkesund liegt 15-20 cm dickes Festeis. In der Luga Bucht tritt sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis und in der Einfahrt Neueis auf.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt dünnes Eis und Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt dünnes Festeis oder ebenes Eis vor. Außerhalb davon erstreckt sich entlang der Küste ein etwa 2-10 m breiter Gürtel mit dichtem dünnen Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und Buchten liegt bis zu 20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-45 cm dickes Festeis, anschließend kommt ebenes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt ebenes 10-20 cm dickes Eis. Auf See kommt im Bereich um Nordvalen dichtes 5-15 cm dickes Eis, im Süden Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb tritt etwa bis zur Linie 6 m südlich von Malören – 10 m westlich von Oulun portti – 10m südlich von Merikallat zusammenhängendes, aufgedrücktes, 10-30 cm dickes Eis auf; am Eisrand liegt auf 2-5m festgestampftes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Anschließend tritt dünnes Eis und Neueis auf. Die südlichen Schären sind mit 15-45 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt ebenes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 55 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt 10-25 cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis, gefolgt von Eisbrei und Neueis. In der zentralen Bottenvik kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

An den Küsten des nördlichen Ostseeraumes wird in den nächsten zwei Tagen überwiegend mäßiger bis strenger, an den Küsten des südlichen Ostseeraumes leichter bis mäßiger Dauerfrost vorherrschen. Am Freitag wird ein über den Nordatlantik hereinziehendes Tief die Frostgrenze nach Osten verschieben, so dass im Bereich der westlichen und südlichen Ostsee tagsüber die Temperatur über 0°C ansteigt. Im nördlichen Ostseeraum ist mit weiterer Eiszunahme zu rechnen, die Bottenvik und Norra Kvarken können zum Wochenende fast vollständig mit Eis bedeckt sein. Im südlichen Ostseeraum und an der Nordseeküste wird sich die Eisbildung in den Küstengewässern bei auffrischenden östlichen bis

farther out there is very close 10-25 cm thick ice, which is under pressure and ridged in some areas. In the Bjerkesund there is 15-20 cm thick fast ice. In the Luga Bay there is very close 10-25 cm thick ice and in the entrance new ice occurs.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is thin ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is thin fast ice or level ice. Farther out an approximately 2-10 nm wide belt with close thin ice and new ice stretches along the coast. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and bays there is up to 20 cm thick fast ice or level ice. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-45 cm thick fast ice. Farther out there is close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** Along the coast and west of Holmöarna level 10-20 cm thick ice is present. At sea, close 5-15 cm thick ice occurs around Nordvalen and new ice in the southern part.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-55 cm thick fast ice. Farther off there is approximately to the line 6 nm south of Malören – 10 nm west of Oulun portti – 10nm south of Merikallat consolidated, ridged, 10-30 cm thick ice; at the ice edge there is a 2-5nm wide brash ice barrier, which is difficult to force. Thin ice and new ice is present farther out. The southern archipelagos are covered with 10-45 cm thick fast ice, farther out there is close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with up to 55 cm thick fast ice. Outside the fast ice there is 10-25cm thick close and very close drift ice, followed by shuga and new ice. In the central part of the Bay there is open water.

Expected Ice Development

At the coasts of the northern region of the Baltic Sea mostly moderate to strong frost will prevail in the next two days, at the coasts of the southern region of the Baltic Sea light to moderate frost will occur. On Friday the outer reaches of a low pressure center moving eastwards over the North Atlantic will reach the Baltic region and therefore temperatures will rise to over 0°C during the day in the Region of the western and southern Baltic. In the northern region of the Baltic Sea further ice increase is expected, around the weekend the Bay of Bothnia and Norra Kvarken may be nearly totally covered with ice. In the southern region of the Baltic Sea and on the North Sea coast ice formation will

südöstlichen Winden nur langsam fortsetzen.

continue only slowly due to freshening easterly to south-easterly winds.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	25.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	25.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	25.01.
	Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	03.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	21.01.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the Greifswalder Bodden and Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	28.01.
Poland	Świnoujście - Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	27.01.
Russia	Vyborg		-	20.01.
	Vysotsk		-	28.01.
	Vysotsk		Ice 1 (II)	12.02.
	Primorsk		-	28.01.
	Primorsk		required	05.02.
	Primorsk		Ice 2 (IC)	10.02.
	St. Petersburg		-	31.01.
	Ust-Luga		-	29.01.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	26.01.
	Karlsborg	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Rundvik - Ångermanälven	2000 dwt	I and II	26.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	I and II	02.02.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	26.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	02.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 28.01.2014: Only daytime navigation is allowed in the northern and eastern approach to Stralsund, including Bodden waters west, inner Bodden waters around Rügen and Hiddensee, Greifswalder Bodden, Peenestrom and Kleines Haff. The begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF or by phone: Warnemünde traffic center, Stralsund traffic channel 67 or by phone +4938120671843 and Wolgast traffic channel 09 or by phone +4938120671844.

From 30.01.2014: Northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), inner Bodden waters of Rügen, southern Peenestrom and Kleines Haff will be closed for navigation.

Russia

The point of convoy formation is 60° 10.53'N 27° 46.51'E (buoy Nr. 4).

From 20th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vyborg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only. Probable, from **12th of February**, vessels without ice class may not navigate to **Vysotsk**. Vessels with ice class Ice 1(II) may navigate with icebreaker assistance only.

From **31st of January**, tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January, vessels without ice class may navigate to Primorsk with icebreaker assistance only. Probable, from **5th of February**, vessels without ice class may not navigate to **Primorsk**. Probable, from **10th of February**, only vessels with ice class Ice 2 (IC) may navigate to **Primorsk**. From 29th of January, vessels without ice class may navigate to Ust-Luga with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE, ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinander geschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	---

Deutschland , 30.01.2014

Karnin, Stettiner Haff 8249

Karnin, Peenestrom 8249

Anklam, Hafen – Peenestrom 8144

Rankwitz, Peenestrom 8249

Wolgast – Peenemünde 6106

Stralsund – Palmer Ort 6106

Palmer Ort – Freesendorfer Haken 6226

Landtiefrinne	6126
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	2000
Stralsund – Bessiner Haken	6129
Vierendehlrinne	6129
Barhöft – Gellenfahrwasser	6129
Schaprode – Hiddensee, Fahrwasser	5244
Wismar, Hafen	1000
Wismar – Walfisch	4101
Walfisch – Timmendorf	2000
Lübeck – Travemünde	4221
Neustadt, Hafen	5213
Neustadt, Seegebiet	5114
Kiel, Binnenhafen	1000
Heiligenhafen, Hafen	3101
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3001
Schlei, Kappeln – Schleimünde	3161
Ellenbogen (Sylt), Listertief	1000
Sylt, Hafen List	3211
Wyk auf Föhr, Hafen	3101
Wyk auf Föhr, Norderaue	1000
Amrum, Hafen Wittdün	3162
Amrum, Vortrapptief	2161
Amrum, Schmaltief	2111
Husum, Hafen	1000
Husum, Au	1000
Tönning, Hafen	3151
Eiderdamm, Seegebiet	2111
Büsum, Hafen	2111
Büsum, Norderpiep	1000
Büsum, Süderpiep	1000
Harburg, Elbe	4101
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4101
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4101
Altona, Elbe	4101
Stadersand, Elbe	4101

Estland , 30.01.2014

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	200/
Kunda, Hafen und Bucht	10//
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1///
Muuga, Hafen und Bucht	100/
Tallinn, Hafen und Bucht	100/
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1///
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1///
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1///
Pärnu, Hafen und Bucht	8346
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	21//
Irbenstraße	10//
Moonsund	9343

Finnland , 29.01.2014

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6346
Kemi 2 – Kemi 1	6376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6766
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	5946
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376

Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5246
Raahe, Hafen – Heikinkari	7346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5246
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4346
Rahja, Hafen – Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	3126
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4146
Pietarsaari – Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	5146
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5146
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen – Norrskär, See im W	3146
Vaskiluoto – Ensten	7345
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5745
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4145
Norrskär, Seegebiet im SW	1005
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3015
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3115
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	8245
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	3005
Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8242
Kirsta – Isokari	4142
Naantali und Turku – Rajakari	5742
Rajakari – Lövskär	1000
Lövskär – Korra	5142
Korra – Isokari	2001
Stora Sottunga – Ledskär	3001
Lövskär – Grisselborg	3001
Hanko – Vitgrund	2001
Koverhar – Hästö Busö	5142
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5242
Porkkala, Seegebiet	3001
Helsinki, Hafen – Harmaja	5742
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3001
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5742
Porvoo, Hafen – Varlax	5242
Varlax – Porvoo Leuchtturm	5141
Valko, Hafen – Täktarn	7745
Boistö – Gloschholm, Schärenfahrwasser	4145
Gloschholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5142
Kotka – Viikari	5345
Viikari – Orrengrund	5345
Orrengrund – Tiiskeri	4245
Hamina – Suurmusta	8345
Suurmusta – Merikari	7745
Merikari – Kaunissaari	5245

Lettland , 30.01.2014

Riga, Hafen	2000
Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1000
Liepaja, Hafen	3201
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000

Jahrgang 87	Nr. 040	Donnerstag, den 30.01.2014	7
--------------------	----------------	-----------------------------------	----------

Litauen , 30.01.2014

Klaipeda, Hafen 3000

Norwegen , 29.01.2014

Drammensfjord 9232

Polen , 30.01.2014

Gdansk, Hafen 1100

Gdynia, Hafen 2211

Ustka, Hafen 3111

Zalew Szczecinski 8239

Szczecin, Hafen 5221

Swinoujscie – Szczecin 3211

Swinoujscie, Hafen 5211

Swinoujscie, Seegebiet 1000

Russische Föderation , 30.01.2014

St. Petersburg, Hafen 83/5

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 83/5

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 73/5

Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 4002

Lt. Šepelevskij – Seskar 4002

Seskar – Sommers 5325

Sommers – Südspitze Gogland 3325

S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 3002

Vyborg Hafen und Bucht 83/5

Vichrevoj – Sommers 5325

Luga Bucht 5225

Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. 4002

Schweden , 29.01.2014

Karlsborg – Malören 8846

Malören, Seegebiet außerhalb 5336

Luleå – Björnklack 8846

Björnklack – Farstugrunden 4336

Farstugrunden, See im E und SE 4316

Sandgrönn Fahrwasser 8846

Rödkallen – Norströmsgrund 3726

Haraholmen – Nygrån 8346

Nygrån, Seegebiet außerhalb 3716

Skelleftehamn – Gåsören 8446

Gåsören, Seegebiet außerhalb 4726

Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 4716

Nordvalen, See im NE 4226

Nordvalen, See im SW 4226

Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 4756

Umeå – Väktaren 8746

Väktaren, See im SE 3216

Sydostbrotten, See im NE u. SE 2000

Husum, Fahrwasser nach 1000

Örnsköldsvik – Hörnskatan 8243

Hörnskatan – Skagsudde 7223

Ulvöarna, Fahrwasser im W 1000

Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8346

Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8346

Härnösand – Härnön 3246

Sundsvall – Draghällan 4141

Draghällan – Åstholmsudde 1000

Åstholmsudde/Brämön, außerhalb 1000

Hudiksvallfjärden 5241

Iggesund – Agö 5241

Sandarne – Hällgrund 4141

Hällgrund, Seegebiet außerhalb 1000

Ljusnefjärden – Störungfrun 4141

Störungfrun, Seegebiet außerhalb 1000

Gävle – Eggegrund 4142

Trälhavet – Furusund – Kapellskär 2000

Köping – Kvicksund 8246

Västerås – Grönsö 8246

Stockholm – Södertälje 4146

Norrköping – Hargökalv 4102

Oxelösund, Hafen 2001

Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan 3001

Uddevalla – Stenungsund 2000

Göta Älv 2000

Trollhättekanal – Dalbo-Brücke 4001

Vänernborgsviken 4121

Karlstad, Fahrwasser nach 4000

Kristinehamn, Fahrwasser nach 3000

Otterbäcken, Fahrwasser nach 4001