



Eisbericht Nr. 039

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 039

Mittwoch, den 29.01.2014

1

Übersicht

Die Eisbildung setzt sich weiter fort, auf See driftet das Eis im Finnischen Meerbusen west- bis nord-westwärts und in der Bottenvik nordwärts.

Vänerseer

Entlang der Küste im nördlichen Värmlandssjön, bei Otterbäcken und bei Mariestad kommt Neueis vor. Im Vänersborgsviken liegt 3-10 cm dickes ebenes Eis und Neueis.

Mälarsee

Im westlichsten Teil liegt bis zu 15 cm dickes Festeis. Im zentralen Teil kommt dünnes ebenes Eis, sonst in geschützten Buchten Neueis und Eisbildung vor.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der Nordfriesischen Küste kommt örtlich dünnes Eis und Neueis vor. Im Hafen Hamburg liegt dichtes, 5-10cm dickes Eis, weiter außen auf der Elbe treibt örtlich lockeres Eis.

Skagerrak

Norwegische Küste: Im Oslofjord tritt stellenweise Neueis und Eisbildung auf; Schifffahrt unbehindert. Im Drammensfjord liegt örtlich sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In Buchten und Häfen kommt vielerorts Neueis vor, in geschützten Gebieten, z.B. um Nykøping, kommt auch bis zu 15cm dickes Eis vor. **Deutsche Küste:** Auf der Schlei sowie in vielen Häfen tritt lockeres bis dichtes dünnes Eis und Neueis auf. Im Fahrwasser Lübeck – Travemünde

Overview

The ice formation continues and at sea the ice drifts west- to north-westwards in the Gulf of Finland and northwards in the Bay of Bothnia.

Lake Vänern

New ice occurs along the coast in the northern part of Värmlandssjön, at Otterbäcken, and at Mariestad. In Vänersborgsviken there is 3-10 cm thick level ice and new ice.

Lake Mälaren

The westernmost part is covered with up to 15 cm thick fast ice. In the central part there is thin level ice. Otherwise, new ice and ice formation occurs in sheltered bays.

German Bight

German Coast: On the North-Frisian coast there is thin ice and new ice, in places. In the port of Hamburg there is close, 5-10cm thick ice, farther out on the Elbe open ice is drifting in places.

Skagerrak

Norwegian Coast: In the Oslofjord there is new ice and ice formation in places; the Navigation is unobstructed. There is in places very close 10-15 cm thick ice in Drammensfjord.

Western and Southern Baltic

Danish coast: There is new ice in many bays and harbours; at more sheltered region, for example at Nykøping, the ice is also up to 15cm thick. **German Coast:** On the Schlei as well as in many harbours there is open to close thin ice and new ice. On the fairway Lübeck – Travemünde and in the inner

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

und in der inneren Wismarbuch liegt dichtes 5-15 cm dickes Eis. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst und um Rügen sind mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt. Im Stralsunder Hafen und dem östlichen Fahrwasser liegt sehr dichtes, 5-15cm dickes Eis. An der Küste des Greifswalder Boddens liegt 8-17cm dickes Festeis, weiter außerhalb 5-15cm dickes, kompaktes Eis. Im nördlichen Peenestrom und weiter bis Ruden kommt dünnes Eis vor. Der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** Das Stettiner Haff ist mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen Szczecin und Świnoujście sowie im Fahrwasser tritt dichtes 10-15 cm dickes Eis auf. In den Häfen Gdańsk und Gdynia kommt offenes Wasser oder sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis vor. Das Frische Haff ist mit 15 cm dickem Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Liepāja treiben sehr lockere Eisbruchstücke. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt lockeres Neueis vor. Das Kurische Haff ist mit 21-23 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten kommt örtlich Neueis und Eisbildung vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt auf 10-15 km bis zu 30 cm dickes Festeis, weiter bis Kihnu tritt sehr dichtes dünnes Eis, dann sehr lockeres dünnes Eis und Neueis auf. Im Moonsund kommt 10-25 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Vom Hafen von Riga bis zur Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In den Buchten Narva, Kunda, Muuga und Tallinn liegen an den Küsten schmale Festeisgürtel, weiter außerhalb kommt offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 5-20 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt lockeres dünnes Eis und Neueis vor. Am Eisrand liegt ein schmaler Streifen festgestampftes Eis. Östlich von Hogland tritt auf See sehr dichtes 10-25 cm dickes Treibeis nördlich der Line Hogland – Seiskari auf. Südlich davon treibt örtlich dünnes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter außerhalb kommt bis zum Leuchtturm Tolbuchin zusammenhängendes 10-15 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Seskar dichtes Neueis vor, nördlich davon auch teilweise aufgesprengtes, 10-20 cm dickes Eis. Weiter westwärts tritt bis zur Länge von Hogland sehr dichtes 15-20 cm dickes Eis, dann Neueis auf. Die innere Vyborg Bucht ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis vor. Im Bjerkesund liegt 10-25 cm dickes Festeis. In der Luga Bucht und in der Einfahrt tritt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf. Das Eis auf See treibt westwärts bis nordwestwärts.

Wismar Bight there is close 5-15 cm thick ice. The bodden waters south of Darß and Zingst and around Rügen are covered with 5-15 cm thick ice. In the port of Stralsund and the eastern fairways there is very close, 5-15cm thick ice. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is 8-17 cm thick fast ice is, further out 5-15 cm thick compact ice. There is thin ice on the northern Peenestrom and further out to Ruden. The Southern Peenestrom and Kleines Haff are covered with 10-15 cm thick ice. - **Polish Coast:** The Szczecin Lagoon is covered with 10-15 cm thick fast ice. In the harbours Szczecin and Świnoujście as well as in the fairway there is close 10-15 cm thick ice. In the harbours Gdańsk and Gdynia there is open water or very open 5-15 cm thick ice. The Vistula Lagoon is covered with 15 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: very open ice cake is drifting in the harbour of Liepāja. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is open new ice. The Curonian Lagoon is covered with 21-23 cm thick level ice. - **Swedish Coast:** In sheltered bays new ice and ice formation occurs, in places.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 30 cm thick fast ice for 10-15 km. Farther out there is close thin ice to Kihnu, then very open thin ice and new ice. In Moonsund 10-25 cm thick fast ice and very close ice occurs. - **Latvian Coast:** From the port of Riga to the Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bays of Narva, Muuga, Kunda and Tallinn narrow fast ice belts are stretching along the coasts, farther out open water occurs. - **Finnish Coast:** The inner archipelagos are covered with 5-20 cm thick fast ice. Farther out there is open thin ice and new ice. A narrow brash ice barrier is present at the ice edge. East of Hogland very close 10-25 cm thick ice occurs at sea east north of the line Hogland -Seiskari. Thin ice is drifting in places south of this line. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out up to the lighthouse Tolbuchin there is consolidated 10-15 cm thick ice. Farther westwards there is up to the longitude of Seskar close new ice, but further north also partly ridged, 10-20 cm thick ice. Farther off very close 15-20 cm thick ice occurs up to the longitude of Hogland followed by new ice. The inner Bay of Vyborg is covered with 15-25 cm thick fast ice, farther out there is very close 10-25 cm thick ice. In the Bjerkesund there is 10-25 cm thick fast ice. In the Luga Bay and in the entrance there is very close 10-25 cm thick ice. The ice at sea is drifting to the west to north-west.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt dünnes Eis und Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt dünnes Festeis oder ebenes Eis vor. Außerhalb davon erstreckt sich entlang der Küste ein etwa 2-10 sm breiter Gürtel mit dichtem dünnen Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und Buchten liegt bis zu 20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-45 cm dickes Festeis, anschließend kommt dichtes dünnes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt ebenes 10-20 cm dickes Eis. Auf See kommt im Bereich um Nordvalen dichtes 5-15 cm dickes Eis, im Süden Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb tritt etwa bis zur Linie 6 sm südlich von Malören – 10 sm westlich von Oulun portti – 10sm südlich von Merikallat zusammenhängendes, aufgedichtetes, 10-30 cm dickes Eis auf; am Eisrand liegt auf 2-5sm festgestampftes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Anschließend tritt dünnes Eis und Neueis auf. Die südlichen Schären sind mit 10-45 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt dichtes dünnes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 55 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt 10-25 cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis, gefolgt von Eisbrei und Neueis. In der zentralen Bottenvik kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

An den Küsten des nördlichen Ostseeraumes wird in den nächsten drei Tagen überwiegend mäßiger bis strenger, an den Küsten des südlichen Ostseeraumes leichter bis mäßiger Dauerfrost vorherrschen. Am Freitag wird ein über den Nordatlantik hereinziehendes Tief die Frostgrenze nach Osten verschieben, so dass im Bereich der westlichen und südlichen Ostsee tagsüber die Temperatur über 0°C ansteigt. Im nördlichen Ostseeraum ist mit weiterer Eiszunahme zu rechnen, die Bottenvik und Norra Kvarken können zum Wochenende fast vollständig mit Eis bedeckt sein. Im südlichen Ostseeraum und an der Nordseeküste wird sich die Eisbildung in den Küstengewässern bei auffrischenden östlichen bis südöstlichen Winden nur langsam fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is thin ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is thin fast ice or level ice. Farther out an approximately 2-10 nm wide belt with close thin ice and new ice stretches along the coast. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and bays there is up to 20 cm thick fast ice or level ice. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-45 cm thick fast ice. Farther out there is close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** Along the coast and west of Holmöarna level 10-20 cm thick ice is present. At sea, close 5-15 cm thick ice occurs around Nordvalen and new ice in the southern part.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-55 cm thick fast ice. Farther off there is approximately to the line 6 nm south of Malören – 10 nm west of Oulun portti – 10nm south of Merikallat consolidated, ridged, 10-30 cm thick ice; at the ice edge there is a 2-5nm wide brash ice barrier, which is difficult to force. Thin ice and new ice is present farther out. The southern archipelagos are covered with 10-45 cm thick fast ice, farther out there is close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with up to 55 cm thick fast ice. Outside the fast ice there is 10-25cm thick close and very close drift ice, followed by shuga and new ice. In the central part of the Bay there is open water.

Expected Ice Development

At the coasts of the northern region of the Baltic Sea mostly moderate to strong frost will prevail in the next three days, at the coasts of the southern region of the Baltic Sea light to moderate frost will occur. On Friday the outer reaches of a low pressure center moving eastwards over the North Atlantic will reach the Baltic region and therefore temperatures will rise to over 0°C during the day in the Region of the western and southern Baltic. In the northern region of the Baltic Sea further ice increase is expected, around the weekend the Bay of Bothnia and Norra Kvarken may be nearly totally covered with ice. In the southern region of the Baltic Sea and on the North Sea coast ice formation will continue only slowly due to freshening easterly to south-easterly winds.

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	25.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	25.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	25.01.
Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	03.02.	
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	21.01.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the Greifswalder Bodden and Kleines Haff	1000 kW	E1 (IC)	28.01.
Poland	Świnoujście - Szczecin	1700 kW	PRS-L4 (II)	27.01.
Russia	Vyborg		-	20.01.
	Vysotsk		-	28.01.
	Primorsk		-	28.01.
	Primorsk		required	05.02.
	Primorsk		Ice 2 (IC)	10.02.
	St. Petersburg		-	31.01.
	Ust-Luga		-	29.01.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	26.01.
	Karlsborg	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Rundvik - Ångermanälven	2000 dwt	I and II	26.01.
	Härnösand - Skutskär	2000 dwt	I and II	02.02.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	26.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
Lake Vänern	1300/2000 dwt	IC/II	02.02.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

From 28.01.2014: Only daytime navigation is allowed in the northern and eastern approach to Stralsund, including Bodden waters west, inner Bodden waters around Rügen and Hiddensee, Greifswalder Bodden, Peenestrom and Kleines Haff. The begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF or by phone: Warnemünde traffic center, Stralsund traffic channel 67 or by phone +4938120671843 and Wolgast traffic channel 09 or by phone +4938120671844.

From 30.01.2014: Northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), inner Bodden waters of Rügen, southern Peenestrom and Kleines Haff will be closed for navigation.

Russia

The point of convoy formation is 60° 10.53'N 27° 46.51'E (buoy Nr. 4).

From 20th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vyborg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only. From 28th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 31st of January, tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January, vessels without ice class may navigate to Primorsk with icebreaker assistance only. Probable, from 5th of February, vessels without ice class may not navigate to **Primorsk**. Probable, from 10th of February, only vessels with ice class Ice 2 (IC) may navigate to **Primorsk**. From 29th of January, vessels without ice class may navigate to **Ust-Luga** with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE, ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinander geschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebro-chenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeig-neten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk-ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 29.01.2014

Karnin, Stettiner Haff	8146	Schaprode – Hiddensee, Fahrwasser	5244
Karnin, Peenestrom	8146	Wismar, Hafen	1000
Anklam, Hafen – Peenestrom	8144	Wismar – Walfisch	4101
Rankwitz, Peenestrom	8246	Walfisch – Timmendorf	2000
Wolgast – Peenemünde	2106	Lübeck – Travemünde	4221
Peenemünde – Ruden	2106	Neustadt, Hafen	6123
Stralsund – Palmer Ort	6236	Neustadt, Seegebiet	5114
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6236	Kiel, Binnenhafen	1000
Landtiefrinne	6236	Heiligenhafen, Hafen	3101
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	2000	Eckernförde, Hafen	1000
Stralsund – Bessiner Haken	6236	Schlei, Schleswig – Kappeln	3132
Vierendehlrinne	6236	Schlei, Kappeln – Schleimünde	4161
Barhöft – Gellenfahrwasser	6236	Ellenbogen (Sylt), Listertief	1000
		Wyk auf Föhr, Hafen	3101

Amrum, Hafen Wittdün	2161	Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5045
Amrum, Vortrapptief	2111	Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4145
Amrum, Schmaltief	2111	Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5245
Husum, Hafen	2001	Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	3005
Husum, Au	1000	Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8242
Tönning, Hafen	1001	Kirsta – Isokari	4142
Eiderdamm, Seegebiet	1000	Naantali und Turku – Rajakari	5742
Büsum, Hafen	2111	Rajakari – Lövskär	2001
Büsum, Norderpiep	1000	Lövskär – Korra	5142
Büsum, Süderpiep	1000	Korra – Isokari	2001
Harburg, Elbe	4001	Stora Sottunga – Ledskär	2001
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4101	Lövskär – Grisselborg	2001
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4101	Hanko – Vitgrund	2001
Altona, Elbe	4101	Koverhar – Hästö Busö	4142
Stadersand, Elbe	3000	Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	4242
		Porkkala, Seegebiet	3001
Estland , 29.01.2014		Helsinki, Hafen – Harmaja	4742
Narva-Jõesuu, Fahrwasser	200/	Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3001
Kunda, Hafen und Bucht	10//	Vuosaari Hafen – Eestiluoto	4742
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1///	Porvoo, Hafen – Varlax	5242
Muuga, Hafen und Bucht	100/	Varlax – Porvoo Leuchtturm	2001
Tallinn, Hafen und Bucht	100/	Valko, Hafen – Täktarn	7745
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1///	Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4145
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1///	Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	4142
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1///	Kotka – Viikari	5745
Pärnu, Hafen und Bucht	8346	Viikari – Orregrund	5245
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	21//	Orregrund – Tiiskeri	4145
Irbenstraße	10//	Hamina – Suurmusta	8345
Moonsund	9343	Suurmusta – Merikari	7745
		Merikari – Kaunissaari	5245
Finnland , 28.01.2014		Lettland , 29.01.2014	
Röyttä – Etukari	8446	Riga, Hafen	1000
Etukari – Ristinmatala	8446	Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000
Ajos – Ristinmatala	8446	Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Ristinmatala – Kemi 2	6346	Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Kemi 2 – Kemi 1	6376	Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1000
Kemi 1, Seegebiet im SW	6766	Liepaja, Hafen	2000
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7956	Litauen , 29.01.2014	
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446	Klaipeda, Hafen	3000
Kattilankalla – Oulu 1	5946		
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376	Norwegen , 29.01.2014	
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	3126	Drammensfjord	9232
Raahe, Hafen – Heikinkari	7346		
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5766	Polen , 29.01.2014	
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4246	Gdansk, Hafen	1100
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	2116	Gdynia, Hafen	2211
Rahja, Hafen – Välimatala	7847	Ustka, Hafen	4122
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5747	Zalew Szczecinski	8239
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	3116	Szczecin, Hafen	4121
Ykspihlaja – Repskär	8346	Swinoujscie – Szczecin	4213
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7746	Swinoujscie, Hafen	4211
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3106		
Pietarsaari – Kallan	7746	Russische Föderation , 27.01.2014	
Kallan, Seegebiet außerhalb	4146	St. Petersburg, Hafen	62/5
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	3106	St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	62/5
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146	Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	62/5
Nordvalen – Norrskär, See im W	3006	Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5345
Vaskiluoto – Ensten	7345	Lt. Šepelevskij – Seskar	5345
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5745	Seskar – Sommers	4335
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4145	Sommers – Südspitze Gogland	4325
Norrskär, Seegebiet im SW	2005	Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Kaskinen – Sälgrund	8345		

Vichrevoj – Sommers	4225
Luga Bucht	5123
Zuf. Luga B. – Linie Moščnyj-Šepel.	5235

Schweden , 28.01.2014

Karlsborg – Malören	8846
Malören, Seegebiet außerhalb	5336
Luleå – Björnklack	8846
Björnklack – Farstugrunden	4436
Farstugrunden, See im E und SE	3316
Sandgrönn Fahrwasser	8846
Rödkaullen – Norströmsgrund	3726
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	2716
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	4726
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	2716
Nordvalen, See im NE	4226
Nordvalen, See im SW	4226
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4756
Umeå – Väktaren	5226
Väktaren, See im SE	2216
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2000
Husum, Fahrwasser nach	1000
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8243
Hörnskatan – Skagsudde	7223
Ulvöarna, Fahrwasser im W	1000
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8344
Härnösand – Härnön	3242
Sundsvall – Draghällan	4141
Draghällan – Åstholmsudde	1000
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	1000
Hudiksvallfjärden	5241
Iggesund – Agö	5241
Sandarne – Hällgrund	4141
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1000
Ljusnefjärden – Störjungfrun	4141
Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	1000
Gävle – Eggegrund	4142
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	2000
Köping – Kvicksund	8246
Västerås – Grönsö	5242
Norrköping – Hargökalv	3101
Oxelösund, Hafen	2001
Järnverket-Lillhamaren – N Kränkan	3001
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4001
Vänersborgsviken	4121
Karlstad, Fahrwasser nach	4000
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3000
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4001