ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 037

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87	Nr. 037	Montag, den 27.01.2014	1

Übersicht

Im südlichen Ostseeraum hat das Eis in den inneren Küstengewässern während des Wochenendes deutlich zugenommen.

Vänersee

Entlang der Küste im nördlichen Värmlandssjön, bei Otterbäcken und im südlichen Vänersborgsviken kommt Neueis vor.

Mälarsee

Im westlichsten Teil liegt bis zu 15 cm dickes Festeis. Im zentralen Teil kommt dünnes ebenes Eis, sonst in geschützten Buchten Neueis und Eisbildung vor.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der Nordfriesischen Küste kommt örtlich dünnes Eis und Neueis vor. Lockeres dünnes Eis tritt bei Norderney an der Ostfriesischen Küste auf.

Skagerrak

Norwegische Küste (22.01.2014): Im Oslofjord tritt stellenweise Eisbildung auf; Schifffahrt unbehindert. Im Drammensfjord liegt sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die Schlei ist meist mit dünnem Eis bedeckt. In vielen Häfen tritt lockeres bis dichtes Neueis auf. Im Fahrwasser Lübeck – Travemünde und in der inneren Wismarbucht liegt dichtes bis sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis, in der äußeren Wismarbucht treibt lockeres Pfannkucheneis. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sowie

Overview

The ice in coastal waters of the southern region of the Baltic Sea has increased considerably during the week-end.

Lake Vänern

New ice occurs along the coast in the northern part of Värmlandssjön, at Otterbäcken, and in the southern part of Vänersborgsviken.

Lake Mälaren

The westernmost part is covered with up to 15 cm thick fast ice. In the central part there is thin level ice. Otherwise, new ice and ice formation occurs in sheltered bays.

German Bight

German Coast: On the North-Frisian coast there is thin ice and new ice, in places. On the East-Frisian coast open thin ice occurs at Norderney.

Skagerrak

Norwegian Coast (22.01.2014): In the Oslofjord ice formation occurs, in places; Navigation unobstructed. There is very close 5-10 cm thick ice in Drammensfjord.

Western and Southern Baltic

German Coast: The Schlei is mostly covered with thin ice. In many harbours there is open to close new ice. On the fairway Lübeck – Travemünde and in the inner Wismar Bight there is close to very close 5-10 cm thick ice, in the outer Wismar Bight open pancake ice is drifting. The bodden waters south of Darß and Zingst as well as between

Herstellung und Vertrieb
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

Eisauskünfte / Ice Information
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

zwischen Hiddensee und Rügen sind mit 5-12 cm dickem Eis bedeckt. Im Hafen Stralsund und in den Fahrwassern zum Hafen kommt lockeres bis sehr dichtes dünnes Eis oder Neueis vor. In den Häfen und an den Küsten im Greifswalder Bodden liegt 5-15 cm dickes Festeis, sonst kommt Eisbrei, Eisschlamm und Neueis vor. In kleineren Häfen und geschützten Buchten des nördlichen Peenestroms kommt dünnes Eis oder Neueis vor. Der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** In den Häfen Szczecin und Świnoujście tritt dichtes bis sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście dichtes 10-15 cm dickes Eis auf. In den Häfen Gdańsk und Gdynia kommt offenes Wasser vor. Das Frische Haff ist mit 12 cm dickem Eis bedeckt.

Hiddensee and Rügen are covered with 5-12 cm thick ice. In the port Stralsund and on the fairways to the port there is open to very close thin ice or new ice. In the harbours and at the coasts of the Bight of Greifswald 5-15 cm thick fast ice is present, otherwise shuga, slash and new ice occurs. On the northern Peenestrom there is thin ice or new ice. Southern Peenestrom and Kleines Haff are covered with 5-15 cm thick ice. - **Polish Coast:** In the harbours Szczecin and Świnoujście there is close to very close 5-10 cm thick ice, on the fairway Szczecin – Świnoujście close 10-15 cm thick ice occurs. In the harbours Gdańsk and Gdynia there is open water. The Vistula Lagoon is covered with 12 cm thick ice.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen Ventspils und Liepāja kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt lockeres Neueis vor. Das Kurische Haff ist mit 21-23 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten kommt örtlich Neueis und Eisbildung vor.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours of Ventspils and Liepāja there is very open 5-10 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is open new ice. The Curonian Lagoon is covered with 21-23 cm thick level ice. - **Swedish Coast:** In sheltered bays new ice and ice formation occurs, in places.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt auf 10-15 km etwa 25 cm dickes Festeis, weiter bis Kihnu tritt sehr dichtes dünnes Eis, dann sehr lockeres dünnes Eis und Neueis auf. Im Moonsund kommt 10-20 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga, im Fahrwasser Riga – Kolka und in der Irbenstraße kommt Neueis vor.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is about 25 cm thick fast ice for 10-15 km. Farther out there is close thin ice to Kihnu, then very open thin ice and new ice. In Moonsund 10-20 cm thick fast ice and very close ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Riga, on the fairway Riga – Kolka, and in the Irben Strait there is new ice.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht tritt dichtes bis sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis auf. In den Buchten Kunda, Muuga und Tallinn liegen an den Küsten schmale Gürtel mit Festeis, weiter außerhalb kommt sehr lockeres Neueis auf. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes Festeis oder ebenes Eis. Weiter außerhalb kommt lockeres dünnes Eis und Neueis vor. Östlich von Hogland tritt auf See sehr dichtes 10-25 cm dickes Treibeis und Neueis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter außerhalb kommt bis zum Leuchtturm Tolbuchin zusammenhängendes 10-15 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Seskar sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 10-20 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts tritt bis zur Länge von Hogland dichtes 15-20 cm dickes Eis, dann Neueis auf. Die innere Vyborg Bucht ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. Im Bjerkesund liegt 10-20 cm dickes Festeis. In der Luga Bucht und in der Einfahrt tritt sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis auf.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is close to very close 5-15 cm thick ice. In the Bays of Muuga, Kunda and Tallinn narrow fast ice belts are stretching along the coasts, farther out very open new ice occurs. - **Finnish Coast:** The inner archipelagos are covered with thin fast ice or level ice. Farther out there is open thin ice and new ice. Very close 10-25 cm thick ice and new ice occurs at sea from Hogland eastwards. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out up to the lighthouse Tolbuchin there is consolidated 10-15 cm thick ice. Farther westwards there is up to the longitude of Seskar very close, partly ridged, 10-20 cm thick ice. Farther off close 15-20 cm thick ice occurs up to the longitude of Hogland following by new ice. The inner Bay of Vyborg is covered with 15-25 cm thick fast ice, farther out there is very close 10-20 cm thick ice. In the Bjerkesund there is 10-20 cm thick fast ice. In the Luga Bay and in the entrance there is very close 5-20 cm thick ice.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt dünnes Eis und Neueis vor.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is thin ice and new ice.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt dünnes Festeis oder ebenes Eis vor. Außerhalb davon erstreckt sich entlang der Küste ein etwa 1-5 sm breiter Gürtel mit sehr dichtem dünnen Eis und Neueis. - **Schwedische Küste**: In den Schären und Buchten liegt bis zu 20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter außerhalb kommt meist offenes Wasser, in der Gävle Bucht lockeres dünnes Eis vor. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, anschließend kommt dichtes bis lockeres dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste**: Entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt ebenes 10-20 cm dickes Eis. In der Zufahrt zu Holmsund hat sich ein kleinerer Gürtel mit festgestampftem Eis gebildet. Auf See treibt lockeres Eis und Eisbrei nord-westwärts.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 30-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb tritt etwa bis zur Linie 10 sm südlich von Malören – 4 sm westlich von Raahe zusammenhängendes, aufgepresstes, 10-30 cm dickes Eis auf; im Eisfeld kommt es örtlich zu Pressungen; am Eisrand liegt ein Gürtel mit festgestampftem Eis. Anschließend tritt stellenweise dichtes dünnes Eis auf. Die südlichen Schären sind mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt dichtes bis lockeres dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste**: Die Schären sind mit 15-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt bis zur Linie Farstugrunden – Merikallat sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit festgestampftem Eis an seinem Rand vor. Weiter südwärts bis Norströmsgrund tritt dichtes 10-25 cm dickes Eis auf. In der Skellefteå Bucht treibt sehr lockeres dünnes Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

An den Küsten des nördlichen Ostseeraumes wird in den nächsten vier Tagen überwiegend mäßiger bis strenger, an den Küsten des südlichen Ostseeraumes leichter bis mäßiger Dauerfrost vorherrschen. Im nördlichen Ostseeraum ist mit weiterer Eiszunahme zu rechnen, die Bottenvik und Norra Kvarken können fast vollständig mit Eis bedeckt sein. Im südlichen Ostseeraum und an der Nordseeküste wird sich die Eisbildung in den Küstengewässern bei auffrischenden östlichen bis südöstlichen Winden nur langsam fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is thin fast ice or level ice. Farther out an approximately 1-5 nm wide belt with very close thin ice and new ice stretches along the coast. - **Swedish Coast**: In the archipelagos and bays there is up to 20 cm thick fast ice or level ice. Off the coast there is mostly open water, in the Gävle open thin ice occurs. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out there is close to open thin ice. - **Swedish Coast:** Along the coast and west of Holmöarna level 10-20 cm thick ice is present. In the entrance to Holmsund a smaller brash ice barrier has formed. At sea, open ice and shuga is drifting towards northwest

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-55 cm thick fast ice. Farther off there is approximately to the line 10 nm south of Malören – 4 nm west of Raahe consolidated, ridged, 10-30 cm thick ice; ice pressure occurs in the ice field in places; at the ice edge there is a brash ice barrier. Locally, close thin ice is present farther out. The southern archipelagos are covered with 10-30 cm thick fast ice, farther out there is close to open thin ice. - **Swedish Coast**: The archipelagos are covered with 15-50 cm thick fast ice. Farther out there is up to the line Farstugrunden – Merikallat very close 15-30 cm thick ice with a brash ice barrier at its edge. Farther southwards to Norströmsgrund there is close 10-25 cm thick ice. In the Skellefteå Bight very open thin ice is drifting.

Expected Ice Development

At the coasts of the northern region of the Baltic Sea mostly moderate to strong frost will prevail in the next four days, at the coasts of the southern region of the Baltic Sea light to moderate frost will occur. In the northern region of the Baltic Sea further ice increase is expected, the Bay of Bothnia and Norra Kvarken may be nearly totally covered with ice. In the southern region of the Baltic Sea and on the North Sea coast ice formation will continue only slowly due to freshening easterly to south-easterly winds.

Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	**Pärnu**	**1600 kw**	**IC**	**28.01.**
Finland	**Tornio, Kemi and Oulu**	**4000 dwt**	**IA**	**27.01.**
	Raahe	2000 dwt	IA	25.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	25.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	25.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	21.01.
Poland	**Świnoujście - Szczecin**	**1700 kW**	**PRS-L4 (II)**	**27.01.**
Russia	Vyborg		-	20.01.
	Vysotsk		**-**	**28.01.**
	Primorsk		**-**	**28.01.**
	Primorsk		**required**	**05.02.**
	St. Petersburg		**-**	**31.01.**
	Ust-Luga		**-**	**29.01.**
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	26.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Rundvik - Ångermanälv	2000 dwt	I and II	26.01.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	26.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia
Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland
The Saimaa Canal is closed for traffic.
Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.
Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.
Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Russia
The point of convoy formation is 60° 10.53'N 27° 46.51'E (buoy Nr. 4).
From 20th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vyborg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only. From **28th of January**, tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From **31st of January**, tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From **28th of January**, vessels without ice class may navigate to **Primorsk** with icebreaker assistance only. Probable, from **5th of February,** vessels without ice class may not navigate to **Primorsk**. From **29th of January**, vessels without ice class may navigate to **Ust-Luga** with icebreaker assistance only.
Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Sweden
Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA.
Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.
Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.
Departure report is to be made to **ICEINFO,** on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.
Icebreaker: ALE, ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
A_B Menge und Anordnung des Meereises
0 Eisfrei
1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Zweite Zahl:
S_B Entwicklungszustand des Eises
0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Dritte Zahl:
T_B Topographie oder Form des Eises
0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
5 Übereinander geschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis
0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt

Deutschland , 27.01.2014

Karnin, Stettiner Haff	6153
Karnin, Peenestrom	6153
Anklam, Hafen – Peenestrom	5143
Rankwitz, Peenestrom	8241
Wolgast – Peenemünde	2100
Stralsund – Palmer Ort	3100
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	3000
Landtiefrinne	3000
Vierendehlrinne	3000
Schaprode – Hiddensee, Fahrwasser	5144
Wismar, Hafen	1000
Wismar – Walfisch	4101
Walfisch – Timmendorf	2000
Lübeck – Travemünde	4111
Travemünde, Hafen	1000
Neustadt, Hafen	5122
Neustadt, Seegebiet	5114
Kiel, Binnenhafen	2000
Heiligenhafen, Hafen	3000
Eckernförde, Hafen	5001
Schlei, Schleswig – Kappeln	4142
Schlei, Kappeln – Schleimünde	4161
Ellenbogen (Sylt), Listertief	1000
Husum, Hafen	2001
Husum, Au	2000
Tönning, Hafen	1001
Eiderdamm, Seegebiet	5001
Büsum, Hafen	2100
Büsum, Norderpiep	1000
Büsum, Süderpiep	1000
Norderney, Watten	3100
Norderney, Seegat	3100

Estland , 27.01.2014

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	410/
Kunda, Hafen und Bucht	31//
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3///
Muuga, Hafen und Bucht	100/
Tallinn, Hafen und Bucht	200/
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1///
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1///
Länge Ristna – Irbenstraße, Fahrwasser	1///
Pärnu, Hafen und Bucht	8343
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	21//
Irbenstraße	10//
Moonsund	7243

Finnland , 26.01.2014

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7946
Ajos – Ristinmatala	7946
Ristinmatala – Kemi 2	6346
Kemi 2 – Kemi 1	6376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6766
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5946
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	3716
Raahe, Hafen – Heikinkari	7346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6266
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4746
Rahja, Hafen – Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4747
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	2006

Ykspihlaja – Repskär	7346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	4746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	2106
Pietarsaari – Kallan	6746
Kallan, Seegebiet außerhalb	3106
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	3106
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2115
Nordvalen – Norrskär, See im W	1105
Vaskiluoto – Ensten	7345
Ensten – Vaasa Leuchtturm	4745
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	3115
Kaskinen – Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5245
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4145
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5245
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	0//5
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5242
Kirsta – Isokari	4142
Naantali und Turku – Rajakari	5742
Rajakari – Lövskär	2001
Lövskär – Korra	4142
Korra – Isokari	2001
Stora Sottunga – Ledskär	2001
Lövskär – Grisselborg	2001
Hanko – Vitgrund	2001
Koverhar – Hästö Busö	4142
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	4242
Porkkala, Seegebiet	3001
Helsinki, Hafen – Harmaja	4742
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3001
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	4742
Porvoo, Hafen – Varlax	5242
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2001
Valko, Hafen – Täktarn	7745
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4145
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	4142
Kotka – Viikari	5745
Viikari – Orrengrund	5245
Orrengrund – Tiiskeri	3005
Hamina – Suurmusta	8345
Suurmusta – Merikari	7745
Merikari – Kaunissaari	5245

Lettland , 27.01.2014

Riga, Hafen	3000
Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Ventspils, Hafen	2000
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1000
Liepāja, Hafen	2101

Litauen , 27.01.2014

Klaipeda, Hafen	3000

Polen , 27.01.2014

Gdansk, Hafen	1101
Gdynia, Hafen	1101
Ustka, Hafen	4122
Kolobrzeg, Hafen	1100
Zalew Szczecinski	4111
Szczecin, Hafen	5121
Swinoujscie – Szczecin	4213
Swinoujscie, Hafen	4101
Swinoujscie, Seegebiet	1100

Russische Föderation , 27.01.2014

St. Petersburg, Hafen	62/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	62/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	62/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5345
Lt. Šepelevskij – Seskar	5345
Seskar – Sommers	4335
Sommers – Südspitze Gogland	4325
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	4225
Luga Bucht	5123
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	5235

Schweden , 26.01.2014

Karlsborg – Malören	8846
Malören, Seegebiet außerhalb	5336
Luleå – Björnklack	8846
Björnklack – Farstugrunden	7346
Farstugrunden, See im E und SE	4326
Sandgrönn Fahrwasser	8846
Rödkallen – Norströmsgrund	3726
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	3716
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	3716
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	2716
Nordvalen, See im NE	3716
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4256
Umeå – Väktaren	5226
Väktaren, See im SE	1226
Husum, Fahrwasser nach	5243
Örnsköldsvik – Hörnskaten	4243
Hörnskaten – Skagsudde	7153
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4153
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8343
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8343
Härnösand – Härnön	4242
Sundsvall – Draghällan	4141
Draghällan – Åstholmsudde	4142
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	2101
Hudiksvallfjärden	5241
Iggesund – Agö	5241
Sandarne – Hällgrund	4141
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1000
Ljusnefjärden – Storjungfrun	4141
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	1000
Gävle – Eggegrund	4142
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	2000
Köping – Kvicksund	8246
Västerås – Grönsö	5242
Norrköping – Hargökalv	3101
Oxelösund, Hafen	2001
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	3001
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	2000
Vänersborgsviken	4000
Karlstad, Fahrwasser nach	4000
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3000
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4001