



Eisbericht Nr. 036

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 036

Freitag, den 24.01.2014

1

Übersicht

In der Bottenvik treibt das Eis nordostwärts. Im südlichen Ostseeraum bildet sich in geschützt liegenden Küstengewässern Neueis.

Vänersee

Entlang der Küste im nördlichen Värmlandssjön, bei Otterbäcken und im südlichen Vänersborgsviken kommt Neueis vor.

Mälarsee

Im westlichsten Teil liegt bis zu 15 cm dickes Festeis. Im zentralen Teil kommt dünnes ebenes Eis, sonst in geschützten Buchten Neueis und Eisbildung vor.

Saimaa See

Mit 10-25 cm dickem Eis bedeckt, im Saimaa Kanal tritt 10-20 cm dickes zerbrochenes Eis auf.

Ab dem 27. Januar wird der Saimaa Kanal für die Schifffahrt geschlossen.

Skagerrak

Norwegische Küste: Im Oslofjord tritt stellenweise Eisbildung auf; Schifffahrt unbehindert. Im Drammensfjord liegt sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Auf der innersten Schlei und im Hafen Neustadt kommt Neueis und Eisbildung vor. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sind zum Teil mit bis zu 5 cm dickem Eis bedeckt. Im Fahrwasser zwischen Stralsund und Palmer Ort tritt in geschützten Buchten Neueis auf. In den Boddengewässern zwischen Hiddensee und Rügen liegt dichtes bis sehr dichtes, bis zu 5 cm dickes Eis,

Overview

The ice in the Bay of Bothnia is drifting north-eastwards. In the southern region of the Baltic Sea, new ice is forming in sheltered coastal waters.

Lake Vänern

New ice occurs along the coast in the northern part of Värmlandssjön, at Otterbäcken, and in the southern part of Vänersborgsviken.

Lake Mälaren

The westernmost part is covered with up to 15 cm thick fast ice. In the central part there is thin level ice. Otherwise, new ice and ice formation occurs in sheltered bays.

Lake Saimaa

Covered with 10-25 cm thick ice, in the Saimaa Canal 10-20 cm thick broken ice occurs.

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 27th of January.

Skagerrak

Norwegian Coast: In the Oslofjord ice formation occurs, in places; Navigation unobstructed. There is very close 5-10 cm thick ice in Drammensfjord.

Western and Southern Baltic

German Coast: On the innermost Schlei and in the harbour of Neustadt there is new ice and ice formation. The bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered with up to 5 cm thick ice. On the fairway between Stralsund and Palmer Ort there is new ice in sheltered regions. In the bodden waters between Hiddensee and Rügen there is close to very close, up to 5 cm thick ice, on the

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

im Fahrwasser Schaprode – Hiddensee kommt lockeres Neueis vor. An den Küsten des Greifswalder Boddens tritt in geschützten Buchten lockeres bis dichtes Neueis und Eisbildung auf. In kleineren Häfen und geschützten Buchten des nördlichen Peenestroms kommt Neueis und Eisbildung vor. Der südliche Peenestrom ist meist mit bis zu 5 cm dickem Eis bedeckt. Neueis tritt auch an den Küsten des Kleinen Haffs auf. - **Polnische Küste:** Das Frische Haff ist mit dünnem Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen Ventspils und Liepāja kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt lockeres Neueis vor. Das Kurische Haff ist mit 14-18 cm dickem ebenen Eis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten kommt örtlich Neueis und Eisbildung vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt auf 10-15 km etwa 18 cm dickes Festeis, weiter bis Kihnu tritt dichtes dünnes Eis, dann sehr lockeres dünnes Eis und Neueis auf. Im Moonsund kommt in der Küstennähe 10-20 cm dickes Festeis, sonst sehr dichtes dünnes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga, im Fahrwasser Riga – Kolka und in der Irbenstraße kommt Neueis und Eisbildung vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht kommt lockeres dünnes Eis, dunkler Nilas und Eisbildung vor. In der Muuga Bucht liegt an der Küste ein schmaler, etwa 11 cm dicker Festeissaum, weiter außerhalb und in der Tallinn Bucht tritt örtlich Neueis und Eisbildung auf. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes Festeis oder ebenes Eis. Weiter außerhalb kommt Neueis und Eisbildung vor. Östlich von Hogland tritt auf See dünnes Eis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter außerhalb kommt bis zum Leuchtturm Tolbuchin zusammenhängendes 10-15 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Seskar sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis, bestehend aus großen Eisschollen, vor. Weiter westwärts tritt bis zur Länge von Hogland dichtes 10-15 cm dickes Eis, dann Neueis auf. Die innere Vyborg Bucht ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt sehr dichtes Neueis und heller Nilas vor. Im Bjerkesund liegt sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis. In der Luga Bucht tritt sehr dichter heller Nilas, in der Einfahrt dichtes 10-15 cm dickes Eis auf.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt dünnes Eis und Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt dünnes Festeis oder ebenes Eis vor. Außerhalb davon erstreckt sich entlang der Küste ein etwa 7-15 sm

fairway Schaprode – Hiddensee open new ice occurs. On the coasts of the Bight of Greifswald, open to close new ice and ice formation occurs in sheltered bays. On the northern Peenestrom there is some new ice and ice formation in smaller harbours and in sheltered bays. Southern Peenestrom is mostly covered by up to 5 cm thick ice. New ice is present along the northern and southern coasts of the Kleines Haff. - **Polish Coast:** The Vistula Lagoon is covered with thin ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours of Ventspils and Liepāja there is very open 5-10 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is open new ice. The Curonian Lagoon is covered with 14-18 cm thick level ice. - **Swedish Coast:** In sheltered bays new ice and ice formation occurs, in places.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is about 18 cm thick fast ice for 10-15 km. Farther out there is close thin ice to Kihnu, then very open thin ice and new ice. In Moonsund 10-20 cm thick fast ice occurs close to the coast, else there is very close thin ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga, on the fairway Riga – Kolka, and in the Irben Strait there is new ice and ice formation.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is open thin ice, dark nilas and new ice. In the Muuga Bay a narrow, about 11 cm thick fast ice belt is stretching along the coast, farther out and in the Tallinn Bay new ice and ice formation occurs, in places. - **Finnish Coast:** The inner archipelagos are covered with thin fast ice or level ice. Farther out there is new ice and ice formation. Thin ice occurs at sea from Hogland eastwards. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out up to the lighthouse Tolbuchin there is consolidated 10-15 cm thick ice. Farther westwards there is up to the longitude of Seskar very close 5-15 cm thick ice, consisting of big ice floes. Farther off close 10-15 cm thick ice occurs up to the longitude of Hogland following by new ice. The inner Bay of Vyborg is covered with 10-15 cm thick fast ice, farther out there is very close new ice and light nilas. In the Bjerkesund there is very close 10-15 cm thick ice. In the Luga Bay there is close light nilas, in the entrance close 10-15 cm thick ice occurs.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is thin ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is thin fast ice or level ice. Farther out an approximately 7-15 nm wide belt with new ice stretches along the

breiter Gürtel mit Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und Buchten kommt bis zu 20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis vor. Außerhalb der Küste liegt westlich der Linie Skagsudde – Bonden dichtes 5-10 cm dickes Eis, sonst tritt Neueis und Eisbildung auf. Der Ängermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis, anschließend kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis, Neueis und Eisbildung vor. - **Schwedische Küste:** Entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt ebenes 10-20 cm dickes Eis. Außerhalb davon und in der Nordvalen Passage kommt lockeres 5-20 cm dickes Eis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 20-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb tritt etwa bis zur Linie 10 sm südlich von Malören – 5 sm westlich von Nahkiainen zusammenhängendes, aufgedichtetes, 20-30 cm dickes Eis sowie 10-20 cm dickes ebenes Eis und Neueis auf; im Eisfeld kommt es zu Pressungen; am Eisrand liegt ein schmaler Gürtel mit festgestampftem Eis. Die südlichen Schären sind mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb tritt 5-15 cm dickes ebenes Eis, Neueis und Eisbildung auf. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 15-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt bis zur Linie Farstugrunden – Merikallat sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. Im Bereich Farstugrunden – Nygrån – Norströmsgrund – Falkensgrund tritt lockeres bis dichtes 10-35 cm dickes Eis auf. Von der Skellefteå Bucht südwärts erstreckt sich entlang der Küste ein etwa 15 sm breiter Gürtel mit Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Hochdruckgebiet mit Zentrum über Finnland wird sich in den nächsten zwei Tagen südostwärts verlagern. An allen Ostseeküsten wird überwiegend mäßiger bis strenger Frost vorherrschen. Im Bottnischen Meerbusen ist bis Montag mit einer nördlichen bis nordöstlichen Eisdrift und Eispressungen außerhalb der finnischen Küste zu rechnen. Die Eisbildung im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie in den inneren Küstengewässern des südlichen Ostseeraumes wird sich weiter fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

coast. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and bays there is up to 20 cm thick fast ice or level ice. Off the coast close 5-10 cm thick ice occurs west of the line Skagsudde – Bonden, else new ice and ice formation is present. The Ängermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-20 cm thick fast ice. Farther out 5-15 cm thick level ice, new ice and ice formation occurs. - **Swedish Coast:** Along the coast and west of Holmöarna level 10-20 cm thick ice is present. Farther off and in the Nordvalen passage there is open 5-20 cm thick ice is drifting.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 20-55 cm thick fast ice. Farther off there is approximately to the line 10 nm south of Malören – 5 nm west of Nahkiainen consolidated, ridged, 20-30 cm thick ice as well as 10-20 cm thick level ice and new ice; ice pressure occurs in the ice field; at the ice edge there is a narrow brash ice barrier. The southern archipelagos are covered with 10-20 cm thick fast ice, farther off 5-15 cm thick level ice, new ice and ice formation occurs. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered with 15-50 cm thick fast ice. Farther out there is up to the line Farstugrunden – Merikallat very close 15-30 cm thick ice. In the area Farstugrunden – Nygrån – Norströmsgrund – Falkensgrund there is open to close 10-35 cm thick ice. An about 15 nm wide belt with new ice stretches along the coast from the Skellefteå Bight southwards.

Expected Ice Development

The high pressure area over Finland will move to the south-east during the next two days. Mostly moderate to strong frost will appear at all Baltic Sea coasts. In the Gulf of Bothnia a northerly to north-easterly ice drift and ice pressure off the Finnish coast is expected till Monday. Ice formation in the Gulfs of Finland and Riga as well as in the inner coastal waters of the southern region of the Baltic Sea will further continue.

Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kw	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	21.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA and IB	21.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	25.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	21.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Vaasa	2000 dwt	I and II	18.01.
	Vaasa	2000/3000 dwt	IA and IB/IC and II	25.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	25.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	21.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	II	12.01.
Russia	Vyborg		-	20.01.
	Vysotsk		-	28.01.
	Primorsk		-	28.01.
	Primorsk		required	05.02.
	St. Petersburg		-	31.01.
	Ust-Luga		-	29.01.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	2000 dwt	IA and IB	19.01.
	Karlsborg – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	26.01.
	Holmsund	2000 dwt	I and II	19.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Rundvik - Ångermanälv	2000 dwt	I and II	26.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300/2000 dwt	IC/II	22.01.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300/2000 dwt	IC/II	26.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic from 27th of January.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Icebreaker: ISO-PUKKI assists in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa. METEOR and PROTECTOR assist in the northern Lake Saimaa. KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. **VOIMA** assists in the Gulf of Finland.

Russia

The point of convoy formation is 60°10.53'N 27°46.51'E (buoy Nr. 4)

From 20th of January, tow boat-barges will not be assisted to Vyborg; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January, tow boat-barges will not be assisted to **Vysotsk**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January, vessels without ice class may navigate to **Primorsk** with icebreaker assistance only.

From 5th of February, vessels without ice class do not navigate to **Primorsk**.

From 31st of January, tow boat-barges will not be assisted to **St. Petersburg**; vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 29th of January, vessels without ice class may navigate to **Ust-Luga** with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for ports in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to ICEINFO on VHF channel 84; Stating ATP, destination and ETA. Request for routes can be sent to iceinfo@sjofartsverket.se. Arrival report is to be made to ICEINFO, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call. Departure report is to be made to ICEINFO, on VHF channel 16; Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE, ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinander geschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgeborenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 24.01.2014

Rankwitz, Peenestrom	5000
Wolgast – Peenemünde	1000
Stralsund – Palmer Ort	1000
Schaprode – Hiddensee, Fahrwasser	2041
Neustadt, Hafen	4001
Schlei, Schleswig – Kappeln	1000

Estland , 24.01.2014

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	200/
Kunda, Hafen und Bucht	21//
Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1///
Muuga, Hafen und Bucht	210/
Tallinn, Hafen und Bucht	210/
Pärnu, Hafen und Bucht	8343
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	21//
Irbenstraße	10//
Moonsund	7143

Finnland , 23.01.2014

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	7946
Ajos – Ristinmatala	7946
Ristinmatala – Kemi 2	5346
Kemi 2 – Kemi 1	5346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7446
Kattilankalla – Oulu 1	5946
Oulu 1, Seegebiet im SW	5346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen – Heikinkari	7346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5246

Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	3106
Rahja, Hafen – Välimatala	5847
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	1005
Ykspihlaja – Repskär	8345
Repskär – Kokkola Leuchtturm	4745
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3105
Pietarsaari – Kallan	6745
Kallan, Seegebiet außerhalb	4145
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	3105
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4145
Nordvalen – Norrskär, See im W	2115
Vaskiluoto – Ensten	7345
Ensten – Vaasa Leuchtturm	4145
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	3115
Norrskär, Seegebiet im SW	2105
Kaskinen – Sälgrund	8343
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5242
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3001
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2000
Rauma, Hafen – Kymäpohlaja	5242
Kymäpohlaja – Rauma Leuchtturm	3001
Rauma Leuchtturm, See im W	2001
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5242
Kirsta – Isokari	4041
Naantali und Turku – Rajakari	4742
Lövsjär – Korra	3001
Korra – Isokari	3001
Hanko – Vitgrund	2000
Koverhar – Hästö Busö	4142
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	4242
Helsinki, Hafen – Harmaja	4742

Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3000	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	1111
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	4742	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4153
Porvoo, Hafen – Varlax	5242	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8343
Valko, Hafen – Täktarn	7745	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8343
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	4145	Härnösand – Härnön	4242
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	4142	Sundsvall – Draghällan	4141
Kotka – Viikari	5745	Draghällan – Åstholmsudde	4142
Viikari – Orrengrund	5245	Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	2101
Orrengrund – Tiiskeri	3005	Hudiksvallfjärden	4141
Hamina – Suurmusta	8345	Iggesund – Agö	4141
Suurmusta – Merikari	5745	Sandarne – Hällgrund	4141
Merikari – Kaunissaari	5245	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2141
		Ljusnefjärden – Storzjungfrun	4141
Lettland , 24.01.2014		Storzjungfrun, Seegebiet außerhalb	2141
Riga, Hafen	2000	Gävle – Eggegrund	4141
Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	2000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Köping – Kvikksund	8246
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Västerås – Grönsö	5242
Ventspils, Hafen	2000	Norrköping – Hargökalv	2000
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1000	Oxelösund, Hafen	2001
Liepāja, Hafen	2100	Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	3001
		Vänersborgsviken	4000
Litauen , 22.01.2014		Karlstad, Fahrwasser nach	4000
Klaipeda, Hafen	3000	Otterbäcken, Fahrwasser nach	4001
Norwegen , 20.01.2014			
Drammensfjord	5131		
Russische Föderation , 24.01.2014			
St. Petersburg, Hafen	62/5		
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	62/5		
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	72/5		
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	5245		
Lt. Šepelevskij – Seskar	5245		
Seskar – Sommers	4235		
Sommers – Südspitze Hogland	4235		
Vyborg Hafen und Bucht	8243		
Vichrevoj – Sommers	5235		
Luga Bucht	5123		
Zuf. Luga B. – Linie Moščnyj-Šepel.	4235		
Schweden , 23.01.2014			
Karlsborg – Malören	8846		
Malören, Seegebiet außerhalb	5336		
Luleå – Björnklack	8846		
Björnklack – Farstugrunden	5346		
Farstugrunden, See im E und SE	5336		
Sandgrönn Fahrwasser	8846		
Rödkallen – Norströmsgrund	5336		
Haraholmen – Nygrån	8346		
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5246		
Skelleftehamn – Gåsören	8446		
Gåsören, Seegebiet außerhalb	9246		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9336		
Nordvalen, See im NE	3226		
Nordvalen, See im SW	3326		
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4256		
Umeå – Väktaren	4216		
Väktaren, See im SE	4256		
Husum, Fahrwasser nach	5153		
Örnsköldsvik – Hörnskatan	4243		
Hörnskatan – Skagsudde	5153		