

Eisbericht Nr. 001

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 87

Nr. 001

Freitag, den 29.11.2013

1

Übersicht

Das erste Eis des Winters 2013/14 bildete sich in den Schären von Luleå um den 11. November. Seitdem setzte sich die Eisbildung sehr langsam fort. Zurzeit sind nur die inneren Schären zwischen Piteå und Oulu mit dünnem Eis oder Neueis bedeckt, vgl. Abb. 1. Der Finnische Meerbusen ist noch eisfrei.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt 3-7 cm dickes Eis oder Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Wetter im nördlichen Ostseeraum wird in den nächsten drei Tagen durch die vom Nordmeer ostwärts über Nordskandinavien ziehenden Tiefdruckgebiete bestimmt. Bei mäßigem Frost und zeitweise auffrischenden Winden aus abwechselnd südwestlichen und nordwestlichen Richtungen wird sich die Eisbildung in den inneren Schären der Bottenvik langsam fortsetzen. Der Finnische Meerbusen bleibt weiterhin eisfrei.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Overview

The first ice of the winter 2013/14 formed around November, 11. Since then ice formation proceeded very slowly. Currently, thin ice or new ice occurs only in the inner archipelagos between Piteå and Oulu, cf. Fig. 1. The Gulf of Finland is still ice-free.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelagos there is thin ice or new ice. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago there is 3-7 cm thick ice or new ice.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by low pressure areas moving from Norwegian Sea over northern Scandinavia eastwards during the next three days. At moderate frost and partly freshening winds from alternatively south-westerly and north-westerly directions ice formation in the inner archipelagos of the Bay of Bothnia will slowly continue. The Gulf of Finland remains further on ice-free.

By order
Dr. Schmelzer

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia				
Finland				
Russia				
Sweden				

Information of the Icebreaker Services

Estonia
 Finland
 Russia
 Sweden

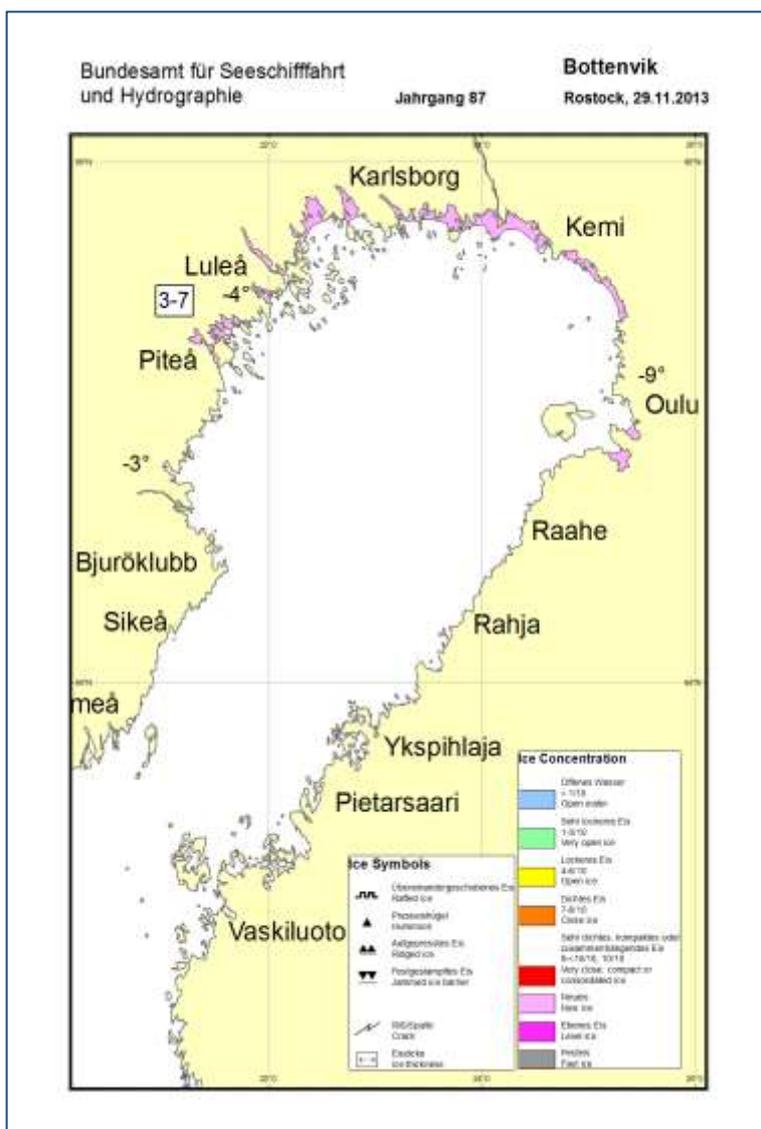


Abb. 1. Eislage in der Bottenvik am 29. November
 Fig. 1. Ice situation in the Bay of Bothnia on November, 29.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Ubereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneebei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	--

Estland

Finnland

Russische Föderation

Schweden