



## 20. Bericht 2013/14 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

### Rückblick auf die 15. KW (07. – 13.04.2014)

Das Wetter im Bereich der Bottenvik wurde zuerst durch ein Hochdruckgebiet bestimmt, das von Spitzbergen sich südostwärts verlagerte. Bei schwachen Winden und leichten bis mäßigen Nachtfrösten bildete sich in den offenen Bereichen der nördlichen Bottenvik verbreitet Neueis. In der zweiten Wochenhälfte setzten auf der Vorderseite eines Tiefdruckgebiets über der Irminger See auffrischende südliche bis südwestliche Winde ein, die mildere Luft in den Ostseeraum transportierten. Das Eis in der nördlichen Bottenvik trieb in nördliche und nordöstliche Richtungen, außerhalb der finnischen Küste hat sich die Eislage verschlechtert. Im Finnischen Meerbusen setzte sich der Eisrückgang rasch fort; nur an der Nordküste liegen in den östlichen inneren Schären an wenigen Stellen morsche Eisreste.

### Aktuelle Eislage (13./14.04.2014)

**Bottnischer Meerbusen:** In der nördlichen *Bottenvik* sind die Schären zwischen Luleå und Oulu mit bis zu 70 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See liegt östlich der Linie Malören – Raahe kompaktes bis sehr dichtes, aufgepresstes, 15-60 cm dickes Eis mit alten Presseisrücken, groben Eisschollen und festgestampftem Eis an seinem Rand; streckenweise ist das Eis schwer passierbar. In den südlichen Schären der *Bottenvik* sowie in den inneren Schären und geschützten Buchten von *Norra Kvarken* tritt örtlich morsches Eis auf.

**Finnischer Meerbusen:** An der Nordküste kommen in den östlichen inneren Schären örtlich morsche Eisreste vor.

**Saimaa See:** 10-25 cm dickes, morsch werdendes Eis und offenes Wasser.

**Eisbrechereinsatz:** 2 finnische und 2 schwedische Eisbrecher unterstützen die Schifffahrt in der nördlichen Bottenvik, 2 finnische Eisbrecher im Saimaa See.

**Schiffahrtsbeschränkungen** für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffgröße für die finnischen Bottenvikhäfen Tornio, Kemi, Oulu und Raahe, für die schwedischen Bottenvikhäfen Karlsborg und Luleå, für den Saimaa See und den Saimaa Kanal.

### Aussichten für die 16. KW (14. – 20.04.2014)

Zwischen hohem Luftdruck über den Britischen Inseln und tiefem Druck über Nordrussland werden im nördlichen Bottnischen Meerbusen in den ersten Tagen der Woche schwache bis mäßige Winde aus nordwestlichen Richtungen vorherrschen. Die Lufttemperaturen werden nachts unter dem Gefrierpunkt und tagsüber etwas darüber liegen. Die Eislage wird sich in der Bottenvik vorübergehend leicht verbessern, da mit südlicher Drift das kompakte Eis im Nordostteil sich etwas auflockern wird. In der zweiten Wochenhälfte ist im Bereich der Bottenvik mit einer Winddrehung auf westliche Richtungen und ansteigenden Lufttemperaturen zu rechnen. Das Schärenfesteis beginnt morsch zu werden, aber das Eis auf See wird erneut im Nordostteil zusammengeschoben.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer